

Siklórepülő Szövetség

Képzési Szervezet Működési Kézikönyv

Rev. 6

Kiadva: 2021.011.28.



Szerkesztette: Zsolnay Péter és Kardos István

Copyright 2013 - 2021 – SIRESZ

Minden jog fenntartva!

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
Módosítások jegyzéke.....	6
A. Általános rész.....	7
A.1. A szervezet tevékenysége.....	7
A.2. A Szervezet felépítése.....	8
A.2.1. Feladatok és hatáskörök meghatározása.....	8
A.2.1.1. Az Elnök vagy Megbízott Elnökségi tag feladata:.....	8
A.2.1.2. A Titkár feladata:.....	8
A.2.1.3. A Képzésvezető feladata:.....	8
A.2.1.4. Az Ellenőrző Bizottság feladata:.....	8
A.2.1.5. A Repülésbiztonsági Szolgálat feladata:.....	9
A.2.1.6. Az Oktató feladata:.....	9
A.2.2. Vezető beosztású személyek.....	9
A.2.3. Szervezeti ábra.....	10
A.2.4. Képzési szervezet.....	11
A.3. Kinevezés és visszahívás rendje.....	12
A.3.1. A szervezet tisztségviselőinek kinevezése.....	12
A.3.2. A Képzésvezető kinevezése.....	12
A.3.2.1. Személyi feltételek.....	12
A.3.2.2. Kinevezés visszahívás.....	12
A.3.3. Az Oktatók kinevezése.....	12
A.3.3.1. Személyi feltételek.....	12
A.3.3.2. Kinevezés visszahívás.....	12
A.3.4. Siklóernyős vizsgáztatói megbízás.....	13
A.3.4.1. Személyi feltételek.....	13
A.3.4.2. Megbízás és visszahívás.....	13
A.3.5. Közzététel.....	13
A.4. A csatlakozó szervezetek.....	14
A.4.1. Tagegyesületek Oktatói.....	14
A.4.2. A képzések meghirdetése, szervezése.....	14
A.4.3. Egyesületek és más szervezetek közreműködése.....	14
A.5. A rendszeresített dokumentumok és okmányok kezelése és leírása.....	15
A.5.1. Központi irattár.....	15
A.5.2. Képzési dokumentumok.....	15
A.5.2.1. Oktatási napló.....	15
A.5.2.2. Növendék napló.....	15
A.5.2.3. Írásbeli vizsgák.....	16
A.5.2.4. Oktatási szerződés.....	16
A.5.2.5. Oktató váltás.....	16
A.5.2.6. Orvosi alkalmasság.....	16
A.5.2.7. Képzés sikeres teljesítése.....	17
A.5.2.8. Nem megfelelőégi eljárás vizsgára vonatkozóan.....	17
A.5.2.9. Más képzési rendszerben szerzett jogosítások befogadása.....	17
A.5.3. Elektronikus Képzettség Nyilvántartó (EKN) rendszer.....	18
A.5.4. A képzettséget és tapasztalatot igazoló dokumentum.....	19

A.5.5. Oktató igazolvány.....	19
A.5.6. A dokumentáció tárolásának módja.....	20
A.5.7. Adatszolgáltatás a Légiközlekedési Hatóság részére.....	21
A.5.7.1. Statisztikák.....	21
A.5.7.2. EKN betekintés.....	21
A.5.7.3. A hatóság részére biztosított elérések és karbantartásuk.....	21
A.6. Minőségbiztosítás.....	22
A.6.1. Ajánlások.....	22
A.6.2. Utasítások.....	22
A.6.3. Felfüggesztés.....	22
A.6.4. Kizárás a képzésből.....	23
A.7. Kézikönyv kezelése.....	24
A.7.1. Elosztás, hozzáférhetőség.....	24
A.7.2. Módosítás.....	24
A.7.3. Változások bejelentése.....	24
B. Képzési környezet.....	25
B.1. Az alkalmazott eszközök és a képzés helyszínei.....	25
B.1.1. Alkalmazott eszközök.....	25
B.1.2. A képzés helyszínei.....	25
B.2. A képzés tananyaga.....	26
B.3. Meteorológiai körülmények.....	27
C. Képzési eljárások.....	28
C.1. Önálló repülésre nem jogosult személy elő és alap képzése.....	28
C.1.1. A végrehajtásért felelős személy.....	28
C.1.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	28
C.1.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	28
C.1.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés.....	29
C.1.5. Nem megfelelő ségi eljárások.....	29
C.2. Önálló repülésre nem jogosult személy középfokú képzése.....	30
C.2.1. A végrehajtásért felelős személy.....	30
C.2.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	30
C.2.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	30
C.2.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés.....	31
C.2.5. Nem megfelelő ségi eljárások.....	31
C.3. Önálló repülésre jogosult személy képzése.....	32
C.3.1. A végrehajtásért felelős személy.....	32
C.3.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	32
C.3.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	32
C.3.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés.....	33
C.3.5. Nem megfelelő ségi eljárások.....	33
D. Az oktatók képességfenntartása.....	34
D.1. Oktatók képesség fenntartása, továbbképzése.....	34
D.1.1. Rendszeres továbbképzés.....	34
D.1.2. Egyéni utóképzés.....	34
E. Vizsgaszabályzat.....	35
E.1. Oktatók, szakoktatók és P-tandempilóták vizsgáztatásához.....	35
E.1.1. A vizsgán történő részvétel feltételei.....	35
E.1.2. A vizsga dokumentálásának rendje.....	35
E.1.3. A vizsgázó jogai és kötelességei.....	35

E.1.4. A vizsgáztató személye, jogai és kötelességei.....	35
E.1.5. A vizsga lebonyolításának eljárása.....	36
E.1.6. A vizsga értékelésének szempontjai és az értékelő lap.....	36
E.1.7. A sikeres vizsgát igazoló tanúsítvány formátuma.....	36
E.1.8. A sikertelen vizsga feltételeinek meghatározása.....	36
E.1.9. Sikertelen vizsga megismétlésére vonatkozó feltételek.....	37
E.1.10. A vizsga felfüggesztésére vonatkozó eljárás.....	37
E.1.11. A vizsga során tapasztalt visszaélések és szabálytalanságok esetén alkalmazandó intézkedések.....	37
E.1.12. Elméleti vizsgáztatás esetén a vizsgáztatók képesítésére és megbízására vonatkozó szabályok és.....	37
E.1.13. Elméleti vizsgáztatás esetén a vizsgakérdés adatbázis kezelésére vonatkozó eljárások.....	37
E.1.14. Oktatók és vizsgáztatók személyi nyilvántartása.....	38
F. Speciális ismereti és tapasztalati követelmények.....	39
F.1. Oktatók, szakoktatók és tandempilóták.....	39
F.1.1. Siklóernyős oktató.....	39
F.1.2. Siklóernyős A-tandempilóta.....	39
F.1.3. Siklóernyős P-tandempilóta.....	39
F.1.4. Segédmotoros (PPG) szakoktató.....	40
F.1.5. Segédmotoros trájk (PPG trájk) szakoktató.....	40
F.1.6. Csörlős szakoktató.....	40
F.1.7. Tandem szakoktató.....	40
F.1.8. B-vizsgáztató szakoktató.....	41
F.1.9. Biztonságtechnikai szakoktató.....	41
F.1.10. A siklóernyős szakoktatókra egységesen vonatkozó további rendelkezések.....	41
G. Mellékletek.....	42
G.1.1. A képzettséget és tapasztalatot igazoló tagkártya mintája:.....	42
G.1.2. A kiadáskor megszerzett képzettséget és tapasztalatot igazoló kártya mintája:.....	43
G.1.3. A kiadáskor megszerzett P-Tandem képzettséget igazoló kártya mintája:.....	44
G.1.4. Oktatói igazolvány kártya mintája:.....	45
G.1.5. Szerződések kötelező tartalmi elmei:.....	46
G.1.6. Oktatók és vizsgáztatók képesítései - minta.....	47
G.1.7. Vizsgáztatói megbízás.....	48
G.1.8. Siklóernyős oktatási szerződés - minta.....	50
G.1.9. Oktatási Napló Minta.....	55
H. Fogalmak, értelmezések.....	56

Módosítások jegyzéke

Revízió száma	Kiadás kelte	Módosítások
1.	2013.10.31.	Első kiadott verzió.
2.	2018.02.28.	Második kiadott verzió.
3.	2018.09.04.	Harmadik kiadás.
4.	2021.01.11.	Negyedik kiadott verzió.
5.	2021.09.21.	Ötödik kiadott verzió.
6.	2021.11.28.	Hatodik kiadott verzió.

A. Általános rész

A.1. A szervezet tevékenysége

A képzési szervezetet a Siklórepülő Szövetség (SIRESZ) működteti. A képzés keretein belül az alábbi tevékenységeket végzik a szervezettel szerződött oktatók:

- Siklóernyős pilóta képzésⁱ
- Sárkányrepülő (csak gyalog sárkányok) pilóta képzésⁱ
- Csörlő berendezések kezelőinek képzéseⁱ
- Oktatók képzéseⁱⁱ
- Szakoktatók képzéseⁱⁱ
- Tandempilóták képzéseⁱⁱ

A felügyelt szervezetek az alábbi légi járművekkel végzik a képzési tevékenységet:

- Siklóernyőkⁱⁱⁱ
- Hátimotoros siklóernyők^{iv}
- Siklóernyők motoros trájkkal^v
- Sárkányrepülő (csak gyalog sárkányok)^{vi}
- Telepített és járműre szerelt csörlőberendezések^{vii}

A.2. A Szervezet felépítése

A.2.1. Feladatok és hatáskörök meghatározása

A.2.1.1. Az Elnök vagy Megbízott Elnökségi tag feladata:

- A jog- és szabályszerű feltételek biztosítása, annak folyamatos ellenőrzése az Ellenőrző Bizottsággal.
- Folyamatosan biztosítja a kezdeti jóváhagyás követelményeit.
- Intézkedik minden - a jóváhagyást érintő változás - bejelentéséről a Légiközlekedési Hatóságnak.
- Együttműködik a Hatósággal az ellenőrzések lebonyolítása során.
- Felügyeletet gyakorol a Képzésvezető tevékenysége felett.

A.2.1.2. A Titkár feladata:

- Felügyeli és biztosítja az elektronikus képzettség nyilvántartó (EKN) rendszer működését
- Felügyeli az EKN -be bejegyzett képzettségeket jóváhagyását
- A Hatóság irányában történő kapcsolattartás, adatszolgáltatás, és tájékoztatás.
- Helyettesíti az Elnököt vagy Megbízott Elnökségi tagot annak feladatainak ellátásában
- Dokumentálja a nem megfelelések esetén tett intézkedéseket
- Biztosítja írásos együttműködési megállapodás kötését minden Oktatóval a képzéshez szükséges tárgyi feltételek biztosításáról.
- Felügyeli a az oktatói szerződések, a vizsgáztatói megbízások és a képzésvezetői szerződés kezelését.

A.2.1.3. A Képzésvezető feladata:

- A minőségbiztosítás fenntartása érdekében a kezdeti jóváhagyás követelményeit rendszeresen figyelemmel kíséri.
- Nem megfelelések esetén alkalmazandó intézkedéseket haladéktalanul megteszi.
- Intézkedik a képzést végző Oktatók megbízását és visszahívását illetően.
- Intézkedik a Vizsgáztatói Megbízások kiadását és visszavonását illetően.
- Az oktatók szakmai képzéséről és továbbképzéséről intézkedik
- Az oktatói képzettségeket igazolja

A.2.1.4. Az Ellenőrző Bizottság feladata:

- Az Elnök, a Titkár vagy a Képzésvezető vagy bármelyik Elnökségi tag utasítása szerint, illetve bejelentés nyomán, vagy az ellenőrzési tervnek megfelelően, a Képzési Engedély alapján történő oktatási tevékenység, a oktatásra jogosult személyek, az EKN, valamint a Képzésvezető tevékenységének ellenőrzése, és az ellenőrzések dokumentálása. Vizsgálati eredményét jelenti az Elnöknek és beszámol a Közgyűlésnek.

- Az Ellenőrző Bizottságnak részletes ellenőrzési tervet kell készítenie. Az ellenőrzési tervnek biztosítania kell, hogy három éves ciklusonként a teljes szervezet minden egysége vizsgálatra kerüljön, ezen belül az Elnök, a Titkár és a Képzésvezető tevékenysége, az EKN, valamint minden Oktató képzésre használt eszközei és tevékenysége. Az EB vizsgálatáról a Minőségbiztosítási eljárásban (3. pont) előírt jegyzőkönyvet vesz fel és azt a központi irattárban három évig megőrzi.

A.2.1.5. A Repülésbiztonsági Szolgálat feladata:

- A bejelentéssel tudomására jutott, illetve a KBSz által rá osztott események vizsgálata alapján, ha az szükséges ajánlást tesz a Képzésvezetőnek, az Elnökség tájékoztatása mellett.

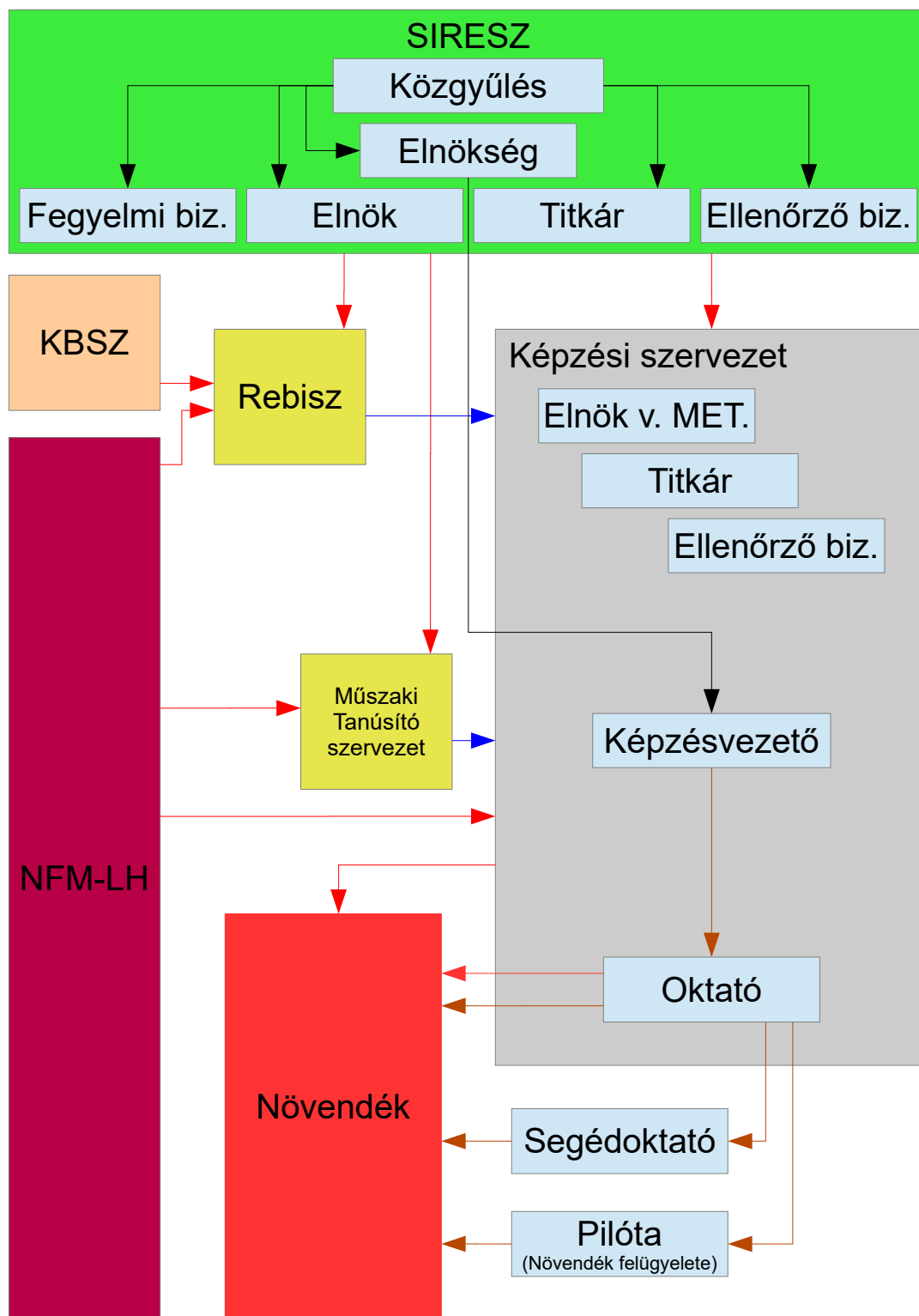
A.2.1.6. Az Oktató feladata:

- A szervezet szerződéses Oktatói végzik a növendékek alapképzését és a pilóták továbbképzését. Az oktatók tevékenységük során a hatályos jogszabályokat, az ebben a Működési Kézikönyvben és a jóváhagyott Képzési Tematikában valamint az Oktatói szerződésben rögzített feltételek szerint kötelesek eljárni.
- Az Oktató köteles rendelkezésre állni és együttműködni a Működési Kézikönyvben leírt eljárások végrehajtása során, az általa folytatott képzések helyét és idejét megjelölni, a képzéshez használt eszközöket bemutatni vagy vizsgálat céljára átadni.
- A képzési engedély hatálya alatt képzési tevékenységet, függetlenül a képzettségétől, csak olyan oktató végezhet, aki a képzés időtartama alatt folyamatosan érvényes oktatói szerződéssel rendelkezik és a SIRESZ részére az ezt igazoló oktatói igazolványt átadta.
- Az oktató a Működési Kézikönyvben rögzített eljárás szerint köteles a képzést dokumentálni.

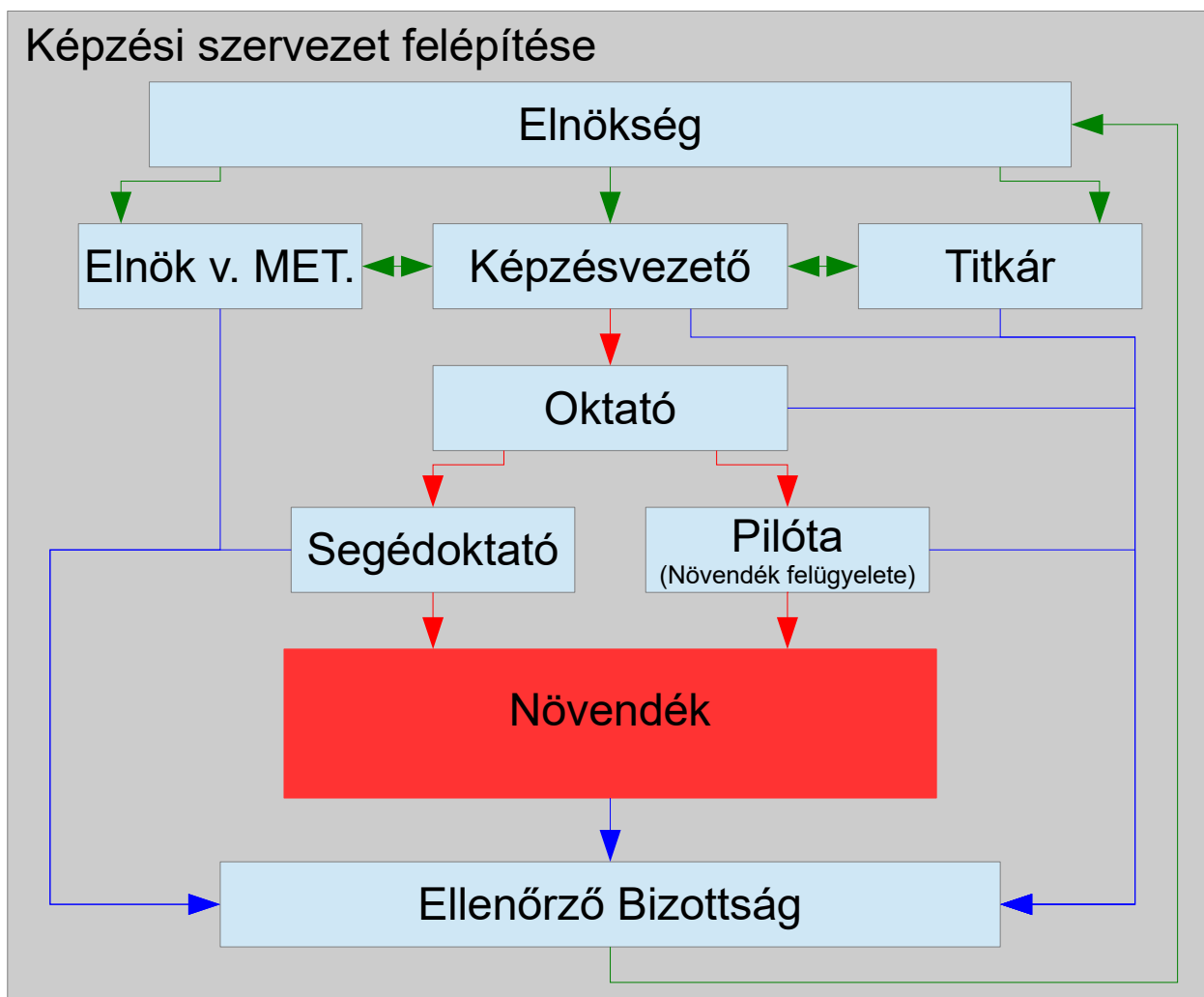
A.2.2. Vezető beosztású személyek

- Képzésvezető: Simonics Péter
- Megbízott elnökségi tag: Szűcs-Gáspár Kinga
- Elnök: Fichtinger Gyula
- Titkár: Perczes Zsolt

A.2.3. Szervezeti ábra



A.2.4. Képzési szervezet



A.3. Kinevezés és visszahívás rendje

A.3.1. A szervezet tisztségviselőinek kinevezése

A SIRESZ legfőbb szerve a közgyűlés. Az Elnököt, Titkárt, Elnökségi és Ellenőrző Bizottsági tagokat a közgyűlés nevezi ki, és visszahívásukat is csak a közgyűlés teheti meg. A Képzésvezetőt az Elnökség nevezi ki és hívhatja vissza. Megbízott Elnökségi Tag-ot az Elnökség nevezi ki. A képzést végző oktató személyek megbízására vonatkozó szerződést a Képzésvezető jogosult megkötni, felfüggeszteni, illetve felmondani, az Elnökség megkötésre vonatkozó vétó és az Ellenőrző Bizottság felülvizsgálati joga mellett.

A.3.2. A Képzésvezető kinevezése

A.3.2.1. Személyi feltételek

A Képzésvezetőnek az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- Siklóernyős oktatói és legalább egy szakoktatói képzettség
- 5 év folyamatos siklóernyős oktatói gyakorlat

A.3.2.2. Kinevezés visszahívás

A Képzésvezető kinevezéséről vagy visszahívásáról az Elnökség határozatot hoz. A kinevezéskor a Titkár gondoskodik a szerződés megkötéséről, ami tartalmazza az ebben a dokumentumban meghatározott feladatokat és hatásköröket. Visszahívás esetén a Titkár a határozat megküldése mellett a szerződést írásban felmondja. Az Elnök tájékoztatja a hatóságot. A képzésvezető szerződése határozatlan vagy határozott idejű.

A.3.3. Az Oktatók kinevezése

A.3.3.1. Személyi feltételek

Az Oktatónak az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- Siklórepülő oktatói képzettség
- A végzett tevékenységnek megfelelő szakoktatói képzettség(ek)

A.3.3.2. Kinevezés visszahívás

Az Oktató kinevezéséről vagy visszahívásáról a Képzésvezető dönt. Kinevezéskor a Képzésvezető utasítja a Titkárt a szerződés megkötésére. A Titkár az Elnökség tájékoztatása mellett a szerződést aláírásra előkészíti. Az Elnökség vétójogával a bejelentést követő 48h -n belül, határozatlanban élhet.

Az Oktatói szerződés aláírására a Képzésvezető jogosult. Az oktatói képzettséget a Titkár dokumentálja és a Szerződéseket kezeli. Az Oktató részére az igazolványt kiállítja és átadja.

Az Oktatói szerződésben rögzítésre kerül, hogy milyen siklórepülő oktatói és szakoktatói tevékenységeket láthat el az Oktató.

Oktató csak határozott időre nevezhető ki, megbízási szerződésének lejáratára a kinevezést követő év Április 1.-ig terjedő vagy rövidebb időtartam.

Az Oktató visszahívható a szerződés felmondásával vagy felfüggeszhető annak szüneteltetésével, a Képzésvezető kezdeményezésére vagy a Nem Megfelelőségi Eljárásokban rögzített rend szerint, az Elnökség és az Ellenőrző Bizottság tájékoztatása mellett. A Titkár erről írásban értesíti az Oktatót.

A.3.4. Siklóernyős vizsgáztatói megbízás

Siklóernyős vizsgáztatói megbízással rendelkező személy jogosult a siklóernyős oktató vagy tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvány kiadásához szükséges vizsgáztatást végrehajtani a megbízásának megfelelő siklóernyőn. (Vizsgáztatói megbízás minta: 3. melléklet)

A.3.4.1. Személyi feltételek

A siklóernyős vizsgáztató megbízás megszerzéséhez rendelkezni kell:

1. a végezni kívánt vizsgáztatási tevékenységnek megfelelő, hatályos siklóernyős oktatói megbízással, valamint
2. legalább 5 éves oktatói tapasztalattal gyakorlati oktatói tevékenység végzése során a végezni kívánt vizsgáztatási tevékenységnek megfelelő siklóernyőn.

A.3.4.2. Megbízás és visszahívás

A siklóernyős vizsgáztatói megbízásokról vagy azok visszavonásáról a Képzésvezető felterjesztése alapján az Elnökség határozatot hoz. A megbízáskor a Titkár gondoskodik a szerződés megkötéséről, ami tartalmazza az ebben a dokumentumban meghatározott feladatokat és hatásköröket.

Visszahívás esetén a Titkár a határozat megküldése mellett a szerződést írásban felmondja. A vizsgáztatói megbízás határozatlan vagy határozott idejű lehet.

A.3.5. Közzététel

A kinevezéseket a tevékenység megkezdése előtt, a visszahívásokat haladéktalanul nyilvánosan közzéteszi a szervezet honlapján a <http://siresz.hu/kepzes> címen.

A közzététel formája egy az engedélyezéstől időben folytonosan vezetett, minden Oktatói szerződést tartalmazó lista. A lista adattartalma:

- szerződött Oktató neve
- a tevékenysége
-
- a szerződés lejárat dátumával
- az esetleges felfüggesztés kezdete és vége
- az esetleges visszavonás dátuma

A.4. A csatlakozó szervezetek

A.4.1. Tagegyesületek Oktatói

A Siklórepülő Szövetség tagegyesületei részére, az Lt. 36. § alapján, származtatott joggal **nem teszi lehetővé** a képzés folytatását.

Tagegyesületeink Oktatói akkor folytathatják tagjaik képzését, ha a képzést végző Oktatók egyénileg a SIRESZ képzési szervezetével szerződtek és a Növendékeket a képzésbevonási eljárásnak megfelelően kezelik.

A.4.2. A képzések meghirdetése, szervezése

A SIRESZ -el szerződött Oktatók vagy azok egyesületei jogosultak a képzéseket, tanfolyamokat önállóan, saját arculatukkal meghirdetni, de a hirdetésben minden esetben szerepelnie kell, hogy a képzést a Siklórepülő Szövetség szervezetében végzik.

A.4.3. Egyesületek és más szervezetek közreműködése

A SIRESZ képzési szervezete Oktatókkal létesít jogviszonyt. Az Oktatók a tevékenységüket, annak feltételeinek biztosítását teljesíthetik saját vagy más közreműködő szervezet erőforrásainak bevonásával, de a képzési szervezetben viselt felelősségüket egyénileg és teljes körűen viselik.

A.5. A rendszeresített dokumentumok és okmányok kezelése és leírása

A.5.1. Központi irattár

A központi irattárban kell tárolni az arra meghatározott dokumentumokat, a meghatározott időtartamig. A képzési szervezet központi irattárának kezelője és őrzője a Titkár. A Titkár személyének és a központi irattár tárolási helyének változását az Elnök a hatóságnak haladéktalanul bejelenti.

A.5.2. Képzési dokumentumok

A.5.2.1. Oktatási napló

A naplót (4. melléklet) az Oktató vezeti és tárolja, a naplónak a képzés helyszínén kell lennie, azt a képzést követő 5 évig az Oktató köteles megőrizni.

A naplóba bejegyzendő adatok:

- Képzés ideje
- Képzés helye
- Képzést vezető Oktató neve
- Növendékek neve
- Végzett gyakorlatok száma és típusa ha a tematika előírja (ha a növendék naplóban nem vezetett)

A.5.2.2. Növendék napló

A növendék napló a Növendék tulajdona. A növendék naplót az önálló repülésre jogosító képzettségi szint megszerzéséig a Növendék köteles a repülés helyszínén tartani. A növendék naplót a Növendék köteles megőrizni a képzés lezárásáig és adatainak az EKN rendszerbe történő rögzítéséig. Az elvégzett feladatokat a Növendék jegyzi be. A képzettségre és képzésre vonatkozó bejegyzéseket az Oktató vagy Képzésvezető.

A naplóba bejegyzendő adatok:

- Igazolványkép vagy személyi igazolvány száma
- Növendék Neve
- Édesanyja neve
- Születési idő és hely
- Érvényességi ideje
- A képzést felügyelő Oktatók neve, aláírása, pecsétje
- A növendék felügyeletére felhatalmazott Pilóták neve, személyigazolvány száma, aláírása, az oktató jóváhagyásával
- Az elvégzett gyakorlatok napi összesítése
- A napi startok száma, típusa

- A repülések időtartama magasstart esetén
- A tematikában meghatározott bejegyzések

A.5.2.3. Írásbeli vizsgák

1. Az írásbeli vizsgakérdések frissítésére a Képzésvezető jogosult.
2. Az írásbeli vizsgakérdéseket a frissített kérdéssor hatályba lépésnek dátumával ellátva a Központi Irattárban kell tárolni legalább addig az időszakig, amíg a vonatkozó vizsgák megőrzése is kötelező.
3. A képzési tematika szerint előírt írásbeli vizsgákat az Oktató 5 évig megőrzi. Ha a vizsgát bizottság értékeli azt a központi irattárba kell értékelés után eljuttatni és meg kell őrizni 5 évig.

A.5.2.4. Oktatási szerződés

A Képző Szervezet Oktatója minden Növendékével oktatási szerződést köt a minta szerint vagy az előírt minimumnak megfelelő tartalommal (5.-melléklet)

A.5.2.5. Oktató váltás

Az érvényes képzési szerződéssel rendelkező növendék képzésére az eredeti képzési szerződésben foglalt keretek szerinti Oktatók jogosultak. (Iskola, Egyesület meghatározott Oktatói).

A szerződés az Oktatást végző személyek vonatkozó módosítását kezdeményezheti az Iskola, Egyesület, a Növendéknek jogában áll ez esetben azt elfogadni vagy a szerződéstől elállni.

Az Iskola, Egyesület egy képzési modulon belül, csak alapos indokkal és egy alkalommal kezdeményezhet módosítást.

A képzési szerződés megszüntetését a Növendék is kezdeményezheti, ez esetben a szerződés a felmondásra vonatkozó rögzített kitételei szerint kell eljárni.

A Növendék abban az esetben jelentkezhethet máshol vagy ismételten képzésre, ha az előző szerződése jogszerűen megszűnt.

A Növendék ez esetben, az új Oktató szintfelmérése és megítélése szerint kerül a képzésbe bevonásra, az A.5.2.9. pont szerint. Abban az esetben ha a Növendék egy képzési modulon belül egy alkalomnál többször vált Oktatót, a modulban szerzett korábbi köztes képzettsége nem vehető figyelembe.

A.5.2.6. Orvosi alkalmasság

A Képző Szervezet, mivel nem hatóság, nem jogosult növendékei orvosi minősítésének ellenőrzésére vagy tárolására. A Képzési Szerződésben azonban a következők szerint felhívja növendékei figyelmét.

1. KSZ 8.5. A növendék tudomásul veszi, hogy a magyar jogszabályok értelmében Magyarországon siklóernyős repüléshez **repülőorvosi alkalmassági vizsgálat** szükséges; a

repülésének feltétele az LAPL orvosi alkalmassági igazolás folyamatos megléte, amelynek beszerzése és fenntartása, továbbá az, hogy a repülőorvosi igazolás aláírt, eredeti példánya minden gyakorlati repülési napon nála legyen, a Növendék feladata, joga és kötelezettsége.,,

2. A Képző Szervezet oktatókról és vizsgáztatókról vezetett személyi nyilvántartása az 5.6 pontban foglalt egyéb tételekkel együtt tartalmazza hatályos orvosi minősítéseik másolatát.

A.5.2.7. Képzés sikeres teljesítése

1. Az egyes képzések sikeres teljesítésének kritériumait a jóváhagyott Siklóernyős Képzési Tematika képzésenként, a feltételrendszert tételeken részletezve rögzíti a végrehajtandó feladatok részletes leírásával, továbbá a „képzés lezárása” pontokban.
2. A vizsgák értékelésénél a vizsgáztató köteles a megadott feltételrendszer minden elemét figyelembe venni.
3. A sikeres vizsgát az oktató a vizsga dátumával együtt bejegyzí (1) a növendék Növendéknaplójába és (2) a Képző Szervezet elektronikus vizsganyilvántartásába.

A.5.2.8. Nem megfeleléségi eljárás vizsgára vonatkozóan

1. Amennyiben a Növendék gyakorlati vizsgáján nem képes az egyes feladatok a jóváhagyott Siklóernyős Képzési Tematikában meghatározott kritériumainak megfelelően teljesíteni, úgy vizsgája sikertelennek minősül.
2. A sikertelen vizsga tényét és okát a vizsgáztató az oktatási naplóban rögzíti.
3. A sikertelen vizsga nem ismételtető meg a sikertelen vizsga napján.
4. Sikertelen vizsga új gyakorlati vizsganapon megismételtető.

A.5.2.9. Más képzési rendszerben szerzett jogosítások befogadása

1. Előképzettségnek, minden korábbi vagy párhuzamosan engedélyezett képzési rendszerben megszerzett képzettség befogadható.
2. A képzésre befogadott növendék vagy továbbképzésre befogadott pilóta tudásszintjéről az oktatója köteles meggyőződni. Ha az hiányos, a képzettség szintre hozásához elméleti képzést vagy gyakorlati feladatokat írhat elő.
3. Nem megfeleltethető vagy köztes képzettségi szintek esetén a pilóta elméleti tudását és gyakorlati tapasztalatát kell vizsgálni.
4. A korábban megszerzett tandempilóta képzettségek „A-tandem” képzettségnek befogadhatóak.
5. Más képzési rendszerben szerzett oktatói, szakoktató vagy P-tandempilóta jogosítás befogadásáról a Képzésvezető, vagy az adott szakterület vizsgáztatásához jogosult tapasztalattal, oktatói szerződéssel és vizsgáztatói megbízással rendelkező oktató dönthet. A megfeleltetésnél a jóváhagyott képzési tematika és a vonatkozó jogszabályok előírásait kell irányadónak tekinteni.

A.5.3. Elektronikus Képzettség Nyilvántartó (EKN) rendszer

Az EKN rendszer célja a kiadott és korábban megszerzett képzettségek rögzítése és nyilvántartása. A rendszer hozzáférés jogosultságához kötött. A Légiközlekedési Hatóság képzési engedélyezést végző osztálya részére folyamatos hozzáférést biztosítunk az adatbetekintéshez és az ellenőrzések céljára.

Az EKN rendszerbe a képzettségeket és az azt igazoló dokumentumokat a képzett személy tölti fel és azt a Titkár vagy megbízottja ellenőrzi és hagyja jóvá.

Más képző szervezetnél megszerzett képzettségek és az azt igazoló dokumentumok alapján a képzettség megfeleltetését a SIRESZ tematikája szerint a Titkár vagy megbízottja végzi, a dokumentumokat ellenőrzi és hagyja jóvá a bejegyzett képzettséget.

A Titkár jogosult bejegyezni a képzett személy bejegyzett szintjéhez képest csak tapasztalati követelmény különbséghez kötött képzettségi szinteket, ha a pilóta az ehhez szükséges tapasztalatot igazolja.

Az EKN a következő adatokat és dokumentumokat rögzíti:

A képzett személyek adatai

- Név
- Édesanyja neve
- Születési idő és hely
- Lakcím
- Értesítési cím
- Telefonszám

A képzési rendszeren belül megszerzett képzettségek

- Megszerzés ideje
- A képzettséget igazoló dokumentum, a képzettségre vonatkozó bejegyzésének másolata

Más rendszerben szerzett képzettséget igazoló dokumentumok

- Megszerzés ideje
- A képzettséget igazoló dokumentum, a képzettségre vonatkozó bejegyzésének másolata

Tapasztalat nyilvántartása (éves összesítés)

- Felszállások száma
- Repült idő
- Repült távok száma és hossza
- Tapasztalati vagy teljesítmény szint elérését igazoló repülések

Az EKN rendszer kialakítása:

- Internetes elérés és lekérdezhetőség a felhasználók részére
- 99% -os rendelkezésre állás
- Védett hozzáférés

- Elkülönített több szintű felhasználói jogok
- A módosításokról az adatbázisban napló készül
- Az adatok védelme érdekében rendszeres biztonsági mentés
- Az adott személyre vonatkozó adatokat az adott személyre vonatkozó utolsó módosítástól számított 5 évig kell megőrizni
- Adatait a növendék / pilóta rögzíti az EKN rendszerben. Adatai felvitelekor és rendelése jóváhagyásakor elfogadja az EKN adatkezelési nyilatkozatát.

A.5.4. A képzettséget és tapasztalatot igazoló dokumentum

Az EKN rendszer adatairól a szervezet a képzett személy és a Légiközlekedési Hatóság részére kérésre írásbeli igazolást állít ki. Ha a kérelmező nem áll tagsági, szolgáltatási jogviszonyban a szervezettel az írásos igazolást akkor is kiadja.

Az EKN rendszerben rögzített képzettségek igazolása céljából a szervezet igazoló kártyákat ad ki. A kártyák sorszáma egyedi és az kiadáskor rögzítésre kerül, a kiadás idejével és a kártya adattartalmával együtt. A kártya a képzettségen felül szolgáltatások és jogviszony igazolására is alkalmazható, a kártyán feltüntetett lejárati idő azokra és nem a képzettségekre vonatkozik.

A kártya a képzettségek helyszíni igazolását biztosítja, a kártyák sorszáma alapján a képzett személyre vonatkozó adatok az EKN rendszerben nyilvánosan lekérdezhetőek. A Légiközlekedési Hatóság részére teljes adattartalommal, nyilvánosan a pilóta személyes adatait védő kitakarással.

A megszerzett és nyilvántartásba vett képzettségeket igazoló kártya

- Név
- Igazolványkép
- Születési idő
- Kiadás ideje
- Képzettségek megnevezése (tematika szerint)
- Képzettségek idegennyelvű megnevezése
- Képzettségek és rögzített tapasztalat ParaPro vagy SafePro szintje
- Kiadó szervezet megnevezése és elérhetősége
- Az engedélyező hatóság megnevezése és a képzési engedély száma

A kártya CR80 méretű plasztik lap. Hitelességét biztonsági matrica és a sorszám alapján az EKN rendszerből lekérdezhető adattartalom biztosítja.

A kártyákból a szervezet mintapéldányt biztosít a Légiközlekedési Hatóság részére, amit a kártya vagy a biztonsági elemek megváltoztatása esetén köteles megismételni.

A.5.5. Oktató igazolvány

A szervezet Oktatói igazolványokat ad ki. A kártyák sorszáma egyedi és az kiadáskor rögzítésre kerül, a kiadás idejével és a kártya adattartalmával együtt. A kártya a végezhető tevékenységek és a jogviszony igazolására alkalmazható, a kártyán feltüntetett lejárati idő a tevékenység jogos végzésének időtartamára vonatkozik.

A kártya a helyszíni igazolását biztosítja, a kártyák sorszáma alapján az Oktatóra vonatkozó adatok az EKN rendszerben nyilvánosan lekérdezhetőek. A Légiközlekedési Hatóság részére teljes adattartalommal, nyilvánosan az Oktató személyes adatait védő kitakarással.

A Oktatói kártya

- Név
- Igazolványkép
- Születési idő
- Kiadás ideje
- Végezhető tevékenységek megnevezése (tematika szerint)
- Végezhető tevékenységek idegennyelvű megnevezése
- Kiadó szervezet megnevezése és elérhetősége
- Az engedélyező hatóság megnevezése és a képzési engedély száma

A kártya CR80 méretű plasztik lap. Hitelességét biztonsági matrica és a sorszám alapján az EKN rendszerből lekérdezhető adattartalom biztosítja.

A kártyákból a szervezet mintapéldányt biztosít a Légiközlekedési Hatóság részére, amit a kártya vagy a biztonsági elemek megváltoztatása esetén köteles megismételni.

A.5.6.A dokumentáció tárolásának módja

- Elméleti képzések nyilvántartása: Papíralapú. Tartalma: a végzett elméleti képzés helyszíne, időpontja, témaköre, az oktató adatai és jelenléti ív a résztvevő növendékekről. Tárolás helye: központi irattár. Min. 5 évig megőrzésre kerül. (6. melléklet)
- A képző szervezet által végzett elméleti vizsgák nyilvántartása: A vizsga papíralapú. A vizsgadolgozaton feltüntetésre kerül a vizsga időpontja, a vizsgakérdések, a növendékek által adott válaszok, továbbá hozzászólásra kerül az értékelő lap. Az értékelőlap megőrzésre kerül továbbá elektronikus formában. A vizsgaeredmények nyilvántartása a Képző Szervezet elektronikus nyilvántartó rendszerében történik. Min. 5 évig megőrzésre kerül.
- A képző szervezet által végzett gyakorlati képzés nyilvántartása (tanfolyamnapló): A nyilvántartás papíralapú. Tartalmazza a képzés helyszínét, dátumát, az oktató adatait, a végrehajtásra kerülő feladatot és jelenléti ívet a résztvevő növendékekről, továbbá repülési feladat esetén növendékenként a légi jármű megjelölését. Tárolás helye: központi irattár. Min. 5 évig megőrzésre kerül. (6. melléklet)
- Előmeneteli beszámoló: Papíralapú. Az oktató a Növendék Növendéknaplójában rögzíti előmenetelét pozitív előmenetel esetén az egyes alapképzési szakaszok lezárásakor (földi ernyőkezelés / kisdombos startok / magasstartok), de maximum félévente. Amennyiben a növendék a képzési tematikában meghatározott előmeneteli tempótól jelentősen elmarad, az az oktató javaslatával együtt rögzíti a növendéknaplóban.
- A növendékek személyi nyilvántartása, amely a növendék személyes adatainak kezeléséhez való hozzájárulását kifejező nyilatkozatával együtt tartalmazza a növendék személyes adatait, a már megszerzett jogosítások igazolását és jóváhagyását, amennyiben a Növendék saját siklóernyővel rendelkezik annak adatait kötelező felelősségbiztosításának igazolásával

együtt. A nyilvántartás elektronikus (EKN) – a felügyelő hatóság számára biztosított hozzáféréssel. Min. 5 évig megőrzésre kerül.

- Oktatók és vizsgáztatók személyi nyilvántartása: Papíralapú / elektronikus. Az oktatók és a vizsgáztatók személyes adatainak kezeléséhez, valamint a vizsgáztató nyilvántartásban szereplő adatainak közzétételéhez való hozzájárulását kifejező nyilatkozatával együtt tartalmazza az oktatók és a vizsgáztatók személyes adatait, a hatályos orvosi minősítéseik és szakmai képesítéseik igazolását, a képző szervezet által kiállított oktatói és vizsgáztatói megbízásokat, valamint a szervezet által az oktatók és a vizsgáztatók részére nyújtott belső képzéseken való részvételre vonatkozó információkat. Min. 5 évig megőrzésre kerül.

A.5.7. Adatszolgáltatás a Légiközlekedési Hatóság részére

A.5.7.1. Statisztikák

Az EKN rendszerben rögzített jogosításokról adatokról a szervezet a Légiközlekedési Hatóság képzési osztályának statisztikai adatszolgáltatást végez az alábbi rendben és tartalommal:

Éves képzési jelentés:

- Földi alapképzésbe vont személyek száma összesen
- Alapképzésbe vont személyek száma összesen
- A kiadott képzettségek típusa és száma összesen
- A kiadott Tandem „P” képzettségek név és születési idő felsorolásával
- A kiadott „Üzemi ellenőrző” képzettségek név és születési idő felsorolásával
- A kiadott Oktatói képzettségek név és születési idő felsorolásával

A szervezet a jelentéseket a tárgy időszakot követő 30 napon belül megküldi a Hatóság részére.

A.5.7.2. EKN betekintés

A Hatóság részére a Szervezet betekintési joggal hozzáférést biztosít, ahol az EKN rendszerben meghatározott adatok és dokumentumok megtekinthetők.

A lekérdezéshez a képzettséget igazoló kártya sorszámát vagy a keresett személy nevét kell megadni. A lekérdezés eredménye a kiadott kártya az EKN-ben tárolt adatai vagy a személyhez kapcsolódó az EKN-ben tárolt adatok.

A.5.7.3. A hatóság részére biztosított elérések és karbantartásuk

A Hatóság részéről az EKN rendszerbe az arra kijelölt személyek jogosultak hozzáférni. A hatóság a kijelölt személyek listáját, a Hatóság képviselőjére jogosított személy által, hivatalos levélben írásban adja meg. A kijelölt személyek nevével, hivatali telefonszámával és e-mail címével.

Minden esetben a kijelölt személyek teljes, aktualizált listájával.

A képző szervezet a hozzáféréseket 10 munkanapon belül elkészíti vagy megszünteti.

A.6. Minőségbiztosítás

A.6.1. Ajánlások

A képzési Ajánlások célja a szervezet szakmai munkájának elősegítése és egységes szakmai szemlélet kialakítása.

Az Ajánlás végrehajtása nem kötelező.

Ajánlás kiadására **jogosult a Képzésvezető.**

Ajánlást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet.

Az ajánlások **nyilvánosak**, azt a képzési szervezet honlapján közzéteszi.

A.6.2. Utasítások

Az képzési Utasítások célja a szervezet szakmai munkájába történő beavatkozás a szervezet működési minőségének, a kötelezettségek teljesítésének vagy a repülések biztonságának fenntartása érdekében.

Az Utasítás végrehajtása kötelező!

Utasítás kiadására **jogosult a Képzésvezető és a Titkár.**

Utasítást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet.

Utasítás az Elnök ellenjegyzésével adható ki, ha az Elnök az utasítással nem ért egyet, az utasítás kiadását az Elnökség többségi döntéssel jóváhagyhatja vagy elutasíthatja, amiről 5 napon belül köteles döntést hozni.

Az Ellenőrző Bizottság jogosult, ha a kiadott utasítás nem Elnökségi döntésen alapul az Elnökség felülvizsgálatát vagy ha az Utasításról hozott Elnökségi döntéssel nem ért egyet a Közgyűlés felülvizsgálatát kérni.

A kiadott utasítások **nyilvánosak**, azt a szervezet honlapján közzéteszi.

A.6.3. Felfüggesztés

A Felfüggesztés célja, hogy garanciát adjon, hogy az időtartama alatt nem következik be olyan esemény ami a felfüggesztés okaként szolgáló körülmény alapján vélelmezhető, de a bekövetkezés nem bizonyos.

Felfüggesztés kiadására **jogosult a Képzésvezető és a Titkár.**

Felfüggesztést a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet. Felfüggeszthető személyek tevékenysége, eszközök használata vagy eljárás.

A Felfüggesztés a kiadáskor azonnali hatállyal életbe lép.

A Felfüggesztés felülvizsgálatát kérheti az Elnök, a Titkár vagy az Ellenőrző Bizottság, azt az Elnökség vizsgálja felül többségi döntéssel vagy ha a Felfüggesztésről hozott Elnökségi döntést nem fogadja el a felülvizsgálatot kezdeményező, kérheti a Közgyűlés felülvizsgálatát.

A Felfüggesztett személy vagy eszköz a képzésben nem vehet részt a felfüggesztés időtartama alatt. A Felfüggesztett eljárás nem hajtható végre.

A.6.4. Kizárás a képzésből

A Kizárás célja, hogy megszüntesse a képzési szervezet eszközeivel vagy erőforrásaival nem feloldható működési vagy repülésbiztonsági kockázatokat.

Kizárásra **jogosult a Képzésvezető és a Titkár.**

Kizárást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet. Kizárható a képzésből szerződött személy vagy eszköz.

Kizárás az Elnök ellenjegyzésével adható ki, ha az Elnök a kizárással nem ért egyet, a kizárás kiadását az Elnökség többségi döntéssel jóváhagyhatja vagy elutasíthatja, amiről 5 napon belül köteles döntést hozni.

Az Ellenőrző Bizottság jogosult, ha a kiadott kizárás nem Elnökségi döntésen alapul az Elnökség felülvizsgálatát vagy ha az Kizárásról hozott Elnökségi döntéssel nem ért egyet a Közgyűlés felülvizsgálatát kérni.

A Kizárt személy vagy eszköz a képzésben nem vehet részt.

A.7. Kézikönyv kezelése

A.7.1. Elosztás, hozzáférhetőség

A működési szabályzat és mellékleteinek eredeti példánya a Központi irattárban található. Azt elektronikus másolat formájában a szervezet Oktatói és Növendékei számára az EKN rendszeren keresztül közzéteszi. Folyamatosan, a változások megjelölésével, a korábbi verziók elérésének fenntartása mellett.

A.7.2. Módosítás

A működési szabályzat és mellékleteinek módosítására, a Tematika kivételével, az Elnökség tagjai és a Képzésvezető tehet javaslatot, azt az Elnökség fogadja el és az Elnök vagy Elnökségi megbízott ellenjegyzésével kerül a Hatósághoz benyújtásra.

A Tematika módosítására a Képzésvezető, az Oktatók és az Elnökség tagjai tehetnek javaslatot, azt a Képzésvezető fogadja el és az Elnök vagy Elnökségi megbízott ellenjegyzésével kerül a Hatósághoz benyújtásra.

A módosítások helye a Módosítások jegyzékében kerül rögzítésre. Módosítás után a teljes dokumentum és mellékletei cserélendőek, oldal csere nem megengedett korábbi kiadásban.

A.7.3. Változások bejelentése

A képzési engedély kiadásához szükséges feltételeket érintő változást a kézikönyvében meghatározott eljárásnak megfelelően vezeti be és a légiközlekedési hatóságnak - a kézikönyvei módosított verziójának megküldésével - a változás bevezetését követő öt munkanapon belül bejelenti. A légiközlekedési hatóság a bejelentést tudomásul veszi. Az 53/2016. NFM rendelet 109.§ -a szerint eljárva.

B. Képzési környezet

B.1. Az alkalmazott eszközök és a képzés helyszínei

B.1.1. Alkalmazott eszközök

Az egyes képzési szinteken alkalmazható eszközöket és azokkal szembeni követelményeket a Tematika határozza meg. A repülési képzéshez alkalmazott Siklórepülő szárnyakat üzemmentartó szervezet felügyelete alá kell vonni, ha azt jogszabály előírja.

Az eszközöket az Oktatási szerződésben meghatározott feltételek mellett az Oktató köteles biztosítani vagy használható a növendék saját felszerelése ha az teljesíti a jogszabályi és a tematika követelményeit.

B.1.2. A képzés helyszínei

Az elméleti képzés helyszíneit az Oktatási szerződésben meghatározott módon az Oktatók kötelesek biztosítani, az Oktatói képzések helyszínét a Szövetség biztosítja az alaklomra bérelt helyiségben.

A gyakorlati képzés helyszínei a Tematikában az egyes képzésekhez meghatározott paramétereknek megfelelő repülő területek, belföldön és külföldön, ha az adott ország vonatkozó szabályozása szerinti feltételeknek az Oktató megfelel vagy azt helyi képző szervezet segítségével biztosítja.

Az elméleti képzések és tantermi gyakorlati foglalkozások elsődleges helyszíne:

Tárogató Office Center

Budapest, II. kerület, Tárogató út 2-4.

B.2. A képzés tananyaga

Az elméleti képzés tananyagát elektronikus formában kell a Növendékek rendelkezésére bocsájtani. A képzéshez a Képzésvezető által jóváhagyott tankönyvek és jegyzetek használhatóak.

Jóváhagyott tankönyvek:

- A siklóernyőzés ABC-je (2000, ISBN: 963 00 4008 5)
A tankönyv a jogszabályok és légtérszerkezet változásainak bemutatása mellett alkalmazandó!
- Pocket Aviation™ - A Guide to Paragliding (version 2012, ISBN 960-90460-1-0)
- Tips for Paraglider Pilots © 1998 by Jérôme Daoust (version of 2013/2/9)
- Paragliding / Parapente © 1998 by Jérôme Daoust (version of 2012/12/17)

Az alkalmazható könyvek és jegyzetek, segédanyagok változásáról a Képzésvezető az Oktatókat tájékoztatja.

B.3. Meteorológiai körülmények

Az egyes feladatok és repülések alatt érvényes meteorológiai korlátozásokat a képzési szinteknek megfelelő bontásban a Tematika határozza meg.

A meteorológiai körülményekről a repülés helyszíni végrehajtásáért felelős személynek kell meggyőződnie, aki a képzettségi szint és feladat szerint lehet az Oktató, felügyelő Pilóta vagy a Növendék.

C. Képzési eljárások

C.1. Önálló repülésre nem jogosult személy elő és alap képzése

C.1.1. A végrehajtásért felelős személy

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a **repülést irányító Oktató** (továbbiakban Oktató) a felelős.

C.1.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek

Az alkalmazott eszközöknek, a képzésben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben foglaltaknak, valamint a kiadott utasításoknak.

A növendék számára 8 órán belül legalább 2 x 30 perc pihenőidőt biztosítani kell.

Az oktató számára 4 óránként 15 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az oktatás időtartama meghaladja a 8 órát, úgy az oktátónak további fél óra pihenőidőt kell biztosítani.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- Az oktatási tevékenység jogosult végzését igazoló dokumentum
- A képzésben résztvevő személyekre az ebben a Kézikönyvben előírt dokumentáció

C.1.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés

Az alkalmazott eszközök előkészítését az Oktató iránymutatása alapján kell elvégezni. Az Oktató köteles azoknak és a környezetnek a képzésre alkalmasságáról meggyőződni az első start előtt, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A gyorsító (trimm) rendszer feladatnak megfelelő beállítása
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A képzés helyszíne a Növendék képzéséhez megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése

- A hátimotor folyadék szintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet a képzésbe vonni tilos.

C.1.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés

A Növendék az Oktató határozott utasítására kezdheti meg a repülést. A start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A képzés alatt álló személyre vonatkozó időjárási paraméterek a megengedett értékeken belül maradnak
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A képzési feladat biztonságos végrehajtásának feltételei biztosítottak
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága
- A Növendék cselekvő vagy ítélőképességének korlátozottsága nem észlelhető
- A Növendék felkészült és nyilatkozott, hogy megértette a repülési feladatot és korlátozásokat

Ha feladat közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

C.1.5. Nem megfelelősegi eljárások

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt a képzésből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült a képzésből a nem megfelelősegi elhárításáig ki kell vonni.

C.2. Önálló repülésre nem jogosult személy középfokú képzése

C.2.1. A végrehajtásért felelős személy

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a **repülést irányító Oktató** (továbbiakban Oktató) vagy az Oktató által megbízott és a **növendéknaplóba bejegyzett Pilóta** a felelős.

Ha a Növendék a repülést pilóta képzettségű személy felügyelete mellett hajtja végre, az Oktató iránymutatása szerint az Oktató számára előírt helyszíni ellenőrzést és felügyeletet a megnevezett pilóta látja el.

Az alapfokú képzés részét képező műveletek végrehajtásáért, amiből a Növendék már **sikeresen levizsgázott**, a **Növendék** a felelős.

C.2.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek

Az alkalmazott eszközöknek, a képzésben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben foglaltaknak, valamint a kiadott utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- Az oktatási tevékenység jogosult végzését igazoló dokumentum
- A képzésben résztvevő személyekre az ebben a Kézikönyvben előírt dokumentáció

A középfokú képzésben résztvevő növendék számára 8 órán belül legalább 2 x 30 perc pihenőidőt biztosítani kell.

Az oktató számára 4 óránként 15 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az oktatás időtartama meghaladja a 8 órát, úgy az oktatónak további fél óra pihenőidőt kell biztosítani.

C.2.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés

Az alkalmazott eszközök előkészítését a **Növendék** végzi el és köteles azok alkalmasságáról meggyőződni az első start előtt, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A gyorsító (trimm) rendszer feladatnak megfelelő beállítása
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése

- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet a képzésbe vonni tilos.

Az **Oktató** vagy a **felügyelő Pilóta** köteles a környezetnek a képzésre alkalmasságáról meggyőződni az első start előtt, az alábbiak szerint:

- A képzés helyszíne a Növendék képzéséhez megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet a képzésbe vonni tilos.

C.2.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés

A Növendék az Oktató vagy a felügyelő Pilóta utasítása alapján kezdheti meg a repülést. A start előtt a **Növendéknek** meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága

A start előtt az **Oktatónak** vagy a **felügyelő Pilótának** meg kell győződni az alábbiakról:

- A képzés alatt álló személyre vonatkozó időjárási paraméterek a megengedett értékeken belül maradnak
- A képzési feladat biztonságos végrehajtásának feltételei biztosítottak
- A Növendék cselekvő vagy ítélőképességének korlátozottsága nem észlelhető
- A Növendék felkészült és nyilatkozott, hogy megértette a repülési feladatot és korlátozásokat

Ha feladat közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

C.2.5. Nem megfeleléségi eljárások

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt a képzésből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült a képzésből a nem megfeleléség elhárításáig ki kell vonni.

C.3. Önálló repülésre jogosult személy képzése

C.3.1. A végrehajtásért felelős személy

Az eljárások végrehajtásáért és a képzésbe vont személyek bevonási feltételeknek megfeleléséért és a képzéshez biztosított felszerelésért a **repülést irányító Oktató** (továbbiakban Oktató) a felelős. A képzésbe vont személy felelős a saját felszereléséért, de az Oktatónak a képzési feladatra való alkalmasságáról meg kell győződnie.

C.3.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek

Az alkalmazott eszközöknek, a képzésben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben foglaltaknak, valamint a kiadott utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- Az oktatási tevékenység jogosult végzését igazoló dokumentum
- A képzésben résztvevő személyekre az ebben a Kézikönyvben előírt dokumentáció

A képzésben résztvevő növendék számára 8 órán belül legalább 2 x 30 perc pihenőidőt biztosítani kell.

Az oktató számára 4 óránként 15 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az oktatás időtartama meghaladja a 8 órát, úgy az oktatónak további fél óra pihenőidőt kell biztosítani.

C.3.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés

Az alkalmazott eszközök előkészítését a képzésbe vont személy végzi, az Oktató a képzési feladatra vonatkozó iránymutatásának megfelelően:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A gyorsító (trimm) rendszer feladatnak megfelelő beállítása
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelése és működésének akadálymentessége
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége

A környezet ellenőrzését az Oktató végzi ha jelenléte előírt, annak hiányában a képzésbe vont személy:

- A képzés helyszíne a Növendék képzéséhez megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet a képzésbe vonni vagy a képzést megkezdeni tilos.

C.3.4. Repülések végrehajtása képzés közbeni ellenőrzés

A start előtt a képzésbe vont személynek meg kell győződnie az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága

A környezet és képzési feltételek ellenőrzését az Oktató végzi ha jelenléte előírt, annak hiányában a képzésbe vont személy:

- A képzés alatt álló személyre vonatkozó időjárási paraméterek a megengedett értékeken belül maradnak
- A képzési feladat biztonságos végrehajtásának feltételei biztosítottak
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága
- A Növendék cselekvő vagy ítélőképességének korlátozottsága nem észlelhető
- A Növendék felkészült és nyilatkozott, hogy megértette a repülési feladatot és korlátozásokat

Ha feladat közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

C.3.5. Nem megfeleléségi eljárások

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt a képzésből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült a képzésből a nem megfeleléség elhárításáig ki kell vonni.

D. Az oktatók képességfenntartása

D.1. Oktatók képesség fenntartása, továbbképzése

D.1.1. Rendszeres továbbképzés

1. Az Éves Oktatói Továbbképzésen való részvétel az oktatói, szakoktatói szerződések megújításának alapfeltétele. Éves továbbképzésen való részvételt egy oktató 5 éven belül egy alkalommal mulaszthat. Amennyiben az oktató akadályoztatva van az Éves Oktatói Továbbképzés időpontjában, úgy jogosult azt pótolni az adott éves oktatói alapképzés vonatkozó előadásán történő részvétellel.
2. Az Éves Oktatói Továbbképzésen jelenléti ív készül, amely tartalmazza a jelen lévő oktató és aspiránsok nevét, repülési és oktatási tapasztalatukat és a részvétel tényét. A jelenléti ív papíralapú. A Központi Irattárban kerül megőrzésre min. 5 évig.
3. A szövetség rendszeres továbbképzéseket, szakmai konzultációkat szervez. Ezek elemeit a szakmai tapasztalatok alapján a Képzésvezető állítja össze. Az azokon való részvételt, indokolt tartalom mellett, a Képzésvezető a szerződések megújításának vagy a tevékenység folytatásának további feltételül írhatja elő.

D.1.2. Egyéni utóképzés

Az oktatók szakmai képzéséről és továbbképzéséről a Képzésvezető intézkedik, az Oktatók szakmai munkáját és az Oktatói szerződéseket felügyeli.

A képzésvezető nem megfelelőség esetén, ha az az Oktatói szakmai felkészültségére vezethető vissza utóképzést rendelhet el, az Oktató vonatkozó tevékenységének felfüggesztése mellett.

Az utóképzés szükséges tartalmát a Képzésvezető határozza meg. Az állhat egyedi gyakorlati elemekből és elméleti képzésből, szükség szerinti beszámolási kötelezettség előírásával vagy a Tematika szerinti képzési modul megismétléséből az ott előírt vizsga kötelezettség mellett.

E. Vizsgaszabályzat

E.1. Oktatók, szakoktatók és P-tandempilóták vizsgáztatásához

E.1.1. A vizsgán történő részvétel feltételei

Oktatói, szakoktatói és P-tandempilóta vizsgán az vehet részt, aki teljesíti az 53/2016 (XII.16.) NFM rendelettel összhangban lévő képzési tematikában foglalt személyi feltételeket és tapasztalati követelményeket.

E.1.2. A vizsga dokumentálásának rendje

1. Az elméleti és a gyakorlati vizsgákon a vizsgáztatók kitöltik és aláírásukkal hitelesítik az oktatói, szakoktatói, illetve P-tandempilóta vizsgák értékelő lapjait.
2. Az írásbeli vizsgák anyagát és a vizsgák értékelő lapjait a képző szervezet 5 évig megőrzi.

E.1.3. A vizsgázó jogai és kötelességei

1. A vizsgára jelentkezés előtt a vizsgázó köteles megismerni és megérteni a képző szervezet mindenkor hatályos képzési tematikáját, valamint azokat az érvényben lévő rendelkezéseket, melyek szabályozzák, hogy a sikeres oktatói, illetve P-tandempilóta vizsgán túl milyen további feltételek teljesítése szükséges az adott tevékenység végzéséhez. A vizsgázó a vizsga megkezdése előtt írásban nyilatkozik arról, hogy elolvasta, megértette és elfogadja azokat. Azon vizsgázó, aki nem nyilatkozik a fentiekről, nem kezdheti meg a vizsgát.
2. A vizsgázó felelőssége, hogy a lefoglalt vizsgaidőpontban a vizsga teljesítésére mentálisan és fizikálisan is alkalmas állapotban jelenjen meg. Különösen gyakorlati vizsga esetén a vizsgázó felelőssége, hogy jelezze, ha nincs a vizsgakövetelmények teljesítéséhez megfelelő mentális és/vagy fizikai állapotban. Ebben az esetben a vizsgáztató a vizsgát felfüggeszti, a vizsgázó a következő vizsgán újra próbálkozhat.
3. A gyakorlati vizsga teljesítéséhez szükséges szakmai felszereléseket (pl. tandemernyő, csörlőberendezés, trájk stb.) a vizsgák jellegéből fakadóan a vizsgázó biztosítja.

E.1.4. A vizsgáztató személye, jogai és kötelességei

1. Siklóernyős vizsgáztatói megbízással rendelkező személy jogosult a siklóernyős oktató vagy tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvány kiadásához szükséges gyakorlati vizsgáztatást végrehajtani a megbízásának megfelelő siklóernyőn.

A siklóernyős vizsgáztatói megbízás megszerzéséhez rendelkezni kell

- a végezni kívánt vizsgáztatási tevékenységnek megfelelő, hatályos siklóernyős oktatói megbízással, valamint
- legalább 5 éves oktatói tapasztalattal gyakorlati oktatási tevékenység végzése során a végezni kívánt vizsgáztatási tevékenységnek megfelelő siklóernyőn.

A vizsgáztató jogosult annak eldöntésére, hogy a vizsgázó megfelelő szinten elsajátította-e a végezni kívánt tevékenységhez szükséges ismereteket és gyakorlatot.

2. A kijelölt vizsgáztató köteles előzetesen jelezni, ha egy vizsgázóval rokoni kapcsolatban áll vagy bármilyen egyéb okból nem képes teljesítményének reális értékelésére.

E.1.5. A vizsga lebonyolításának eljárása

1. A siklóernyős oktatói és P-tandempilóta vizsga formái (1) elméleti írásbeli, mely egy 5 pontos tesztet és esszékérdéseket tartalmaz, (2) elméleti szóbeli, amely tartalmaz egy véletlenszerű és egy szabadon választott előadást a tételsorként összeállított témakörökből; (3) gyakorlati vizsga. A vizsgabizottság kérdéseket tehet fel.
2. A képző szervezet az adott témakört teljes mértékben lefedő írásbeli, szóbeli, illetve gyakorlati tételsort/feladatsort legalább 2 héttel a kitűzött vizsga időpontját megelőzően a jelöltek rendelkezésére bocsátja.
3. Az elméleti írásbeli vizsgát a vizsgázóknak önállóan, segédeszköz használata nélkül kell teljesíteniük. Csak a vizsgabiztossal beszélhetnek a vizsga során. Amennyiben a vizsgázók egymással beszélgetést, levelezést vagy egyéb nem megengedett tevékenységet kezdeményeznek, az adott vizsgaalkalom vizsgakísérletei valamennyi szaktárgyból sikertelennek minősülnek a kezdeményező vagy mindkét vizsgázó tekintetében a vizsgabiztos megítélése szerint.
4. Amennyiben az elméleti szóbeli vizsga olyan előadást ír elő, amelyre a vizsgázó előzetesen felkészülhetett, úgy vizsgának ebben a szakaszában a vizsgázó használhatja az előadás megtartásához szükséges, saját maga által előzetesen előkészített segédeszközöket.
5. Az egy vizsgaalkalommal teljesíthető oktatói, szakoktatói és P-tandempilóta vizsgák száma nem korlátozott, amennyiben a vizsgázó teljesítette az adott szakterületekhez szükséges előfeltételeket.

E.1.6. A vizsga értékelésének szempontjai és az értékelő lap

1. A sikeres vizsgához a vizsgázónak legalább 75% os eredményt kell elérnie az oktatói, szakoktatói, illetve P-tandempilóta vizsga valamennyi vizsgatípusán (írásbeli elméleti; szóbeli elméleti; gyakorlati).
2. Az értékelő lapnak tartalmaznia kell a vizsgázó nevét, a vizsga dátumát, a vizsga típusát és a vizsgáztató nevét. Az értékelő lapot a vizsgáztató aláírásával hitelesíti.
3. Az elméleti szóbeli vizsgák értékelőlapja a következő szempontokat tartalmazza: (1) szakmai tartalom (2) előadástechnika (3) az előadás felépítése (4) érthetőség (a célközönség számára!).
4. A gyakorlati vizsgák értékelőlapja a következő szempontokat tartalmazza: (1) rutin, (2) a gyakorlat kivitelezése (3) kommunikáció stílusa és tartalma.
5. Minden vizsgáztató külön értékelő lapon dolgozik, és minden szempontot értékeli.

E.1.7. A sikeres vizsgát igazoló tanúsítvány formátuma

A sikeres oktatói, szakoktatói vagy P-tandempilóta vizsgát az aspiráns naplójába a képzésvezető bejegyzi, azt aláírásával és pecsétjével hitelesíti.

E.1.8. A sikertelen vizsga feltételeinek meghatározása

Sikertelen a vizsga, amennyiben bármelyik a vizsgázó bármelyik vizsgatípusnál nem éri el a 75%-ot.

E.1.9. Sikertelen vizsga megismétlésére vonatkozó feltételek

1. Ugyanazon vizsgaalkalommal egy vizsgatípust csak egyszer lehet megkísérlni.
2. Amennyiben a vizsgázó teljesítménye csupán egyetlen vizsgatípuson nem érte el a 75%-ot, de meghaladta a 60%-ot, úgy a vizsgázónak csak az adott vizsgatípust kell megismételnie, melyet a legközelebbi vizsgán, de legalább 1 hónappal az előző kísérlet után próbálhat újra.
3. Amennyiben a vizsgázó teljesítménye több vizsgatípuson sem éri el a 75%-ot, vagy egy vizsgatípuson 60% alatt teljesített, úgy a vizsgázónak a teljes vizsgát meg kell ismételnie, melyet a legközelebbi vizsgán, de legalább 6 hónappal az előző kísérlet után próbálhat újra.

E.1.10. A vizsga felfüggesztésére vonatkozó eljárás

1. A vizsgáztató jogosult és bizonyos esetekben köteles a gyakorlati vizsga felfüggesztésére, amennyiben a meteorológiai körülmények, a vizsgához használt valamely felszerelés műszaki állapota, illetve a vizsgázó mentális vagy fizikai alkalmatlansága miatt a vizsga lefolytatása veszélyessé válhat.
2. Amennyiben a vizsgázó csal, nem megfelelő magatartást tanúsít, vagy magatartásával zavarja a többi vizsgázót, továbbá nem tartja be a vizsgaszabályzatban foglaltakat, a vizsgáztató köteles azonnali hatállyal felfüggeszteni a vizsgát és kizárni a vizsgázót.

E.1.11. A vizsga során tapasztalt visszaélések és szabálytalanságok esetén alkalmazandó intézkedések

1. Amennyiben a vizsgázón kívül álló ok miatt került felfüggesztésre a vizsga, úgy a vizsgát az aspiráns minimum időkorlát megszabása és bármilyen további szankció nélkül a legközelebbi alkalommal megismételheti.
2. Amennyiben a vizsga a vizsgázónak felróható okból kerül felfüggesztésre, abban az esetben a teljes vizsgaalkalom sikertelennek minősül, illetve a vizsgázó a vizsga dátumától legalább 12 hónapra felfüggesztésre kerül a vizsgázás alól azon kategóriában (oktató, szakoktatói kategória, T-tandempilóta stb.), melyre a vizsgát tette.

E.1.12. Elméleti vizsgáztatás esetén a vizsgáztatók képesítésére és megbízására vonatkozó szabályok és

1. A vizsgáztatónak rendelkeznie kell a vizsgáztatott tevékenységnek megfelelő oktatói, szakoktatói, illetve P-tandempilóta jogosítással, továbbá legalább 5 éves szakirányú tapasztalattal.
2. Kivételt képez G.1.1 alól a képző szervezet felügyelő testületének tagja, aki a vizsgán megfigyelőként vesz részt.

E.1.13. Elméleti vizsgáztatás esetén a vizsgakérdés adatbázis kezelésére vonatkozó eljárások.

1. A vizsgakérdések adatbázisát a képző szervezet székhelyén tárolja.
2. Az elméleti írásbeli, elméleti szóbeli és gyakorlati tételsorokat legkésőbb két héttel a kifizűzött vizsgaidőpont előtt az aspiránsok rendelkezésére bocsátja elektronikus úton.

A tesztkérdéseket a vizsga előtt zártan kezeli a képző szervezet.

E.1.14. Oktatók és vizsgáztatók személyi nyilvántartása

Az oktatók és vizsgáztatók személyi nyilvántartása, amely az oktató és a vizsgáztató személyes adatainak kezeléséhez, valamint a vizsgáztató nyilvántartásban szereplő adatainak közzétételéhez való hozzájárulását kifejező nyilatkozatával együtt tartalmazza az oktatók és a vizsgáztatók személyes adatait, a hatályos orvosi minősítéseik és szakmai képesítéseik másolatát, a képző szervezet által kiállított oktatói és vizsgáztatói megbízásokat, valamint a szervezet által az oktatók és a vizsgáztatók részére nyújtott belső képzéseken való részvételre vonatkozó információkat.

F. Speciális ismereti és tapasztalati követelmények

F.1. Oktatók, szakoktatók és tandempilóták

F.1.1. Siklóernyős oktató

Siklóernyős oktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. Rendelkezik legalább 200 óra repülési idővel siklóernyőn, amely tartalmaz legalább egy 50 kilométeres vagy annál hosszabb távrepülést, és
2. Sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel.
3. Gyakorlati évének teljesítését arra jogosult oktató igazolja.
4. A siklóernyős oktatói tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személynek joga van olyan siklóernyős oktatás végrehajtására, amelyre képző szervezet által kiadott oktatói megbízással rendelkezik.
5. A siklóernyős oktatói tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személy jogosultságait akkor gyakorolhatja, ha teljesíti az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel 3. § (3) bekezdésében foglalt további követelményeket is.

F.1.2. Siklóernyős A-tandempilóta

Gazdasági célú tandemrepültetésre nem jogosító siklóernyős A-tandempilóta jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. Rendelkezik legalább 50 óra repülési idővel siklóernyőn, amely tartalmaz legalább egy 20 kilométer-es vagy annál hosszabb távrepülést, és
2. Sikeres vizsgát tett tandem szakoktató előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel.
3. A siklóernyős A-tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személynek joga van siklóernyős tandempilóta tevékenység végzésére olyan tandem siklóernyőn, amelyen a képzést elvégezte, és az előírt tapasztalatot megszerezte.
4. A siklóernyős A-tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személy jogosultságait akkor gyakorolhatja, ha teljesíti az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel 3. § (4) bekezdésében foglalt további követelményeket is.

F.1.3. Siklóernyős P-tandempilóta

Gazdasági célú tandemrepültetésre jogosító siklóernyős P-tandempilóta jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. Rendelkezik legalább 150 óra repült idővel, amely tartalmaz legalább 50 nem gazdasági célú tandemrepülést.
2. Sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel.

3. A siklóernyős P-tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személynek joga van siklóernyős tandempilóta tevékenység végzésére olyan tandem siklóernyőn, amelyen a képzést elvégezte, és az előírt tapasztalatot megszerezte.
4. A siklóernyős P-tandempilóta tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személy jogosultságait akkor gyakorolhatja, ha teljesíti az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel 3. § (4) bekezdésében foglalt további követelményeket is.

F.1.4. Segédmotoros (PPG) szakoktató

Siklóernyős segédmotoros szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 2 éves oktatói gyakorlattal,
2. legalább 10 növendéket képzett A-vizsgáig,
3. PPG Pilóta 2 képzettsége van,
4. legalább 100 órát repült segédmotorral,
5. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.5. Segédmotoros trájk (PPG trájk) szakoktató

Siklóernyős segédmotoros trájk szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 2 éves oktatói gyakorlattal,
2. legalább 10 növendéket képzett A-vizsgáig,
3. PPG-T Pilóta 2 képzettsége van,
4. legalább 100 órát repült segédmotoros trájkkal,
5. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.6. Csörlős szakoktató

Siklóernyős csörlős szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 2 éves oktatói gyakorlattal,
2. legalább 10 növendéket képzett A-vizsgáig,
3. legalább 1 éves csörlőkezelői jogosítással rendelkezik,
4. legalább 200 csörlést végzett,
5. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.7. Tandem szakoktató

Siklóernyős tandem szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 5 éves oktatói gyakorlattal,

2. legalább 20 növendéket képzett A-vizsgáig és 10 növendéket B-vizsgáig,
3. legalább 2 éves A-tandempilóta jogosítással rendelkezik,
4. rendelkezik P-tandem jogosítással,
5. legalább 50 tandemrepülést végrehajtott,
6. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.8. B-vizsgáztató szakoktató

Siklóernyős B-vizsgáztató szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 3 éves oktatói gyakorlattal,
2. legalább 25 növendéket képzett A-vizsgáig,
3. legalább 500 repült órája van,
4. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.9. Biztonságtechnikai szakoktató

Siklóernyős biztonságtechnikai szakoktatói jogosítást annak a személynek lehet kiadni, aki

1. rendelkezik legalább 3 éves B-vizsgáztató szakoktatói gyakorlattal,
2. legalább 50 növendéket képzett A-vizsgáig és 20 növendéket B-vizsgáig,
3. teljesítette a C-vizsga követelményeit,
4. rendelkezik mentőrendszer alkalmazási tapasztalattal,
5. sikeres vizsgát tett vizsgabizottság előtt az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban álló képzési tematikában meghatározott témakörökből és feltételekkel, továbbá teljesítette a képzési tematikában foglalt gyakorlati követelményeket.

F.1.10. A siklóernyős szakoktatókra egységesen vonatkozó további rendelkezések

1. A siklóernyős oktatói tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személynek joga van olyan siklóernyős szakoktatói tevékenység gyakorlására, amelyre képző szervezet által kiadott oktatói megbízással rendelkezik.
2. A siklóernyős szakoktatói tevékenység végzésére jogosító tanúsítvánnyal rendelkező személy jogosultságait akkor gyakorolhatja, ha teljesíti az 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel 3. § (3) bekezdésében foglalt további követelményeket is.

G. Mellékletek

G.1.1. A képzettséget és tapasztalatot igazoló tagkártya mintája:

SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
 Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

2021
 national rating equivalent to:
ParaPro stage 4

név: **Barlangi Maci**
 name:

születési idő: **1982.12.10.**
 date of birth:

starthelyalap csörlőzhető

képzettség / national rating:
Siklóernyős Pilóta 1

nyilvántartott képzettségek: registered ratings:
 bejegyzések: records:
 klub/csoport: club/team:

Siklóernyős Pilóta 1 / PG Pilot 1 / ParaPro 4
Siklóernyős csörlőzhető / PG Towing
 2021-as starthelyalap díjat befizette
 Pilóta balesetbiztosítás(Allianz 159.391)
 Tandemutas balesetbiztosítás(Allianz 159.391)
 Kalocsa 2021 Éves Belépő
 Csobánc 2021-2022 engedély feltételeit elfogadta

kibocsátó / issued:
SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
 Paragliding and Hanggliding Association - Hungary
 1067 Budapest, Terezt krt. 23. I. em. 6/a. - <https://siresz.hu/>

Kiadva a Magyar Légügyi Hatóság engedélyje alapján / Issued under authorization of the Hungarian Aviation Authority:
HU.N.PTO.0068 - SIRESZ
SN 9157825931969090S21 HU
 kibocsátási dátum: **2021.01.10.** érvényességi ideje: **2021.12.31.**
 issue date (YYYY.MM.DD.): expiry date (YYYY.MM.DD.):

érvényes: validation:


Speciális helyzetből vagy fáról mentés:
+36-30-7907079

Baleset esetén értesítendő
 Please report accidents to:
+36-20-2957779

A kiadott kártyák a bemutatott mintától eltérhetnek, a minta az A.5.4 fejezetnek megfelel, a kiadott kártyák formátuma kötetlen, adattartalmát az A.5.4 fejezet határozza meg.

G.1.2. A kiadáskor megszerzett képzettséget és tapasztalatot igazoló kártya mintája:

SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

Képzettség Igazolás
Rating Card

national rating equivalent to:
ParaPro stage 4

név:
name: **Barlangi Maci**

születési idő:
date of birth: **1982.12.10.**

képzettség / national rating:
Siklóernyős Pilóta 1

nyilvántartott képzettségek:
registered ratings:
Siklóernyős Pilóta 1 / PG Pilot 1 / ParaPro 4
Siklóernyős Tandem pilóta / PG Tandem Pilot
Siklóernyős csörlőzhető / PG Towing
Siklóernyős P-Tandem pilóta / PG P-Tandem Pilot
(repülésre csak a Légiközlekedési Hatóság által kiadott tevékenységi engedély birtokában jogosít)

A kártya a képzettség megszerzését igazolja!
Tevékenység végzésére csak a más jogszabályi feltételek meglétével együtt jogosít!!!

Kiadva a Magyar Légügyi Hatóság engedélye alapján / Issued under authorization of the Hungarian Aviation Authority:
HU.N.PTO.0068 - SIRESZ
SN 2064127844769090R21 HU
kibocsátási dátum:
issue date (YYYY.MM.DD): **2021.01.10.**

érvényes:
validation:

kibocsátotta / issued:
SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary
1067 Budapest, Teréz krt. 23. I. em. 6/a. - <https://siresz.hu/>

Speciális helyzetből vagy fáról mentés:
+36-30-7907079

Baleset esetén értesítendő
Please report accidents to:
+36-20-2957779

A kiadott kártyák a bemutatott mintától eltérhetnek, a minta az A.5.4 fejezetnek megfelel, a kiadott kártyák formátuma kötetlen, adattartalmát az A.5.4 fejezet határozza meg.

G.1.3. A kiadáskor megszerzett P-Tandem képzettséget igazoló kártya mintája:

SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

P-Tandem Pilóta

név:
name: **Barlangi Maci**

születési idő:
date of birth: **1982.12.10.**

Tandem Pilot

tandem
tevékenység:
tandem levels: **Siklóernyős P-Tandem pilóta / PG P-Tandem Pilot
(repülésre csak a Légiközlekedési Hatóság által kiadott
tevékenységi engedély birtokában jogosít)**

A kártya a képzettség megszerzését igazolja!

**Tevékenység végzésére csak a más jogszabályi feltételek
meglétével együtt a Tandemutas repülésre kiadott
érvényes hatósági Tevékenységi Engedély jogosít!!!**

Kiadva a Magyar Légügyi Hatóság engedélye alapján / Issued under
authorization of the Hungarian Aviation Authority:
HU.N.PTO.0068 SIRESZ

SN 3779146135769090P21 HU

kibocsátási dátum:
issue date:
(YYYY.MM.DD.) **2021.01.10.**

érvényes:
validation:

kibocsátotta / issued:
SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary
1067 Budapest, Yerezy krt. 23. I. em. 6/a. - <https://siresz.hu/>

**Speciális helyzetből vagy fáról mentés:
+36-30-7907079**

**Baleset esetén értesítendő
Please report accidents to:
+36-20-2957779**

A kiadott kártyák a bemutatott mintától eltérhetnek, a minta az A.5.4 fejezetnek megfelel, a kiadott kártyák formátuma kötetlen, adattartalmát az A.5.4 fejezet határozza meg.

G.1.4. Oktatói igazolvány kártya mintája:



SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

2021

Siklóernyős Oktató



név:
name: **Barlangi Maci**

születési idő:
date of birth: **1982.12.10.**

Paragliding Instructor

oktatói
tevékenység:
instructor levels:

Siklóernyős Biztonságtechnikai szakoktató / PG Safety SIV Instructor

Siklóernyős Oktató / Paragliding Instructor

Sárkányrepülő csórlás szakoktató / Hang Gliding Towing Instructor

Sárkányrepülő Oktató / Hanggliding Instructor

Kiadva a Magyar Légügyi Hatóság Felügyelete alapján / Issued under authorization of the Hungarian Aviation Authority:
HU.N.PTO.0068 - SIRESZ

SN 7511930970969090S21 HU

kibocsátási dátum:
issue date:
(YYYY.MM.DD.) **2021.01.10.**

érvényességi ideje:
expiry date:
(YYYY.MM.DD.) **2022.04.01.**

érvényes:
validation:



**Speciális helyzetből vagy fáról mentés:
+36-30-7907079**

**Baleset esetén értesítendő
Please report accidents to:
+36-20-2957779**

kibocsátotta / issued by:
SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary
1067 Budapest, Teréz krt. 23. I. em. 6/a. - <https://siresz.hu/>

A kiadott kártyák a bemutatott mintától eltérhetnek, a minta az A.5.5 fejezetnek megfelel, a kiadott kártyák formátuma kötetlen, adattartalmát az A.5.5 fejezet határozza meg.

G.1.5. Szerződések kötelező tartalmi elmei:

Képzésvezető megbízás

- kézikönyv elfogadása
- kinevezés és visszahívás rögzítése
- feladat és felelősségi kör meghatározása

Oktató megbízás

- hivatkozás a működési engedélyre
- végezhető tevékenységek felsorolása
- szerződés lejárata
- szerződés felmondása, korlátozása
- kézikönyv elfogadása
- dokumentáció kezelése
- minőségbiztosítási eljárások kötelező érvényű elfogadása

Növendék oktatási szerződés

- hivatkozás a működési engedélyre
- képzési szervezet felelősségi körének meghatározása
- oktató felelősségi körének meghatározása, oktatók bevonása
- növendék felelősségi körének meghatározása
- korlátozások és kockázatok felsorolása
- a képzés tárgya, hivatkozással a tematikára
- a képzés időtartama

G.1.6. Oktatók és vizsgáztatók képesítései - minta

SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG – 1067 Budapest, Teréz krt. 23. I/6/a



KÉPZETTSÉG IGAZOLÁSA

Ezúton igazolom, hogyNÉV.....(szül.)....,
a Siklórepülő SzövetségMEGNEVEZÉS..... képzésén
részt vett, azt a HU.N. PTO.68. Képzési engedély vonatkozó tematikája és kézikönyve szerint az előírt vizsgákkal sikeresen elvégezte.

A képzés elvégzésével

.....MEGNEVEZÉS.....

képesítést szerzett

.....DÁTUM.....

napon.

A fenti képzettség birtokában a Légügyi Hatóság által működési engedéllyel rendelkező szervezetben annak megfelelő pozíciót tölthet be vagy annak keretében a képzettségnek megfelelő tevékenységet folytathat. Jelen igazolás önmagában tevékenység végzésére nem jogosít.

Dátum: _____

Aláírás: _____

G.1.7. Vizsgáztatói megbízás

Vizsgáztatói Megbízás

Jelen megállapodás létrejött a Siklórepülő Szövetség

Cím: 1067 Budapest Teréz krt. 23. I.em. 6/a.

Nyilvántartási szám: 13.651

Adószám: 18003912-1-41

Képzési engedélyének száma: HU.N.PTO.0068

Képzésvezető: Simonics Péter

mint Képzési Engedéllyel rendelkező szervezet (továbbiakban Képző Szervezet) és a jelen megbízás értelmében Siklóernyős Vizsgáztatói Megbízással Rendelkező Személy (továbbiakban: Vizsgáztató):

Név: _____

Lakcím: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Sz.ig. szám: _____

Orvosi minősítés csatolva / orvosi minősítés feltöltve az E-Titkárba (a megfelelő rész aláhúzendő)

között, együtt Szerződő Felek, az alábbi feltételekkel. Felek tudomásul veszik és magukra nézve kötelezőnek ismerik el a következőkben meghatározott kötelező felelősségi feltételeket.

Szerződő Felek kijelentik, hogy az 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet értelmében a Képző Szervezet vizsgáztató megbízást ad az alábbiakban megjelölt szakterület(ek) elméleti és gyakorlati vizsgáztatására. Szerződő Felek elfogadják, hogy szakmai tevékenységüket a fenti számú, érvényes képzési engedély és annak mellékletei, továbbá a vonatkozó, érvényben lévő jogszabályok alapján folytatják.

Jelen vizsgáztatói tevékenység az alábbi szakterület(ek)re terjed ki:

Siklóernyős Alapfokú Oktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Középfokú Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős PPG Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős PPG-T Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Csörlős Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Tandem Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Tandem PPG Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Tandem PPG-T Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős Biztonságtechnikai és Felsőfokú Szakoktatók vizsgáztatása

Siklóernyős A-Tandempilóták Vizsgáztatása

Siklóernyős P-Tandempilóták vizsgáztatása

Sárkányrepülő Alap és Középfokú Oktatók vizsgáztatása

Sárkányrepülő Csörlős Szakoktatók vizsgáztatása

Sárkányrepülő Tandem Szakoktatók vizsgáztatása

Sárkányrepülő Vontathatói Szakoktatók vizsgáztatása

Vizsgáztató kijelenti, hogy mindazokon a szakterületeken, amelyre vizsgáztatói megbízása szól, rendelkezik legalább 5 év oktatói tapasztalattal és az adott időszakra vonatkozóan érvényes oktatói szerződéssel.

Vizsgáztató tudomásul veszi, hogy nem jogosult önálló vizsgáztatásra mindazon szakterületeken, ahol a jóváhagyott Képzési tematika vagy a jogszabály több személyből álló vizsgabizottság előtti vizsgát ír elő.

A szerződés határozott időtartamra, 2021. április 1-ig szól.

A szerződés közös megegyezéssel bármikor, vagy bármelyik fél egyoldalú felmondásával megszüntethető.

A Vizsgáztató bármely itt felsorolt kötelezettségének elmulasztása szerződésszegésnek minősül és a szerződés azonnal hatályú megszűnését vonja maga után.

Vizsgáztató a kiadott végzettségek érvényesítésére kapott, Képzést Végző Szervezet tulajdonában lévő oktatói pecsétet a szerződés megszűntével visszaszolgáltatja.

Vizsgáztató elfogadja, hogy a szervezet a vizsgáztatással kapcsolatos tevékenységét a képzésvezető, vagy annak megbízottja ellenőrizheti.

Vizsgáztató elfogadja, hogy a Szervezet a vizsgáztatással kapcsolatos tevékenységét a kézikönyv eljárásai szerint korlátozhatja.

Vizsgáztató elfogadja, hogy a Szervezet minőségbiztosítási eljárásait köteles végrehajtani.

Vizsgáztató elfogadja, hogy vizsgáztatói tevékenységének alapja a szervezet az LH által jóváhagyott legutolsó kézikönyve és annak mellékletei, továbbá az 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelete. Vizsgáztató kijelenti, hogy azt megismerte és elfogadta. Vizsgáztató elfogadja, hogy a kézikönyv és mellékletei módosíthatóak és a módosítások korlátozhatják korábbi tevékenységét. Szervezet a kézikönyvben meghatározott módon közzéteszi a módosításokat.

Vizsgáztató vállalja, hogy a képzés során a kézikönyvben előírt dokumentációs kötelezettségnek eleget tesz és a dokumentumokat az előírt formában, módon és időtartamig megőrzi és azokat központi tárolás vagy ellenőrzés céljából átadja.

A Szerződő Felek aláírásukkal igazolják, hogy a szerződésben megfogalmazott követelményeket megértették, s mint az akaratukkal mindenben megegyezőt rájuk nézve mint kötelezően betartandót elfogadják.

Budapest, 2020. _____

.....
SIRESZ képviselő

.....
Vizsgáztató

Tanú neve:
címe:

Tanú neve:
címe:

PS: Vizsgáztató kijelenti, hogy hozzájárul jelen szerződésben foglalt adatai kezeléséhez tevékenysége végzése érdekében. A Képző Szervezet kijelenti, hogy a Vizsgáztató adatait harmadik fél számára át nem adja. Ez alól kizárólagos kivételt képez a Vizsgáztató által végzett tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatást a Képző Szervezet működését felügyelő Hatóság, illetve felettes szervek fel.

G.1.8. Siklóernyős oktatási szerződés - minta

ALAPFOKÚ SIKLÓERNYŐS OKTATÁSI SZERZŐDÉS (MINTA)

Alulírott siklóernyős Oktató a Légiközlekedési Hatóság által a Légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. sz. törvény 30§ felhatalmazása alapján a Siklórepülő Szövetség (cím: 1067 Budapest, Teréz krt.23. I.em. 6/a.; képzésvezető: Simonics Péter) részére kiállított tevékenységi engedélyek szerint végzi tevékenységét. Oktató kijelenti, hogy a Siklórepülő Szövetséggel szerződésben áll és jogosult annak engedélye alapján a képzés folytatására.
A Siklórepülő Szövetség képzési engedélyének száma: HU.N.PTO.0068 (a továbbiakban **Szövetség**):

A növendékre vonatkozó információk (a továbbiakban **Növendék**):

név _____ e-mail: _____

lakcím: _____ sz.ig. szám: _____

születési hely, idő: _____ állampolgárság: _____ TAJ szám: _____
testsúly: _____ magasság: _____ honnan értesült a tanfolyamról: _____

Felek tudomásul veszik és magukra nézve kötelezőnek ismerik el a következőkben meghatározott felelősségi feltételeket.

1. A szerződés célja

Az alapfokú siklóernyős oktatási szerződés célja, hogy a növendéket szervezett oktatás keretében, a Képző Szervezet oktatóinak utasításai szerinti eljárást alapul véve, a mindenkori érvényben lévő siklóernyős képzési tematika szerinti vizsgakövetelmények teljesítéséhez, a siklóernyővel való repülés elméleti és gyakorlati ismereteinek megszerzéséhez vezesse. A megbízási szerződés értelmében a Képző Szervezet megfelelő képzettséggel és tapasztalattal rendelkező, regisztrált oktatói gondoskodnak a legkorszerűbb ismeretek szerinti tudás gondos átadásáról, felmérve a növendék egyéni fizikai, pszichikai és mentális sajátosságait. A szerződés az önálló repülésre való jogosultság megszerzése érdekében megköveteli a növendéktől, hogy az oktatói iránymutatások és utasítások szerinti feladatokat a legnagyobb szorgalom és odaadás mellett végezze, illetve sajátítsa el, továbbá rugalmasan alkalmazkodjon az oktatási csoport kollektív szituációjából adódó helyzetekhez és elfogadja az egyéni képességei által meghatározott előrehaladás ütemét.

2. Az oktatás tárgya

A siklóernyős repülés alapfokú elméleti és gyakorlati ismereteinek oktatása, ezen szerződésben foglalt feltételek szerint, a Légiközlekedési Hatóság által jóváhagyott, mindenkori érvényben lévő tematika alapján, az oktató utasításai szerint.

A Képző Szervezet tájékoztatást ad a növendéknek az által teljesítendő elméleti, gyakorlati, pszichikai, fizikai és okirati követelményekről, illetve a repülésre való alkalmasságot kizáró feltételekről. A növendék büntetőjogi felelőssége tudatában megéri és elfogadja, továbbá jelen szerződés aláírásával igazolja, hogy ezen feltételek teljesítése és betartása a képzésben történő részvétel alapfeltétele.

3. A tanfolyam díja

Az alapfokú tanfolyam díja _____ Ft, mely tartalmazza az A-vizsgálathoz szükséges elméleti és gyakorlati oktatást és a vizsgadíjakat.

Részletfizetés esetén a tanfolyam első részletét legkésőbb a kezdés napján, a díj fennmaradó részét pedig a magasstartok megkezdését megelőzően kell a Növendéknek megfizetnie.

A tanfolyam díja 1 évre (365 nap) vonatkozik. Amennyiben a növendék ez idő alatt nem tudja teljesíteni az A-vizsga követelményeit, úgy a tanfolyamon való további részvételért további képzési díjat kell fizetnie, mely új megállapodás kérdése.

A tanfolyam díja az alapfokú vizsgadíjakat magában foglalja. Kivételt képez ez alól, ha a növendék írásbeli A-vizsgáját legkésőbb a 20. kisdombos startot követő 30 napon belül nem írja meg, illetve egynél több alkalommal pótvizgázik.

Növendék tudomásul veszi, hogy az A-vizsga határidőn túli megírása esetén, illetve a második pótvizsgától kezdődően vizsgánként 10.000.-Ft pótdíjat fizet.

A növendék jelen szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy amennyiben a képzést, annak folyamata alatt önként elhagyja, vagy neki felróható okból az oktatásban, repülésben való részvétele, akár oktatói döntés, akár hatósági rendelkezés alapján felfüggesztésre, vagy a repüléstől való eltanácsolásra kerül, abban az esetben a már kifizetett oktatási díjat elveszíti, illetve a ki nem fizetett, de nyújtott oktatás arányos részének megfizetésére kötelezhető.

4. A tanfolyamdíj nem tartalmazza

A növendék jelen szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a tanfolyam díja nem tartalmazza és a növendéknek azok felmerültekor kell fedeznie: (1) repülőorvosi 2. vagy LAPL vizsgálat díja; (2) felszállítási költségek (amely starthelyeken ez felmerül); (3) útiköltségek; (4) klubtagsági díj a tanfolyam elvégzését követően; (5) a szövetség felé fizetendő kötelező regisztrációs díjak és felelősségbiztosítások; (6) a képzés ideje alatt a felszerelésben okozott 5.000.-Ft összeget meghaladó kár.

5. A Képző Szervezet

- 5.1. A Képző Szervezet kötelezettséget vállal arra, hogy tevékenységét a Légiközlekedési Hatóság által elfogadott, mindenkor érvényben lévő siklóernyős oktatási tematika alapján, annak követelményeit betartva végzi.
- 5.2. A Képző Szervezet a mindenkor érvényes *siklóernyős oktatási tematikát* honlapján elérhetővé teszi, annak esetleges változására – szintén honlapján – felhívja a figyelmet.
- 5.3. A Képző Szervezet vállalja, hogy a repülési feladatokat *műszakilag alkalmasnak* minősített légi járművel oktatja. A légi járművet elsősorban a Képző Szervezet biztosítja. Amennyiben a növendék saját siklóernyővel rendelkezik, úgy a növendék tudomásul veszi, hogy ezzel regisztrációs szempontból kikerül az ingyenes növendékregisztráció státuszából, és köteles saját és légi járművének teljes körű adminisztrációját a használat előtt elvégezni, úgy mint teljes értékű pilóta regisztráció, a légi jármű műszaki vizsgáztatása és lejelentése a SIRESZ E-Titkár rendszerében, kötelező felelősségbiztosítás kiváltása.
- 5.4. A Képző Szervezet kijelenti, hogy oktatói érvényes „*siklóernyős oktató*” jogosítással és érvényes oktatói szerződéssel rendelkeznek.

6. A siklóernyős alapfokú tanfolyam

- 6.1. A képzések a 3. pontban meghatározott *időintervallumot* ölelik fel, melynek konkrét időpontjait és helyszíneit a Képző Szervezet határozza meg alapul véve a képzésben résztvevők tudásszintjét, felkészültségét, az időjárási körülményeket, terepadottságokat, továbbá a jogszabályok kínálta, illetve korlátozta repülési és oktatási lehetőségeket.
- 6.2. Az alapfokú siklóernyős tanfolyam *négy fő szakaszból* tevődik össze: (1) elméleti ismeretek; (2) földi ernyőkezelési gyakorlat; (3) kisdombos startok; (4) magasstartok.
- 6.3. Az *elméleti oktatás* tartalmazza a repülés általános és siklóernyőspecifikus elméleti képzését, valamint az elméleti vizsgáztatást. A növendék tudomásul veszi, hogy a képzéshez egyébként szükséges, az oktatáshoz és az elméleti vizsgára történő felkészüléshez kapcsolódó könyvet kereskedelmi forgalomban kell megvásárolnia.
- 6.4. A növendék tudomásul veszi, hogy az oktatáson csak a Képző Szervezet által kijelölt *oktatási napokon* vehet részt. A tervezett oktatási napokat a Képző Szervezet előre közli levelezőlistáján. Növendék tudomásul veszi, hogy az oktatási napon történő részvétel feltétele, hogy határidőben bejelentkezzen az Oktató Szervezet által felkínált, számára pedig alkalmas napokra. A növendék tudomásul veszi, hogy az időjárás az oktatási napok módosítását is eredményezheti.
- 6.5. A *repülési képzést* az oktató jogosult és köteles a növendék tudásszintjének megfelelően meghatározni. Figyelembe véve a meteorológiai helyzetet, a domborzati és egyéb viszonyok által legcélszerűbbnek ítélt repülési helyszínt és feladatot tűzi ki, amelyet a növendék köteles tudomásul venni, a megadott időben, helyen repülésre alkalmas állapotban megjelenni, az oktató által instruált repülési feladatokat elvégezni.
- 6.6. Az *elvégezendő vizsga- és egyéb feladatokat* a Képző Szervezet jogosult és köteles meghatározni. Ennek a növendék köteles magát alávetni. Amennyiben a növendék az utasítást akár csak részben nem teljesíti, illetőleg annak nem tesz eleget, az oktatásban való részvétele felfüggeszhető, illetve az oktatásban való részvételből kizárható. Ebben az esetben az e körben felmerült bármely kárért való felelősséget kizárólag a növendék viseli, továbbá a tanfolyamért nyújtott szolgáltatásának díját elveszíti, melynek tudomásulvételét jelen szerződés aláírásával nyugtázza.
- 6.7. A növendék a képzés alatt *két vizsgát* köteles teljesíteni. (1) Az első elméleti, írásbeli vizsgát a növendéknek a magasstartok megkezdéséig kell teljesítenie. A sikeres vizsga alapkövetelménye 70%. Az elméleti vizsgát legkésőbb a 20. kisdombos startot követő 1 hónapon belül kell megírnia, ellenkező esetben halasztási díjat (10.000.- Ft). A második vizsga a tematika szerinti „A-vizsga”, melyhez az előírt gyakorlatszámokat követően

a növendéknek magabiztosan, egymást követő több alkalommal kell tudnia teljesíteni a tematikában foglalt, startolásra, repülési feladatokra és leszállásra vonatkozó gyakorlati követelményeket.

Növendék tudomásul veszi, hogy az A-vizsga teljesítése nem azonos a tematikában meghatározott minimális gyakorlatszámok teljesítésével. Amennyiben az oktató úgy ítéli meg, hogy a növendék számára további, a minimális gyakorlatszám felüli gyakorlás szükséges, úgy az oktató a képzésben történő további részvételt írhatja elő a vizsgakövetelmények sikeres teljesítéséhez.

7. A tanfolyam véget ér

Ha a növendék teljesítette az A-vizsga hivatalos tematikában foglalt követelményeit, erről a gyakorlatban oktatója előtt számot adott és az írásbeli vizsgát sikeresen letette. Ekkor a növendék növendéknaplójába bejegyzésre kerül az „A-vizsga”, illetve a Növendék 2. jogosítás.

Növendék tudomásul veszi, hogy az A-vizsgát követően még csak oktatója felügyelete mellett, a tematikában meghatározott feltételekkel jogosult repülni. Az önálló pilóta jogosítás megszerzése repült órákhoz, és a tematikában rögzített egyéb feltételekhez kötött, mely újabb képzés tárgyát képezi.

8. A Növendék

8.1. A növendék kijelenti, hogy betöltötte a **18. életévét**, illetve 14 és 18 éves közötti kor esetén, törvényes képviselője jelen szerződés tartalmát megismerte, azt magára nézve kötelezőnek ismerte el, és azt a kiskorúval együtt szintén aláírta.

8.2. A Növendék kijelenti, hogy a repülést, illetve a képzésben való részvételét – figyelemmel annak alkalmanként fokozott fizikai aktivitást igénylő jellegére, és annak oktatási csoportban, közösségben való lefolytatására – bármilyen formában befolyásoló testi/lelki, mentális, fizikai, vagy egyéb kockázati tényező sem közvetlenül, sem közvetlenül **nem áll fenn**.

8.3. A növendék jelen szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy az **oktatási tematikát** köteles megismerni, és az a szerződés alapját képezi.

8.4. Növendék kijelenti, hogy a repüléshez szükséges hatósági, alkalmassági és okirati **feltételeket** magára nézve kötelezőnek ismeri el. Növendék jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy nincs általa ismert, vagy vélt olyan tény, körülmény, személyében rejlő vagy egyéb ok, ami a repülésben való közreműködését bármely formában érintheti, vagy befolyásolhatja, közösségben, oktatási csoportban való részvételét, illetve a csoportot bármely formában érintheti, veszélyeztetheti. A növendék a szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a jelen szerződésben foglalt követelményeknek az oktatás tartama alatt folyamatosan, megszakítás nélkül kell fennállnia, mindezek folyamatos meglétéért a felelősség kizárólag őt terheli, azt másra át nem háríthatja, az ebből fakadó kárért teljes mértékben, korlátozás nélkül felel. Növendék vállalja, hogy amennyiben ilyen ok az oktatás tartama alatt felmerül, azt haladéktalanul, írásban (elsődlegesen a team@flyaway.hu e-mail címen) a Képző Szervezet tudomására hozza. A Képző szervezet saját és oktatóinak, e jelen pontban rögzített feltételek bármelyikének elmulasztásából, vagy elhallgatásából eredő kárért való felelősségét kizárja, ennek tudomásul vételét és elfogadását a növendék aláírásával igazolja.

8.5. A növendék tudomásul veszi, hogy a magyar jogszabályok értelmében Magyarországon siklóernyős repüléshez **repülőorvosi alkalmassági vizsgát** szükséges; a repülésének feltétele az LAPL orvosi alkalmassági igazolás folyamatos megléte, amelynek beszerzése és fenntartása, továbbá az, hogy a repülőorvosi igazolás eredeti példánya minden gyakorlati repülési napon nála legyen, az ő feladata, joga és kötelezettsége.

8.6. A növendék kötelezettséget vállal arra, hogy a repülésre történő felkészülés, illetőleg a repülés alatt az oktatók minden **utasítását betartja**.

8.7. A tanfolyam ideje alatt csak saját képzőszervezetének **oktatói jelenlétében**, kizárólag az ő utasításokra és instrukcióikra betartva hajthat végre repüléseket. A növendék vállalja, hogy a repülési területen zárt ruházatban, megfelelő bakancsban, megfelelő időben megjelenik, elvégzi a számára kirótt repülési, repülés előkészítési, és az azzal összefüggő egyéb, oktató által meghatározott feladatokat.

8.8. A növendék jelen szerződés aláírásával igazolja, hogy tudatában van a repülési tevékenység fokozott veszélyességének (**veszélyes üzem**), azt önkéntesen, saját felelősségére végzi, akár őt ért, akár az ő jogán a repüléssel összefüggésben keletkezett, önhibából eredő, vagy neki felróhatóan keletkezett károkért való bármely igény érvényesítéséről lemond. A Légiközlekedési Törvény értelmében felelős a harmadik személynek okozott károkért.

8.9. A Légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII törvény alapján a képzés alatt álló légi jármű vezető növendéket önálló repülési feladatának teljesítése közben **légi járműve parancsnokának** kell tekinteni. Ennek értelmében felel a repülési feladat biztonságos végrehajtásáért és a repülési szabályok megtartásáért. Repülések során ennek megfelelően a növendék a légi jármű parancsnoka és felelős saját maga és mások biztonságáért. Joga és kötelezettsége az oktatóitól kapott utasításon túl a repülésre vonatkozóan és annak tartalma alatt az azzal

kapcsolatban felmerült minden kérdés eldöntése. Az ezzel összefüggésben, ennek eredőjeként keletkezett károk megtérítésére vonatkozó igényéről ennek alapján lemond, melynek tényét a szerződés aláírásával igazolja.

8.10. A Növendék tudomásul veszi, hogy a Légiközlekedési Törvény értelmében felelős a harmadik személynek okozott károkért. Kötelezettséget vállal arra, hogy az általa a repülési tevékenységével összefüggésben harmadik személynek okozott károkat, és a Képző Szervezet által biztosított felszerelésben, általa felróható magatartásával okozott 5.000.- Ft -ot meghaladó mértékű **kárt megtéríti**. A növendék tudomásul veszi, hogy a kár nem neki felróható módon való keletkezését neki kell bizonyítania, illetve azt is, hogy a kár megtérítése annak keletkezésekor esedékessé válik.

8.11. A növendék tudomásul veszi, hogy a **külföldön** folytatott repülés az adott ország jogszabályai szerint jelentősen eltérhet a hazai szabályozástól, annak hatósági, biztosítási, légtérhasználati és egyéb feltételei arra nem terjednek ki. Növendék jelen szerződés aláírásával igazolja, hogy amennyiben a képzés külföldön, siklóernyős túra keretében zajlik, ebben az esetben az adott külön követelményeknek történő megfelelésről való tájékozódás, az annak való megfelelés – a Képző Szervezet vagy a túrát szervező közreműködésétől függetlenül – a növendék kötelezettsége és felelőssége körébe tartozik. E kötelezettségének megszegéséből eredő, általa elszenvedett, vagy harmadik személyeknek okozott kárért teljes felelősséggel tartozik, az erre vonatkozó megtámadási jogáról ezúton lemond.

9. Növendék tudomásul veszi, hogy a díjmentes **növendék regisztráció** már a tanfolyam megkezdésekor kötelező a SIRESZ E-titkár rendszerében. A továbbiakban kötelező valamennyi képzettségi szint rögzítése (a megfelelő növendéknapló bejegyzés elektronikus változataként), a vizsgát követően, vagy az ezt megkövetelő helyszíneken pedig a pilóta SIRESZ E-Titkár rendszerében történő regisztrációja és saját siklóernyőjének műszaki vizsgáztatása, regisztrációja, illetve a kötelező felelősségbiztosítások kiváltása.

Növendék tudomásul veszi, hogy az elmaradt regisztrációból eredő büntetések díját kizárólagosan ő fizeti.

10. Megszakítás, felfüggesztés, eltanácsolás

A növendék tudomásul veszi, hogy az oktató jogosult és bizonyos esetekben köteles a tanfolyamot megszakítani, a növendék adott repülését felfüggeszteni, illetve a felügyelete alatt végzett repüléstől a növendéket eltanácsolni, ha úgy ítéli meg, hogy az adott helyen és körülmények között, akár külső körülmények, akár a növendék konkrét magatartása az élet-, személy és vagyónbiztonságot veszélyezteti. A megszakításnak és felfüggesztésnek a növendék köteles magát alávetni.

- ha a tanfolyam során kiderül a növendék testi, vagy pszichikai alkalmatlansága,
- ha alkohol vagy drog hatása alatt áll,
- ha a növendék a repülés biztonságát, más testi épségét veszélyeztető tényt elhallgat,
- az oktatója utasításainak nem tesz eleget, korlátozásait nem tartja be, jogosulatlan, meg nem engedett, vagy a repülési feladattól szándékosan eltérő repülést hajt vége,
- ha a növendék nem tartja be a jelen megállapodásban vállaltakat,
- ha a növendék nem teljesíti a fizetési feltételeket.

10.1. Az oktató a növendék adott repülési feladatát, **repülését felfüggesztheti**. Amennyiben ennek a növendék nem tesz eleget, illetőleg arra több alkalommal a növendéknek felróható okból kerül sor, úgy a növendék a repüléstől eltanácsolásra kerül. Ilyen esetben a Növendék az ebből eredő bármely kárért teljes mértékben, korlátozás nélkül felel, az az eltanácsolással egyidejűleg esedékes, ezen felül a már befizetett tanfolyam teljes költségét elveszíti, illetve köteles annak teljes összegét az eltanácsolástól függetlenül megfizetni.

10.2. Növendék tudomásul veszi, hogy amennyiben azt a repülés fokozott veszéllyel járó alapvető jellegzetességéből fakadóan a személy és vagyónbiztonság szükségessé teszi, (1) az oktató utasításának be nem tartása, jogosulatlan, meg nem engedett, vagy a repülési feladattól szándékosan eltérő repülés végrehajtása, (2) a növendék általános, a repülésre kiható személyiségjegyei, a repülés megvalósítása során tapasztalt, akár az oktatási csoport közösséggel összefüggésben észlelhető megnyilvánulásai, vagy (3) ezekkel összefüggő egyéb ok miatt a növendék repülésben való részvétele aggályosnak minősíthető, ez esetben írásbeli nyilatkozattal a Képző Szervezet a növendéket a felügyelete alatt végzett repüléstől **véglegesen eltanácsolhatja**.

10.3. Amennyiben a Növendék a 3. pontban meghatározott ütemezés szerinti **díj megfizetését**, illetve a tanfolyam egyéb, általa megfizetni vállalt költségeit a megadott határidőben nem teljesíti, majd ennek a részére írásban, elsődlegesen elektronikus úton (az általa jelen szerződésben megadott e-mail címen) tett felszólítást követő 8 napon belül sem teljesíti, úgy a tanfolyamban részvétele a lejáratot követő nappal megszakításra kerül, függetlenül attól, hogy a szerződés szerint a tanfolyam teljes költségének a megfizetésére ekkor is köteles. Ebben az esetben az addig teljesített vizsga és egyéb eredményei hatályban maradnak 3 további hónapig, amely alatt egyedi esetben a fizetési elmaradás teljesítésével képzési jogviszonya helyreállítható a Képző

Szervezet döntésétől függően. A növendék írásbeli vizsgája 2 év után elévül, a képzést ebben az esetben előlről kell kezdeni. A valamely oknál fogva az oktatásból 6 hónapon belüli időtartamban kimaradó növendék, a Képző Szervezet döntésétől függően; a legalább 3 hónapot kihagyott növendék pedig kötelező jelleggel; egy az oktató által kijelölt és ellenőrzött ernyőkezelési napot, mint szintfelmérést köteles teljesíteni. A képzést a növendék csak ezt követően, ennek eredményére figyelemmel jogosult folytatni.

- 11.** A növendék és a Képző Szervezet képviselője aláírásukkal igazolják, hogy a fenti szerződést megértették, részletesen, közösen átbeszélték, a szerződés minden pontját illetően annak önként alávetik magukat, annak megtámadásáról lemondanak, és a szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt elfogadva írják alá.

Budapest, 2020. _____

.....
Oktató

.....
Növendék / törvényes képviselő

G.1.9. Oktatási Napló Minta

OKTATÁSI NAPLÓ		Dátum: _____						
OKTATÓK (név / feladat)								
NAPI OKTATÁS (helyszín, téma)								
ESEMÉNY / MEGJEGYZÉS								
FELSZERELÉS								
	NÖVENDEK	aláírás	felszerelés	GY szám	GY szám	GY szám	GY szám	megjegyzés
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								

H. Fogalmak, értelmezések

E dokumentum alkalmazásában:

- i **Képzés:** A 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) 32. § hatálya alatt végzett tevékenység az 52. § (3) előírásainak teljesítése érdekében.
- ii **Képzés:** 53/2016. (XII.16.) NFM rendelettel összhangban.
- iii **Siklóernyő:** Az Lt. 47. §-ának (1) bekezdésének hatálya alatt kiadott rendeletben siklóernyőként meghatározott légi jármű.
- iv **Hátimotoros siklóernyő:** Tolóerőt biztosító, repülőgép hajtómű minősítéssel nem rendelkező segédberendezéssel ellátott siklóernyőⁱⁱⁱ.
- v **Siklóernyők motoros trájkkal:** Tolóerőt biztosító, minősítés nélküli segédberendezéssel szerelt kocsiszerkezettel ellátott siklóernyőⁱⁱⁱ.
- vi **Sárkányrepülő:** Az Lt. 47. §-ának (1) bekezdésének hatálya alatt kiadott rendeletben motor nélküli (vitorlázó) sárkányrepülőként meghatározott légi jármű.
- vii **Csörlő berendezés:** A légi jármű szabályozott erővel végzett vontatással történő levegőbe juttatására szolgáló berendezés.