

## Starhely Vegyes Bizottság (SVB) emlékeztető a 2016.01.12-i alakuló ülésről

Az SVB a Magyar Szabad Repülők Szövetsége (HFFA) és a Siklórepülő Szövetség (SIRESZ) közös elhatározással újraalakult munkabizottsága. A szövetségek az SVB határozatait önkéntesen hajtják végre. Az SVB önálló gazdálkodást nem folytat, ezért ellenőrző testület létrehozását nem tartjuk szükségesnek. Törekszünk arra, hogy tevékenységünk átlátható legyen, döntéseinkről közös közleményekben, azonos időben tájékoztassuk tagjainkat.

### 1. Döntéshozatal

- Az SVB-be a szövetségek képviselőit a küldő szövetség elnöksége delegálja.
- Az SVB-ben nem állapítunk meg szavazati arányokat, mert nem kívánunk szótöbbségi döntéseket hozni. Az SVB határozatai csak egyetértéssel hozott döntések lehetnek.
- Ha egy kérdésben nincs egyetértés, akkor tovább keressünk egy közösen elfogadható megoldást.
- Ha egyetértünk abban, hogy adott kérdésben nem fogunk tudni megegyezni, akkor ezt rögzítjük és az illető kérdésben a szövetségek egyéni döntéseket hozhatnak, külön-külön megoldásokat alkalmazhatnak, külön-külön megállapodásokat köthetnek. Ha az adott kérdés érinti a Starhely alapot, akkor meghatározzuk a közös alapból külön-külön kivont források mértékét.

### 2. A Starhely alap, mint az SVB rendelkezésére bocsátott közös forrás

- A Starhely alapot mindkét szövetség a tagjaitól kifejezetten erre a célra beszédett 2000 Ft/fő/év úgynevezett Starhely alap hozzájárulásból közösen hozza létre. A közös kiadásokat a szövetségek az SVB döntései alapján, a szövetségi befizetések arányában teljesítik.
- Mivel a szövetségektől a közös alapba kerülő összegek a befizető taglétszámok függvényei, a bizalom erősítése érdekében minden SVB ülésen közöljük egymással az aktuális taglétszámokat.
- A Starhely alapból elhatározott kifizetések teljesítését az adottságok figyelembevételével határozzuk meg, így az egyes starhelyek támogatására a kifizetések történhetnek külön az egyik szövetségtől vagy együttesen mindkettőtől.
- Az éves együttműködést lezáró ülésen két lépésben számolunk el az éves pénzmozgásokról.
  1. Meghatározzuk, hogy az elszámolás szempontjából immár véglegesnek tekintett taglétszámok ismeretében keletkezett-e aránytalanság a szövetségek SVB bevételei és kiadásai között. Ha igen, akkor ezt az érintett szövetség egyösszegű átutalással számla ellenében egyenlíti ki a másik szövetség javára, vagy erről a másik szövetség lemondhat azzal, hogy a kiegyenlítetlenséget is átviszi a következő évre. Ennek a kiegyenlítő tételnek a kifizetése nem függ a Starhelyalap esetleges maradványának előjelétől és mértékétől.
  2. Amennyiben az SVB a következő évben is folytatja az együttműködést, akkor meghatározzuk a következő évre szövetségenként átvitt összegeket, ami

az új évben a Starthely alap induló kerete lesz. (Ellenkező esetben a kiegyenlített Starthely alap maradványok a szövetségeknél maradnak.)

### 3. Utólagos elszámolás a 2015-ös évre:

**3.1** Kalocsa repülőtér használatára 2015-ben csak a HFFA rendelkezett szerződéssel és ez alapján csak a HFFA fizetett terület használati díjat az önkormányzatoknak, miközben a repülőtér mindkét szövetség tagjai használhatták. A SIRESZ vállalja, hogy amennyiben megkapja a HFFA önkormányzatokkal kötött szerződéseit és az ezek teljesítéseként kifizetett banki átutalások bizonylatát valamint a HFFA 2015-ös Starthelyalap befizető taglétszámát, akkor a 2015-ös taglétszámok arányában, számla ellenében, egyösszegű átutalással utólagosan kifizeti a saját tagságára eső részt. Az elszámoláshoz a SIRESZ 2015-ös taglétszáma 612 fő.

**3.2** Ezzel a kifizetéssel a szövetségek a múltat rendezettnek tekintve lezárják. A SIRESZ nem támaszt visszamenőleges igényt a 2015-ben csak általa támogatott Csobánc és Nyikom starthelyekre kifizetett támogatások megosztására, amely starthelyeket szintén mindkét szövetség tagja használták.

### 4. Az SVB működésének megkezdésekor tervezett költségvetés:

Az éves regisztrációs időszakban a Starthely alap kereteként 1000 fő befizetésével tervezünk, azaz az SVB által kifizethető összes starthely támogatást 2millió forintnak tekintjük. Az összeg tényleges befolyását megelőzően elhatározott kifizetéseket megelőlegezzük a szövetségek tartalékaiból. A Starthelyalap keretösszegét az év során ismertté váló létszámarányok alapján folyamatosan bővítjük.

### 5. Problémás starthelyek

- Csak klubszintű engedéllyel rendelkező starthelyek kezelője (pályázó) mindaddig részesülhet az SVB támogatásában, amíg biztosítani tudja az adott starthelyen történő repülést a klubtagságán kívülieknek számára is.
- Kalocsa
  - A kialakítandó rendszerről meghozandó sürgős döntésbe elengedhetetlen a Kalocsán pillanatnyilag érdekelt két csörlőkezelő (Erdei István és Szilágyi Márton) bevonása, a velük egyeztetett közös megoldás megtalálása. Terv: meghívjuk őket a következő SVB ülésre akár személyes akár videó konferencián való részvétellel. Érdemes megfontolni más csörlősök meghívását is akik már dolgoztak Kalocsán vagy idén készülnek ott tevékenykedni. (pl. Bereznay Attila, Biró Bálint, Varga Norbert).
  - HFFA álláspont: ha a Starthely alapan lesz elegendő fedezet a két önkormányzatnak fizetendő Kalocsa évi 800,000 Ft-ra tervezhető területbérleti díjára, akkor fizessük ki a teljes összeget a Starthely alapból.
  - SIRESZ álláspont: A starthelyet a képzési és távrepülési értékei miatt nem szeretnénk elveszíteni, de az ott nem repülő pilóták szemszögéből nem lenne elfogadható a Starthely alap kb. 30%-ának felhasználása egyetlen starthelyre. Becsülhetően a pilóták 15%-a használja Kalocsát. A megítéléshez figyelembe veendő, hogy a hely a csörlős üzem adottsága miatt egy hegyi starthelyhez képest korlátozott kapacitású, ráadásul az egyidejű kis-

gépes üzem miatt csökkent komfortérzetű, miközben a vegyes üzem biztonsági kockázatot is képvisel.

Kalocsa 2016-os megtartására a SIRESZ egy három forrásra épülő finanszírozási tervre tesz javaslatot, 800,000 Ft/év összes költség feltételezésével. A három költségviselő pillér az SVB, az ott repülő pilóták és a ott tevékenykedő mindenkori csörlősök. Előnyösnek gondoljuk, ha az önkormányzatokkal a csörlősök képviselője állapodik meg, de a megállapodás ismeretében az anyagi fedezetre a szövetségek vállalnak kifizetési garanciát. Amennyiben ez nem lesz lehetséges, akkor az önkormányzatokkal a szövetségek kötnek lehetőleg három oldalú megállapodást, de ha ez sem lehetséges akkor az SVB nevében csak az egyik szövetség szerződik. A javasolt 3 pillér a következő:

**1. pillér:** az első félévre az önkormányzatok részére fizetendő 400,000 forintot az SVB vállalja, ezzel 2016.06.30-ig feltétel nélkül biztosított a reptéren történő csörléses siklórepülés.

**2. pillér:** a pilóták a kalocsai repülés jogáért az első csörlőzésük alkalmával évi egyösszegű hozzájárulást (pl. 1000 Ft/év/fő) fizetnek be annál a csörlősnél akinél az évben először repülnek. Ennek a jogosultsági díjnak a befizetését a csörlősök közös nyilvántartásban vezetik és vállalják, hogy a listán nem szereplő személyt (a tanfolyamos növendékek kivételével) nem csörlőznek. Az éves jogosultsági díj beszedése és a nyilvántartásba történő bevezetése a helyi csörlős üzemhez később alkalmilag vagy rendszeresen csatlakozó más csörlősökre is kötelező. Így további kb. 220,000 Ft beérkezésére tervezünk. Meggondolandó még az iskolák hozzájárulásának mértéke.

A 2. pillérben befolyó pénzt az azt beszedő csörlős kezeli, a nála lévő összeg a közös befizetői listából ismert, a listához való hozzáférést a csörlősök folyamatosan biztosítják a szövetségeken keresztül az SVB tagjai számára.

**3. pillér:** az éves területhasználati díjból még hiányzó (terv szerint kb. 180,000 Ft) összeget a csörlőkezelőknek kell kitermelni, az egész éves működésük során alkalmazott szükséges (pl. 200-300 Ft) csörlési felárral, vagy esetleges marketing megfontolásból saját hasznuk terhére is vállalhatják. Amennyiben a csörlősök a 2. és a 3. pillér együttes bevételeiből biztosítják a területbérleti díj második félévi fedezetét, úgy a 3. pillér bevételeiről nem kell számot adniuk az SVB-nek és az egymás közötti befizetési árnyokról is maguk között állapodnak meg.

A 3. pillér előnye, hogy egy használatarányos elemet visz a rendszerbe, így Kalocsa terheiből az fizet többet aki többet repül ott. Ennek ellenére mérlegelendő variációt jelent a 2. és a 3. pillér összevonása, pontosabban a csörlési díjat befolyásoló 3. pillér kiiktatása mellett a 2. pillér egyszeri díjának növelése pl. 2000 Ft/év összegre és az iskolák 10,000-20,000 Ft/év hozzájárulása az év során képzett összes növendékükért.

Megítélésünk szerint a variációt is tartalmazó javaslatunknak előnye Kalocsa gazdaságilag életszerű megtarthatósága mellett, hogy alkalmas a kalo-

csai csörlős üzem létjogosultságának és a vegyes finanszírozású modell életképességének igazolására.

- Amennyiben a fenti szövetségi javaslatok egyikében sem sikerül az érdekeltekkel megállapodni, akkor az SVB új megoldást keres.
- Nyikom
  - Kérjünk egy tételes szolgáltatásokra bontott ajánlatot Sándor Istvántól, aminek elfogadása esetén a díj felét a szezon előtt kifizetjük, a második felét a vállalt szolgáltatások megvalósulásától függően a szezon után rendezzük.
  - Alternatív lehetőség, hogy Sándor Istvánnal olyan megállapodást kötünk, amiben tőle csak a tulajdonosi hozzájárulásért fizetünk, további szolgáltatást nem igénylünk, hanem a hozzájárulása alapján a starthely karbantartási tevékenységeket (kaszálás, széljelzők stb.) az SVB finanszírozza.

## 6. Starthely-pályázatok

- Az SVB egyszerűsített formai követelményekkel, az egész évre folyamatosan (illetve a Starthely alap kimerüléséig) érvényes közös pályázatot ír ki, melynek szövegét a szövetségek honlapjain egyszerre teszi közzé.
- Az SVB vállalja, hogy a február 29-ig beérkezett pályázatokat március első felében elbírálja és az eredményt március 16-ig közzéteszi, de ezzel nem osztja el a teljes Starthely alapot és a Starthely alap kimerüléséig nem zárul le a 2016-os pályázat benyújtásának lehetősége.

7. Az egyes starthelyek működtetésének finanszírozásán túl az SVB ösztönzi és anyagilag is támogatni kívánja új starthelyek kialakítását, valamint egyéb korszerű szolgáltatások (pl. online szélmérő, kamra stb.) megteremtését.

Az SVB alakuló ülésén részt vett szövetségi delegáltak:

HFFA: Gyócsi Brigitta, Jenes Győző

SIRESZ: Kardos István, Zsolnay Péter

Budapest, 2016. január 12.