



SIRESZ elnökségi ülés jegyzőkönyve

2010. március 25.

Helyszín: Bartók Béla út 80.

Kezdés: 18:00

Az ülés határozatképes, jelenlévő elnökségi tagok:

- ❖ Ferenci Miklós
- ❖ Kardos István
- ❖ Perczes Zsolt
- ❖ Varga László

Jelen van még:

- ❖ Winkler Tamás EB.
- ❖ Zsolnay Péter EB.

1. Hatósági engedély a légialkalmassági tanúsításra

2010. március 2-n megkaptuk a hatósági engedélyt a légialkalmassági tanúsításra is.

Ezzel a SIRESZ-nek az oktatáson kívül megvan az önálló engedélye minden hatósági-engedélyköteles tevékenységre. A legális oktatás lehetősége is biztosított a szövetség képzési rendszeréhez csatlakozó oktatók számára: pillanatnyilag együttműködési megállapodás alapján az MPC engedélyével, később a megfelelő taglétszám (anyagi háttér) elérésekor saját tematika alapján önálló engedélyt fogunk beszerezni.

2. Légialkalmasság tanúsító rendszerünk aktualitásai, a hatósági magatartás esetleges változása, hatásai

A híresztelésekkel ellentétben nincs semmi változás. A hatóság (saját tájékoztatása szerint) nem kíván eltérni az 52.sz. PRMDO-tól, azaz nem teszi lehetővé egy könnyített dokumentálású, csökkentett műszaki színvonalú, szakszó nélküli bevizsgálókra épülő légialkalmasság tanúsító rendszer alternatív bevezetését. Sőt, a hatóság még a 2009-ben kialakított rendszer gyorsabb elterjedése érdekében sem nem mutat rugalmasságot. Nem látja úgy, hogy csökkentenie kéne a bevizsgálói szakszó-díjat (48,400 Ft). Azt sem támogatja, hogy megfelelő szakmai gyakorlat esetén, a szövetség egyéni szakmai ajánlása alapján, a hatóság egyedi elbírálással eltérjen a felsőfokú műszaki végzettség merev megkövetelésétől.

Megállapítottuk, hogy a szövetséget nem szorítja az idő, mert az ernyő tulajdonosok túlnyomó többsége kihasználta az MRSZ műszaki rendszer 2010.febr.28-ig engedélyezett kifutását, azaz a 2010-es évre már rendelkeznek légialkalmassági tanúsítással. Így a SIRESZ egyre bővülő vizsgálati és tanúsítási kapacitása elegendő lesz az év végéig várható feladatokra. Az MRSZ egyébként sem fogadja el rendszerének febr.28-i határidővel történt leállítást, küzdeni fog annak visszaállításáért, így a hatósági követelmények esetleges változása sem zárható ki.

Egyhangú szavazással az a döntés született, hogy egyelőre függesszük fel a rendszer jobbítására irányuló aktív szerepünket, várjuk meg a folyamatban lévő események kifutását. E mellett szól, hogy a magasabb színvonalú légialkalmassági felülvizsgáló rendszer meghonosítása állami feladat, nem a mi dolgunk, mi csak akkor tudunk ehhez segítő támogatást nyújtani, ha fogadókészség lesz rá. Ha néhány hónap eltelté után szükségesnek fogjuk látni, akkor a SIRESZ képes lesz innovatív lépést tenni a patthelyzetről történő elmozdulás érdekében, például egy minimális szabadságfokú vizsgálati technológia kidolgozásával aminek értékeléséhez többoldalú szakértői véleményezést lesz képes beszerezni.



3. SIRESZ kibocsátású okmányok helyzete

Pilóta **személyhez** kötődő igazolása önálló kártyán, az eTitkárból nyomtatható:

1. Személyi regisztráció és a starthelyalap befizetésének igazolása

Légijárműhöz kötődő igazolások 2 különálló kártyán, amik szintén az eTitkárból nyomtathatók:

2. Repülés Biztonsági Szolgálatba és hatósági nyilvántartásba tartozást valamint
3. Felelősség biztosítás meglétét igazoló kártyák
4. Légialkalmassági kártya. Táblázatos, előre nyomtatott kártya kézi kitöltéssel.
5. Törzskönyv és
6. Startkönyv

Áttekintettük a fenti okmányolás helyzetét. Az 1...4 okmányok gyártása megoldott. A törzskönyv a gyártás előtti utolsó ellenőrzés befejezése előtt áll, a startkönyv tartalmi felülvizsgálata és gyártásra előkészítése folyamatban van.

4. MRSZ licence és IPPI kártya

Az eddigi tapasztalat szerint nem okoz problémát, hogy ezeknek az MRSZ eredetű okmányoknak a kiállítását a korábbi gyakorlat folytatásaként a HFFA végzi. Amíg ez a gyakorlat gördülékenyen fenntartható és a fenti FAI dokumentumok megszerzésében a SIRESZ tagok nem szenvednek hátrányos megkülönböztetést, addig elfogadjuk, hogy tagjaink az 1000 Ft/fő ún. szakági díjat is a HFFA-nál fizessék be és nem kívánunk változtatást kezdeményezni a működő rendszerben.

5. „Reporvosi” per

A bíróság még nem kézbesítette ki az írásos ítéletet a felperes Fausztina Bt.-nek.

Emiatt elhalasztottuk:

- az új helyzet elemző értékelését,
- a per továbbviteléről történő döntést,
- előbbiről esetleges konzultációt és közös álláspont kialakítását a HFFA-val,
- valamint Pap-Takács László féle segélyalapban ill. hasonló (viszont biztosítási jellegű) kezdeményezésekben történő részvételt.

6. Honlap felületének értékesítése

A szövetség honlapján kapjanak lehetőséget –a siklórepüléshez kapcsolódó– hirdetések elhelyezésére azok, akik kiemelt módon hozzájárulnak a szövetség működésének támogatásához. A döntés egyhangú (4:0) szavazás eredménye.

7. Pillanatnyi taglétszám; új tagszervezetek és tagok felvétele

A jelentkezések a szezon kezdete óta felgyorsultak, most is tartanak. A szövetségbe eddig ~180 személy ~200 szárnyat regisztrált. Hamarosan befejeződik az eTitkár adatbázisába betekintési joggal történő hozzáférés megvalósítása a vezetőség (elnökségi és ellenőrző bizottsági tagok) számára.

Az elnökség egyhangú szavazással felvette tagszervezetei közé a jelentkezési feltételeknek eleget tett alábbi klubokat:

- **Gödöllői Siklóernyős Klub** (02.28)
- **Műegyetemi Sportrepülő Egyesület** (03.05)

Üdvözljük őket a szövetségben és köszönjük a bizalmukat!



SIRESZ elnökségi ülés jegyzőkönyve

2010. március 25.

Az elnökség egyhangú szavazással határozatot hozott arról, hogy a SIRESZ-be az eTitkárón keresztül egyéni tagfelvételre jelentkező természetes személyeket azonnal felveszi tagjának, amint eleget tesznek a törvényi feltételeknek, nevezetesen amint elfogadják a szövetség alapszabályát és befizetik a tagdíjat. Erre az egyszerűsített felvételi eljárásra azért van lehetőség, mert a tagságra jelentkezők az eTitkár internetes felületén a törvényileg előírt feltételeknek kétségtelen megbízhatósággal eleget tudnak tenni és ezek után a szövetségnek nem is lenne is jogi lehetősége elutasító döntést hozni.

8. Pillanatnyi anyagi helyzetünk

Kardos István bemutatta a házipénztár és a bankforgalom kivonatait, amiket a jelenlevők formailag megfelelőnek találtak. A bankszámla tartalmi ellenőrzésére minden EB tagnak önálló, állandó hozzáférése van a folyószámlához. Az előzetes elhatározásoknak megfelelően pénzforgalmunk szinte teljesen banki átutalásos formában zajlik. Perczes Zsolt elmondta, hogy vannak tagi befizetések, amiket technikai okokból az MPC számlájára teljesítettek, így még átutalandók a SIRESZ-nek.

9. Beszámoló a márc.7-i szakági közgyűlésről amit egyben a HFFA közgyűléseként is meghirdettek.

Kardos István tájékoztatta az elnökséget a (megismételt) szakági közgyűlés SIRESZ-t érintő eseményeiről. Furcsaságként említette, hogy a szakági közgyűlés határozatot hozott a HFFA mint szuverén társadalmi szervezet alapszabályának módosításáról, amit mind a HFFA, mind az MRSZ jogilag elfogadhatónak ítélt, hiszen 5 nappal később ez alapján a szakági határozat alapján a HFFA felvételét kérte az MRSZ-be, amit az MRSZ elnöksége egyhangúlag megszavazott.

10. Beszámoló a SIRESZ tagszervezeti felvételéről az MRSZ 2010.03.12-i elnökségi ülésén

Kardos István tájékoztatta az elnökséget, hogy az MRSZ fenti elnökségi ülésén megtárgyalta és elfogadta a SIRESZ tagszervezeti felvételi kérelmét. Ezzel a SIRESZ elnöksége teljesítette a szövetség közgyűlésének 2009/2 számú határozatát.

Az MRSZ elnökségi ülésén – időrendi sorrendben – az alábbi szervezetek nyertek tagfelvételt:

- MKSSZ (UL)
- Debreceni Ballonrepülő Klub (ők évekig nem fizettek tagdíjat, most „reaktíválták” tagságukat)
- SIRESZ (16:20-kor)
- HFFA (16:27-kor)

11. Beszámoló a minisztérium (KHEM) megbízásából történő jogszabály előkészítési munka (kormányrendelet tervezet) állásáról

Kardos István tájékoztatta az elnökséget, hogy a Magyar Könnyűrepülő Szövetség (MKSZ) és a SIRESZ közös email nyilatkozatban fejtette ki értékelését az eddigi munkáról, a kialakult helyzetről és a minisztérium szerepéről. Az emailt a minisztérium és az összes résztvevő számára megküldött. Egyben leszögeztük elkötelezettségünket és rendelkezésre állásunkat a munka folytatására.



SIRESZ elnökségi ülés jegyzőkönyve

2010. március 25.

12. Oktatói bélyegzők

Elkészültek az oktatási rendszerünkhöz elsőként csatlakozott oktatók névre szóló bélyegzői. Átvehetők Perczes Zsolt oktatás vezetőtől. A régi-új oktatók: **Babik Szilárd, Biró Bálint, Ferenci Miklós, Gubics Frigyes, Németh József, Szánthó Sándor.** Sikeres, jó munkát kívánunk nekik!

13. SIRESZ-HFFA Starthely Vegyes-Bizottság (SVB)

A téma tárgyalását elnapoltuk a következő elnökségi ülésre, mert 22:30-kor érkeztünk ehhez az összetett és nagy jelentőségű napirendi ponthoz. A téma kellő alaposággal történő meg-tárgyalását az alábbiak indokolják:

- A hazai siklóernyőzés és sárkányrepülés jövője szempontjából meghatározó fontosságú tényező a hazai repülő helyeink állapota, a minden pilóta és iskola számára biztosított hozzáférhetősége
- Szintén meghatározó fontosságúnak tartjuk, hogy a szövetségek fölötti, országos jelentőségű ügyekben, minden presztízis szempontot kizárva, kizárólag a hazai siklórepülés érdekei alapján történjenek a döntések, ezekben önzetlenül működjenek együtt az egyes szövetségek. A starthelyek támogatását szolgáló közös starthelyalap elosztása a szövetségek számára az első ilyen együttműködésre lehetőséget nyújtó alkalom lesz, így ennek sikere meghatározó a későbbi együttműködésre is.

14. Új oktatási tematika kidolgozása és engedélyeztetése

Időhiány miatt ezt a napirendi pontot is elnapoltuk a következő elnökségi ülésre.

Az elnökségi ülés kevéssel 22:30 után ért véget.

Budapest, 2010. március 25.

Kardos István sk.
jegyzőkönyv vezető

Zsolnay Péter sk.
jegyzőkönyv hitelesítő