

4. Az elnöki beszámoló kiegészítése

Öt éves a SIRESZ.

Megalakuló ülésünk 2009. szeptemberében volt. Azóta folyamatosan építjük azt a független siklórepülő szervezetet, amiben a tagok egy helyen kaphatnak meg a törvényes repülésükhöz szükséges minden szolgáltatást. Már az alapításkor megkezdett előkészítő munka eredményeként a 2010. januári jogerős megalakulást követő 35 napon belül saját hatósági engedéllyel rendelkezünk légijárműveink műszaki alkalmasságának vizsgálatára valamint rebisz szolgáltat ellátására. A képzést ekkor még közvetve, az MPC engedélye alapján biztosítottuk. A minden légijárműre kötelező felelősségbiztosítást kezdettől fogva flottaszintű biztosítások közvetítésével valósítjuk meg. A hatóság által elfogadott pilóta és légijármű nyilvántartással rendelkezünk. Pilótáinkat saját ügyeikben felelős önálló döntéshozóknak tekintjük ezért a SIRESZ koncepciója, hogy tagjainknak mindenre csak a lehetőséget adjuk, senkire nem kényszerítjük rá semmilyen szolgáltatásunk igénybevételét. A repüléshez szükséges jogszabályi elvárások teljesítését és a választott kiegészítők rendelését az **eTitkár** fogja össze. Ez egy integrált nyilvántartó és egyben szolgáltatási webáruházként is működő online rendszer, melyben a tagok a regisztrációjuktól kezdve folyamatosan vezetett egyéni folyószámlával rendelkeznek. Így a tagságuk során befizetett minden forintjuk elköltését nyomon tudják követni, az esetlegesen fennmaradó többlet pedig felhasználható későbbi rendeléseikhez. Tagjainknak a siklórepülés iránti önzetlen elkötelezettségét jellemzi, hogy sporttámogatási alapunk önkéntes befizetéseiből tudjuk működtetni a tömegsport jellegű MKK-t, ebből fedezzük a nemzeti bajnokságok és más nagyobb sportrendezvények támogatását, sőt még nemzetközi élversenyzőink mérsékelt támogatására is jut belőle. A SIRESZ működésének önmagunktól elvárt természetes alapkövetelménye, hogy a szövetség gazdálkodása, teljes pénzügyi tevékenysége átlátható, bárki által ellenőrizhető legyen. Ennek biztosítására honlapunkon a 2009-es megalakulástól kezdve elemi tranzakciós szintű részletességgel tesszük közzé a teljes készpénz és bankforgalom minden pénzmozgását. Így mindenki könnyen ellenőrizheti, hogy befizetése bekerültek-e az elszámolásba, valamint azt is, hogy a szövetség az összegyűlt forrásokat mire fordította. Alapfilozófiánk a megalakulás óta változatlan: nonprofit szervezetként nem érdekünk a taglétszám növelése, helyette arra törekszünk, hogy egy igényes összetételű tagságot minél színvonalasabban szolgáljunk ki.

Az időközben megnövekedett hatósági követelményeknek eleget téve továbbléptünk a szervezetépítésben is, saját üzembentartó szervezetet és képző szervezetet hoztunk létre. Így a hozánk csatlakozó oktatók és növendékek számára önálló képzési engedéllyel rendelkező szervezetünk biztosítja a képzés jogszerű kereteit, a nálunk megszerzett képzettség jogi érvényességét. A kezdetben papírra nyomtatott igazolványainkat is napjaink korszerű színvonalára emeltük. Tagjaink számára 2013 óta kétféle plastikkártya okmányt adunk ki. A pilóták személyhez kötődő képzettségeit és jogosultságait az **idCard** arcképes plastikkártya „jogsi” igazolja, siklórepülő légijárműveik adatait pedig egy **wingCard** „forgalmi” tartalmazza. Kiadott igazolványainkat a Nemzeti Közlekedési Hatóság és ezért több külföldi szervezet is hivatalos okmányként ismeri el.

A szövetség helyes útválasztásának és tevékenysége sikerességének számunkra leghitelesebb visszaigazolása, hogy a 2010. januárjában csupán 15 alapítóból álló SIRESZ tagságát 2014. őszére már több mint 450-en választották.

A szövetség tisztségviselői nevében köszönöm minden tagunk munkánkat támogató bizalmát.

Kardos István
2014. november 20.