

2. A SIRESZ-ben 2015-től sem kötelező az MRSZ tagság

MRSZ tagságunk fenntartásának mérlegre tételére több idén felerősödött negatív jelenlég miatt kényszerültünk. A legfontosabb ide vezető körülmény, hogy idén megszűnt az a lehetőség, hogy tagságunk versenyezni nem kívánó 90%-a, aki emellett semmilyen MRSZ szolgáltatást sem vesz igénybe, ne is fizessen MRSZ tagdíjat. Az MRSZ alapszabályának idén nyári módosítása viszont kimondja, hogy ezentúl az MRSZ minden tagszervezetének be kell fizetnie január 31-ig minden természetes személy tagja után legalább 7500 Ft/év tagdíjat. E tekintetben nem számít, hogy az illető személy akar-e fizetni vagy kap-e bármit is az MRSZ-től. Értjük, hogy az MRSZ-t kínzó gazdálkodási nehézségek vitték erre az útra, de szerintünk a kilábalásra alkalmatlan eszközt választott. Megítélésünk szerint az alapszabály jogi kényszerével megkísérelt erőszakos tagdíjbevitel növelés éppen a befizető taglétszám csökkenéséhez fog vezetni. A SIRESZ már számtalanszor ismertette azt az álláspontját, hogy az MRSZ pénzügyi nehézségeinek megoldására az önkéntes belépésre csábító szolgáltatásokkal elért taglétszám növelésén és az MRSZ szolgáltatások forrásainak analitikus megteremtésén keresztül vezet az út. Konkrétan olyan bevételi díjszerkezetre van szükség, ami az MRSZ-t szimpátiából támogatni kívánó minden pilóta által vállalható alacsony (1000-2000 Ft) tagdíjból, és minden igénybe vett szolgáltatást külön fedező szolgáltatási díjból állna. A tagdíjért csak a tagviszony és a szolgáltatások kedvezményes rendelkezésének joga járna. A szolgáltatásoknak kétféle meghirdetett díja lenne, egy kedvezményes a tagok számára és egy magasabb a kívülágnak. Ilyen módon a FAI versenyengedélytől kezdve minden szolgáltatásért külön fizetnének az azt igénybe vevő pilóták. Így mindenki a saját fogyasztását fizetné és minden szolgáltatás egyben meg is termelné saját működésének fedezetét. Ezt a díjszerkezet javaslatunkat az ellentétes szellemű új alapszabály elfogadása előtt az MRSZ 2014.07.19-i közgyűlésén is ismertettük, de a küldöttek az elnökség előterjesztését szavazták meg.

Az MRSZ és a SIRESZ jobb sorsra hivatott kapcsolata az év elején elnehezült, később erősen megromlott. A konfliktus mélyebb összefüggései a közgyűlésen kerültek részletes ismertetésre (ld. jegyzőkönyv). A probléma gyökere egy mondatban összefoglalva: a SIRESZ csak a versenyzőinek kér FAI licencet, az MRSZ viszont minden nem versenyző SIRESZ tag után is tagdíjat vár el. Ez utóbbi elvárást sem a korábbi alapszabály, sem a korábbi MRSZ gyakorlat nem támasztja alá. Álláspontunk megértéséhez figyelembe veendő, hogy a SIRESZ önálló működési engedélyei révén a versenyzői licenceket kivéve egyetlen szolgáltatást sem vesz igénybe az MRSZ-től. A nyáron módosított alapszabály viszont egyértelmű tagdíjkövetelést támaszt a SIRESZ (és minden más tagszervezet) minden természetes személy tagjával szemben.

Szövetségünk éves közgyűlése tehát válaszút elé került.

- (A) alternatíva szerint, ha megtartjuk az MRSZ tagságunkat akkor az MRSZ új alapszabálya a 2014-es taglétszámunk alapján kötelez bennünket $450 \text{ fő} \times 7500 \text{ Ft} = 3.375.000 \text{ Ft}$ feltétel nélküli januári átutalására, plusz erre jön még majd a 2015-ben várható taglétszám növekedés.
- (B) alternatíva, hogy versenyzőink a továbbiakban klubjuk keretében vegyék igénybe az MRSZ szolgáltatásait, bár ez számukra továbbra is csak a licenc kiváltását jelenti. A SIRESZ pedig kövesse tagsága 90%-ának érdekeit és szüntesse meg az MRSZ-hez fűződő tagviszonyát.

- (C) köztes alternatíva, hogy megtartjuk az MRSZ tagságunkat, de a SIRESZ szervezeti felépítésének megváltoztatásával kikaput teremtünk az MRSZ tagságot nem igénylő több száz tagunk számára az MRSZ tagdíj alóli mentességre azzal, hogy alapszabályunkban úgy definiáljuk a „rendes tag” fogalmát, hogy az csak az MRSZ tagságot igénylő személyeket jelentse, magasabb tagdíjjal. A többiek ún. kedvtelési és rekreációs repülési célú tagok lennének alacsonyabb tagdíjjal.

A SIRESZ közgyűlése az előterjesztett változatok közül a legtisztább helyzetet teremtő (B) javaslatot választotta. Az (A) változatot a jegyzőkönyvben felsorolt több okból is vállalhatatlannak találva vetette el. A (C) -t további méltatlan konfliktusok forrásának tekintve szintén kizárta.

Ezután a közgyűlés határozatot hozott, hogy a SIRESZ kilépéssel szüntesse meg az MRSZ-ben betöltött tagságát 2014. december 31-i hatállyal.

2015-ben a SIRESZ lesz az a szövetség melyben a siklórepülő pilóták számára nem kötelező hanem szabad választás az MRSZ tagdíj befizetése.

Megjegyzések:

(1) A döntéssel elsőként léptünk tettekben is a versenysport és az üzembentartás szétválasztásának útjára. Meggyőződésünk szerint ez az MHSZ örökségből együtt maradt kettősség okozza az MRSZ legtöbb működési anomáliáját.

(2) A SIRESZ felelősséget és elkötelezettséget érez az MRSZ/FAI rendszerben versenyezni kívánó ~10% tagsága iránt is. Ezért megteremtjük és segítjük annak lehetőségét, hogy ha saját klubjuk sem tartotta/tartaná meg MRSZ tagságát, akkor párhuzamos klubtagságon keresztül juthassanak versenyzői licencekhez. A közgyűlés felszólalói az előterjesztéssel egyetértve megerősítették, hogy a szövetség minden szükséges formában támogassa olyan versenyzői klubnak, kluboknak a versenyzők által történő létrehozását valamint későbbi fenntartását, ami az MRSZ alapszabályának megfelelően, kifejezetten a versenyzéshez nyújt szervezeti keretet.