

Siklóernyők Magyarország Légterében

„Magasabbra, messzebbre”
Zsolnay Péter

© Zs.Akos

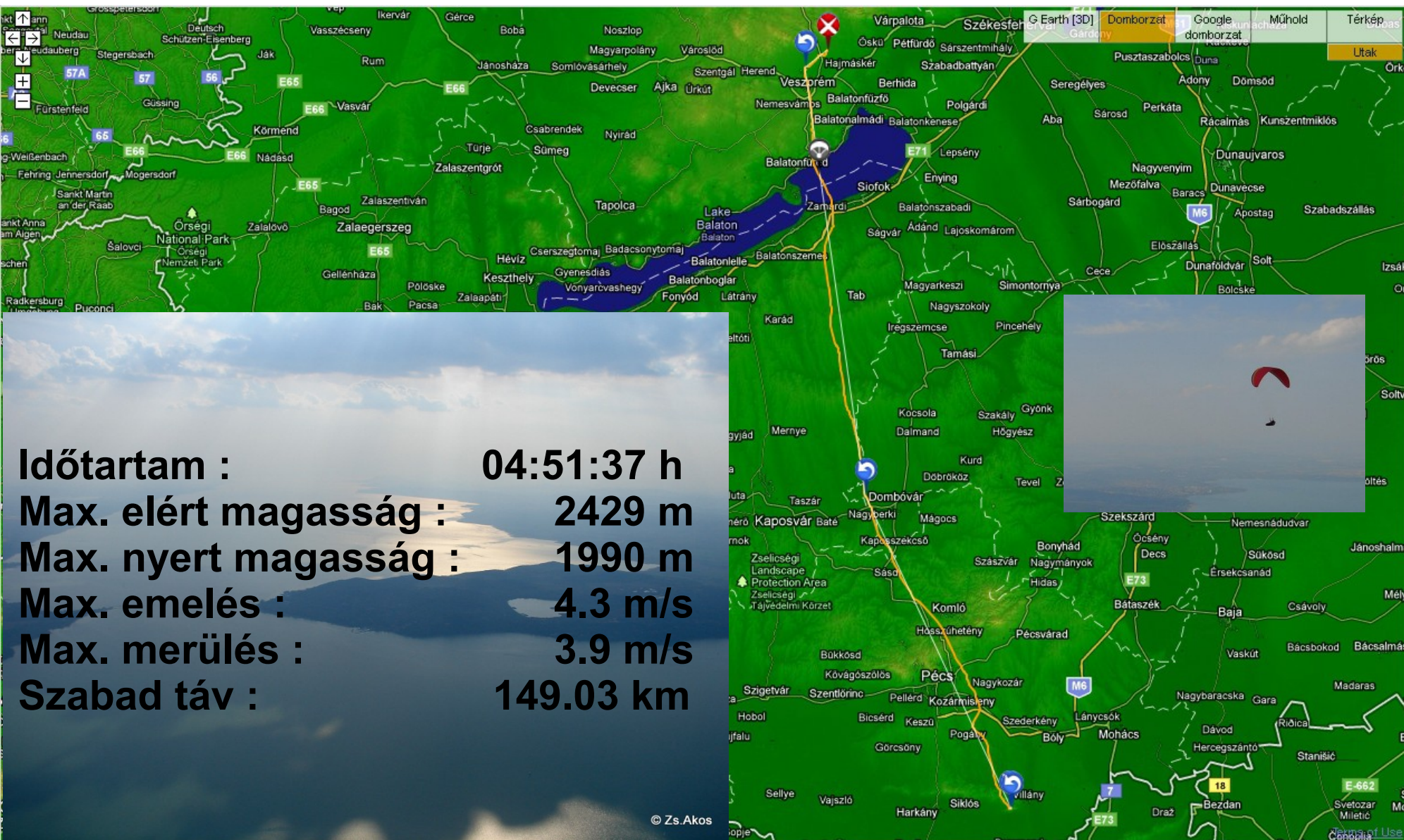
Siklóernyők „teljesítménye”

- Motor nélküli repülés
- 8-10 -es siklószám, 30-60 km/h sebesség
- Minden egyes méterért meg kell dolgozni
- Termikről – termikre repülés

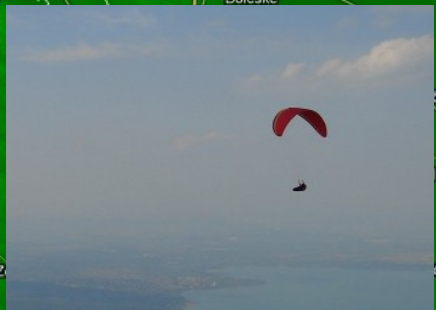


Szársonlyó - Gyulafirátót: 149 km

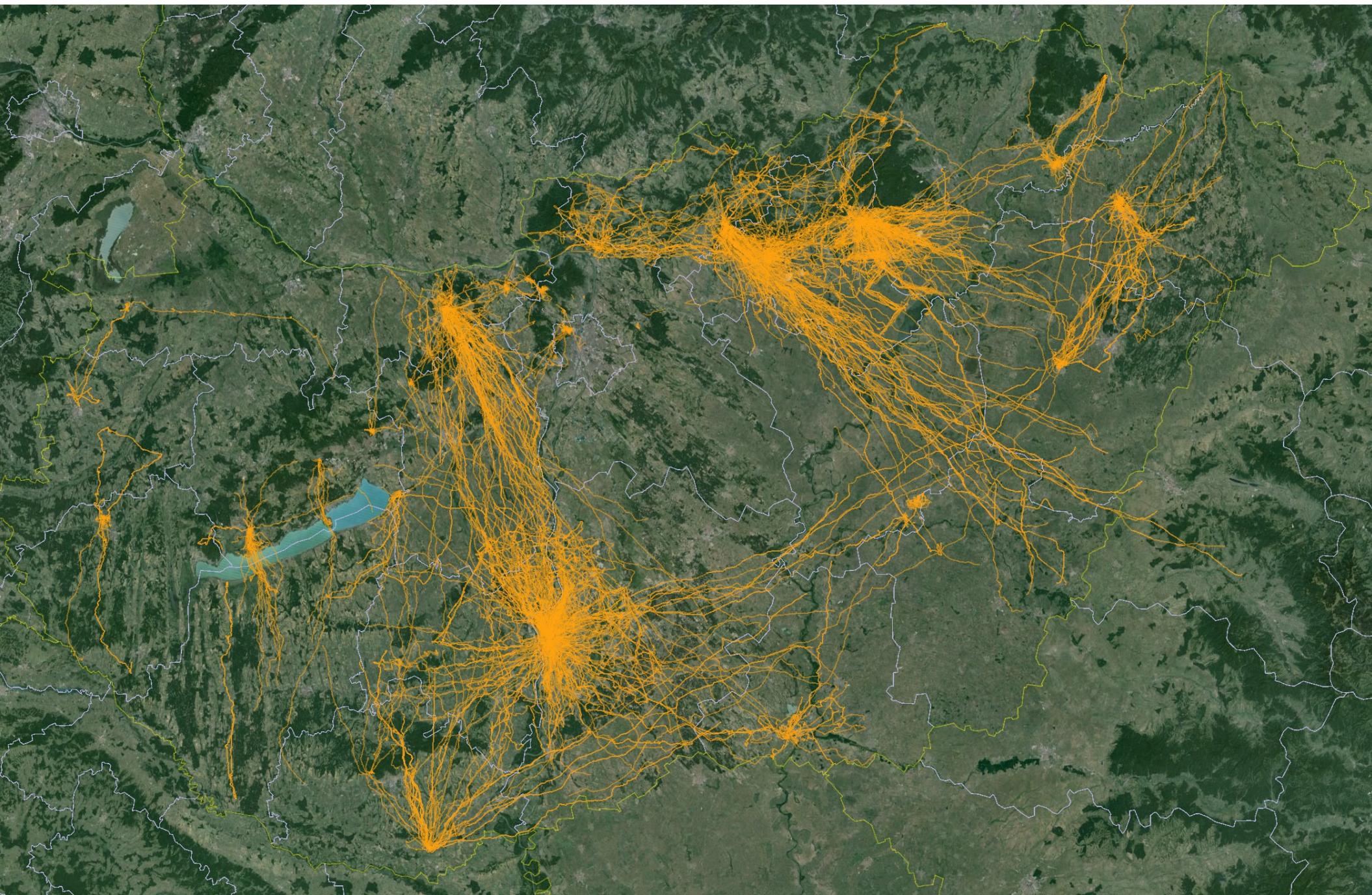
Távrepülés siklóernyővel

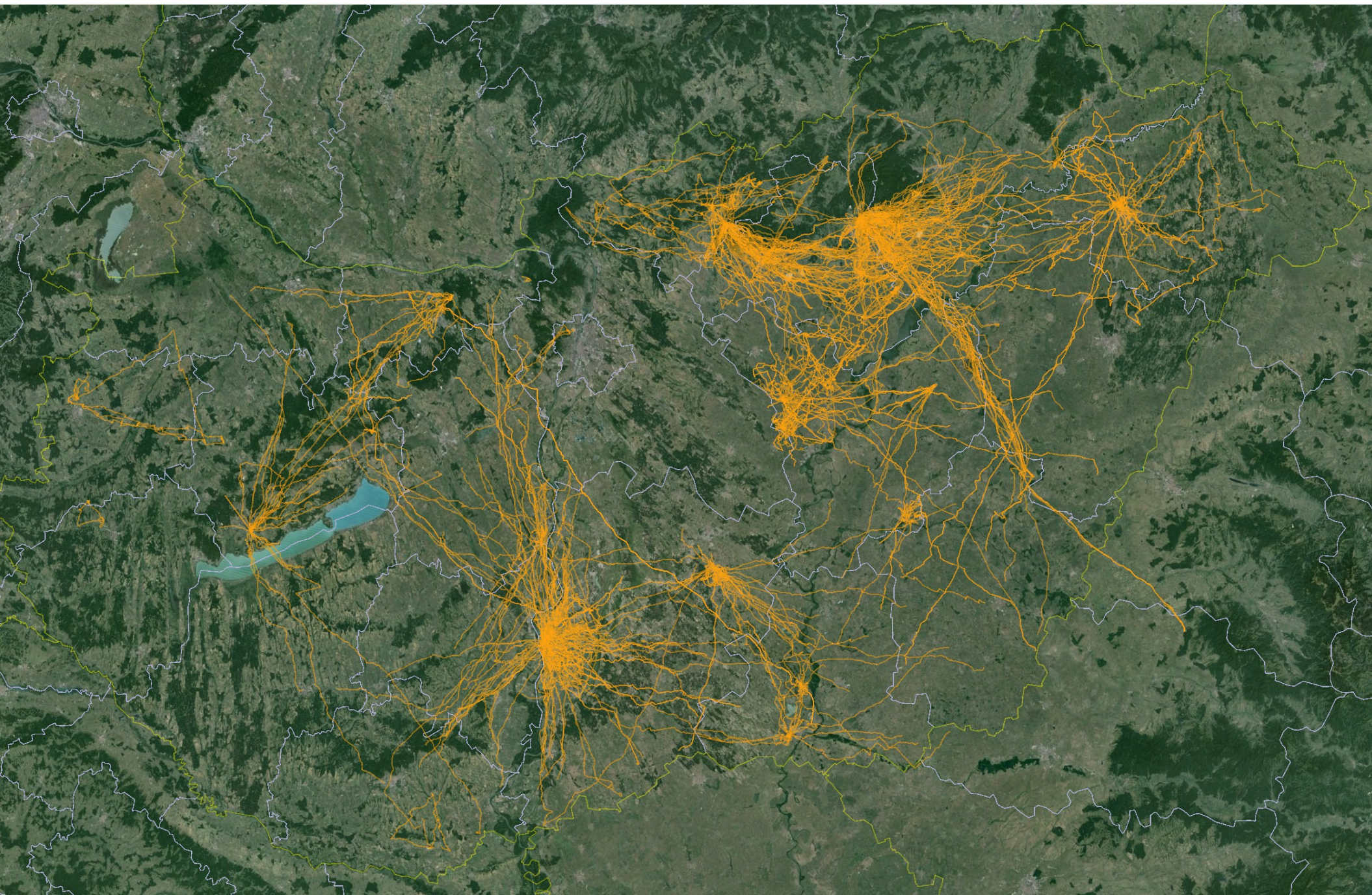


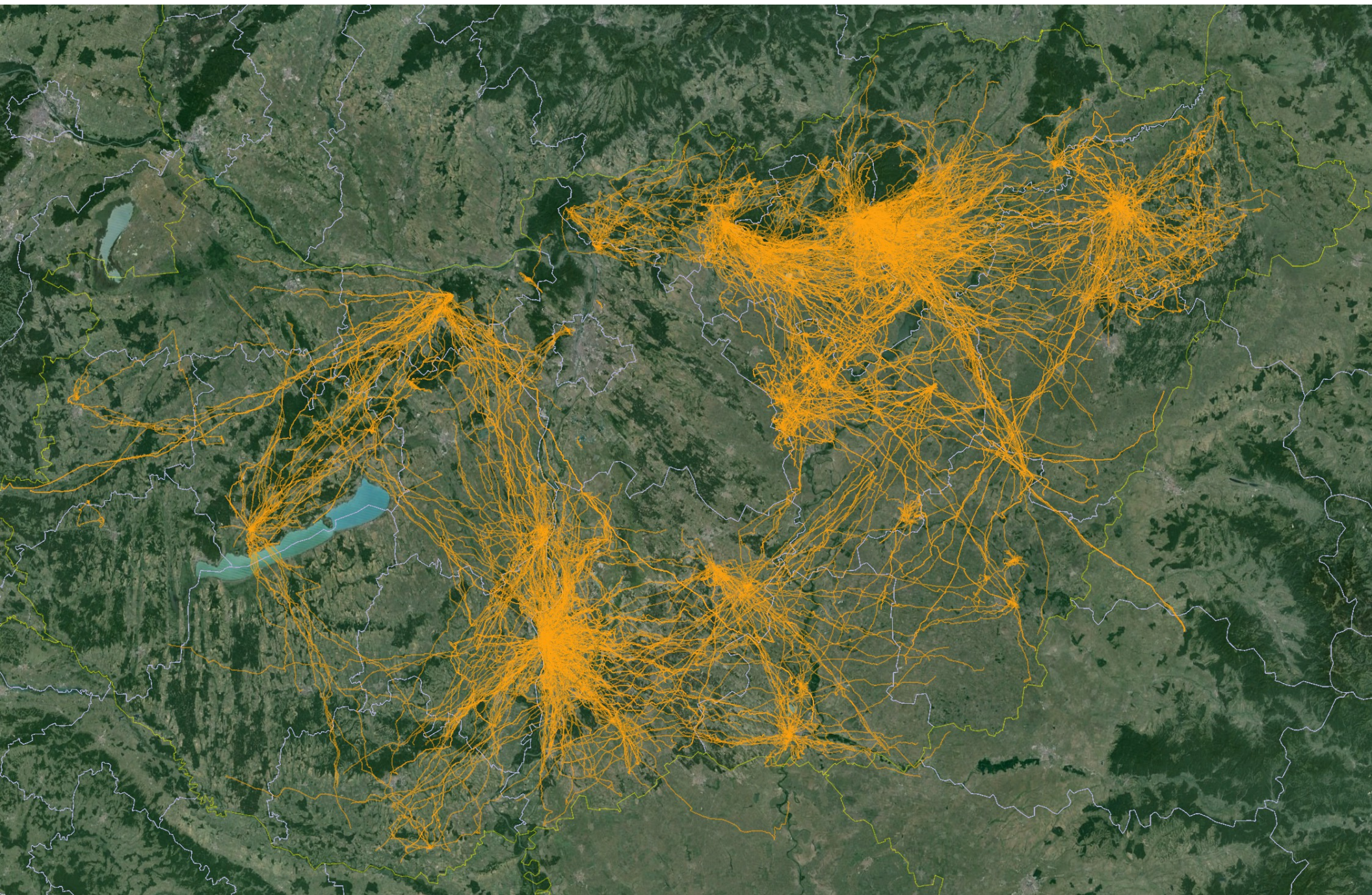
Időtartam : 04:51:37 h
Max. elért magasság : 2429 m
Max. nyert magasság : 1990 m
Max. emelés : 4.3 m/s
Max. merülés : 3.9 m/s
Szabad táv : 149.03 km

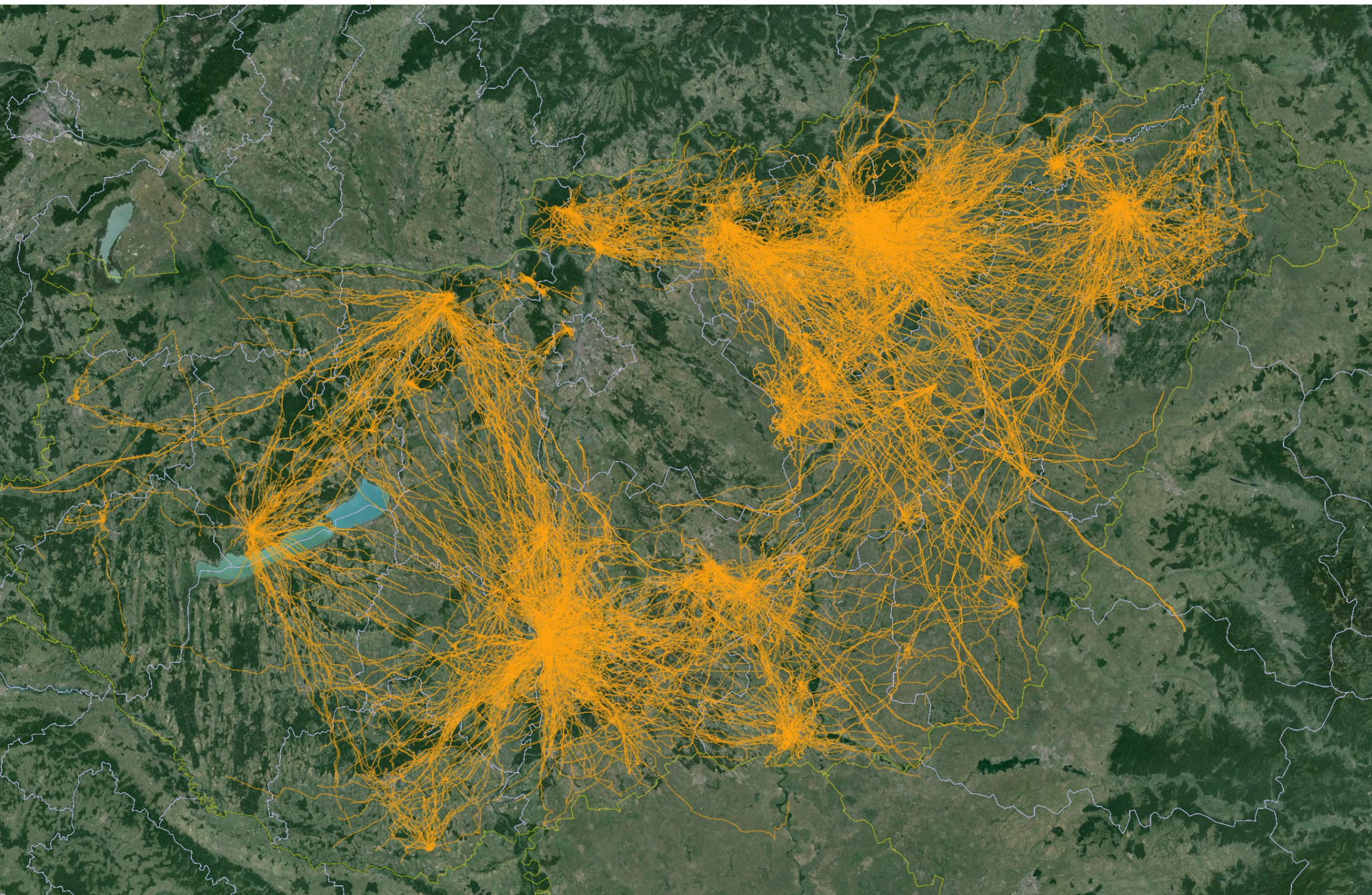


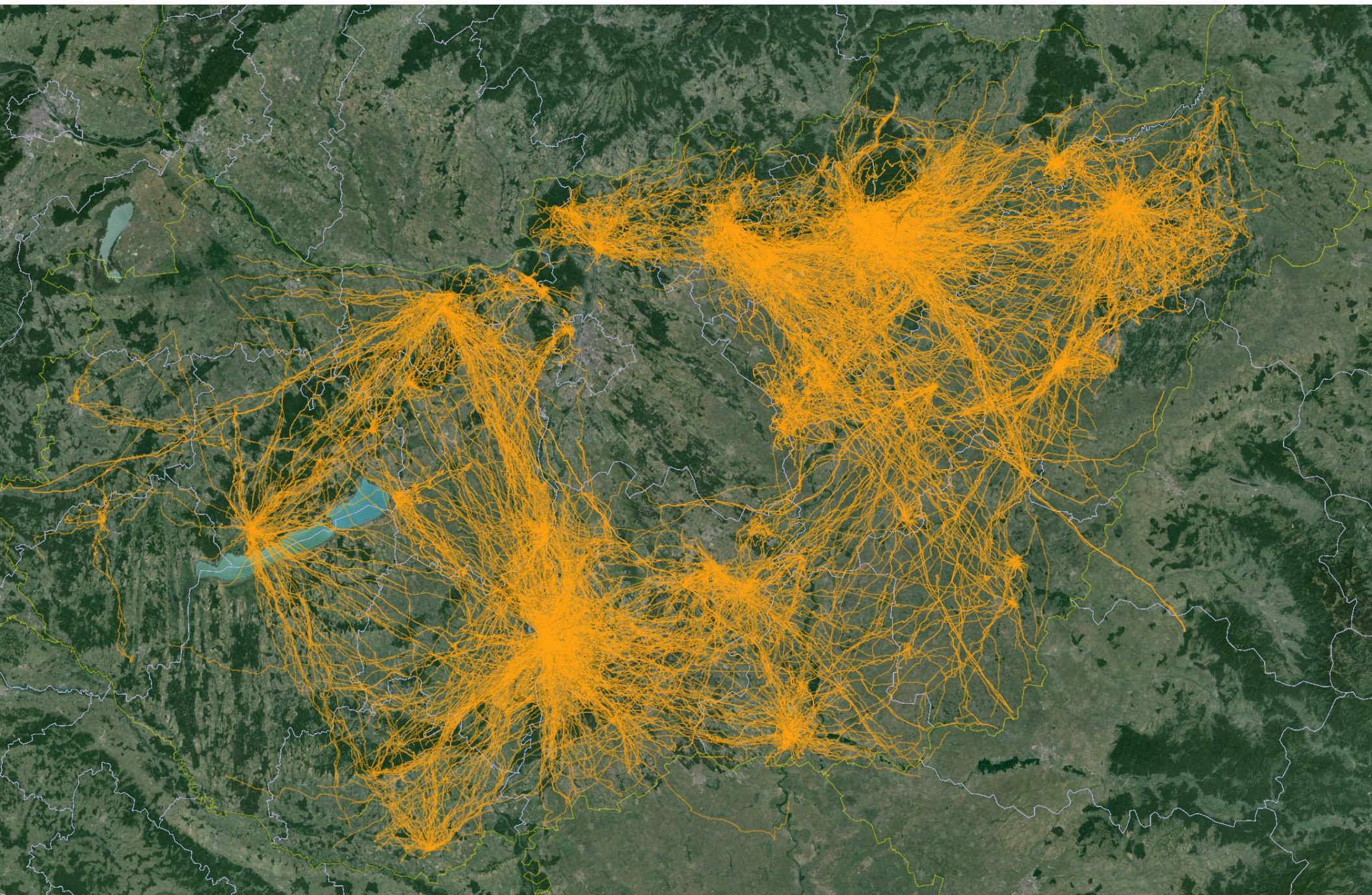
© Zs.Akos

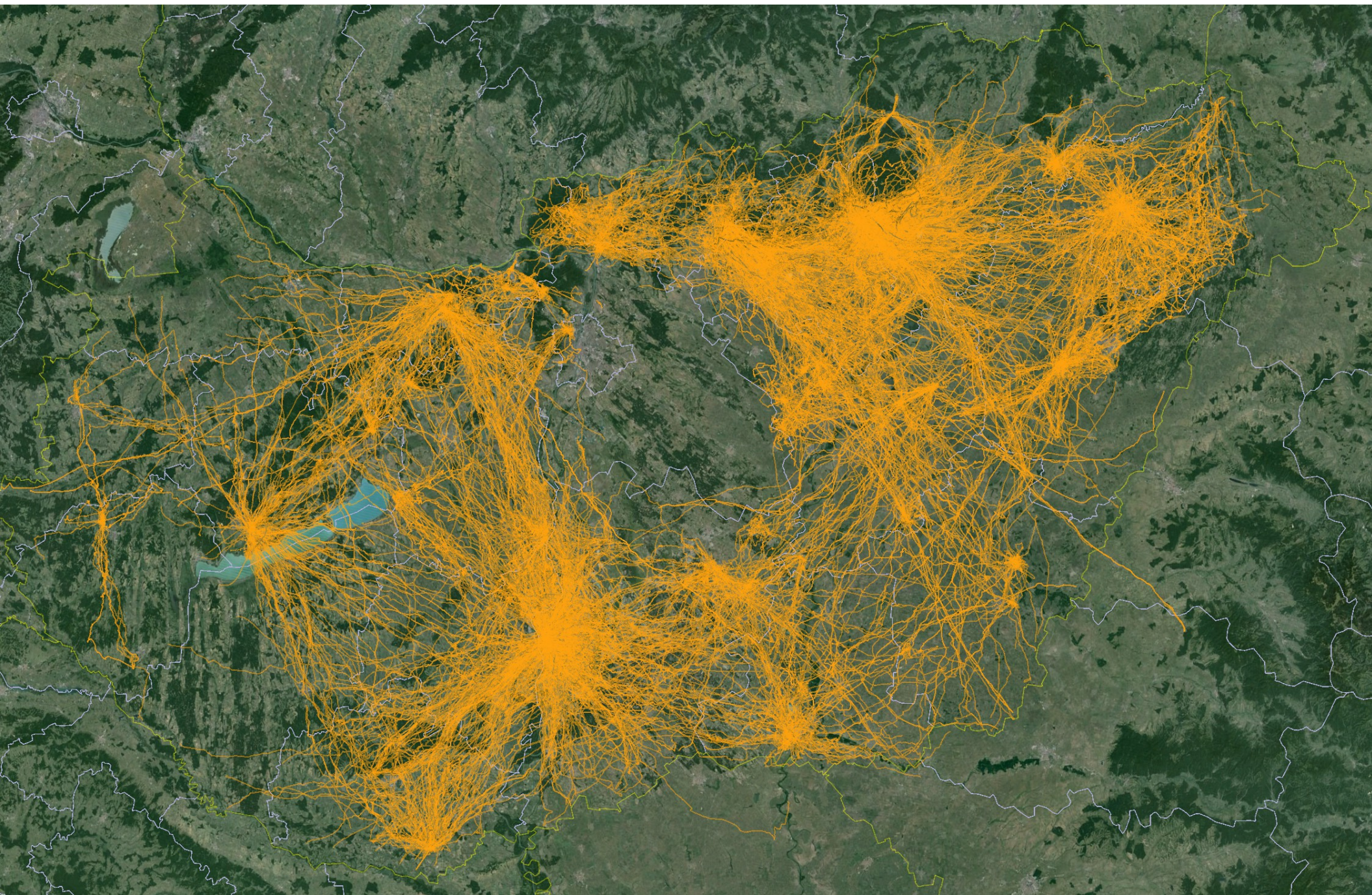


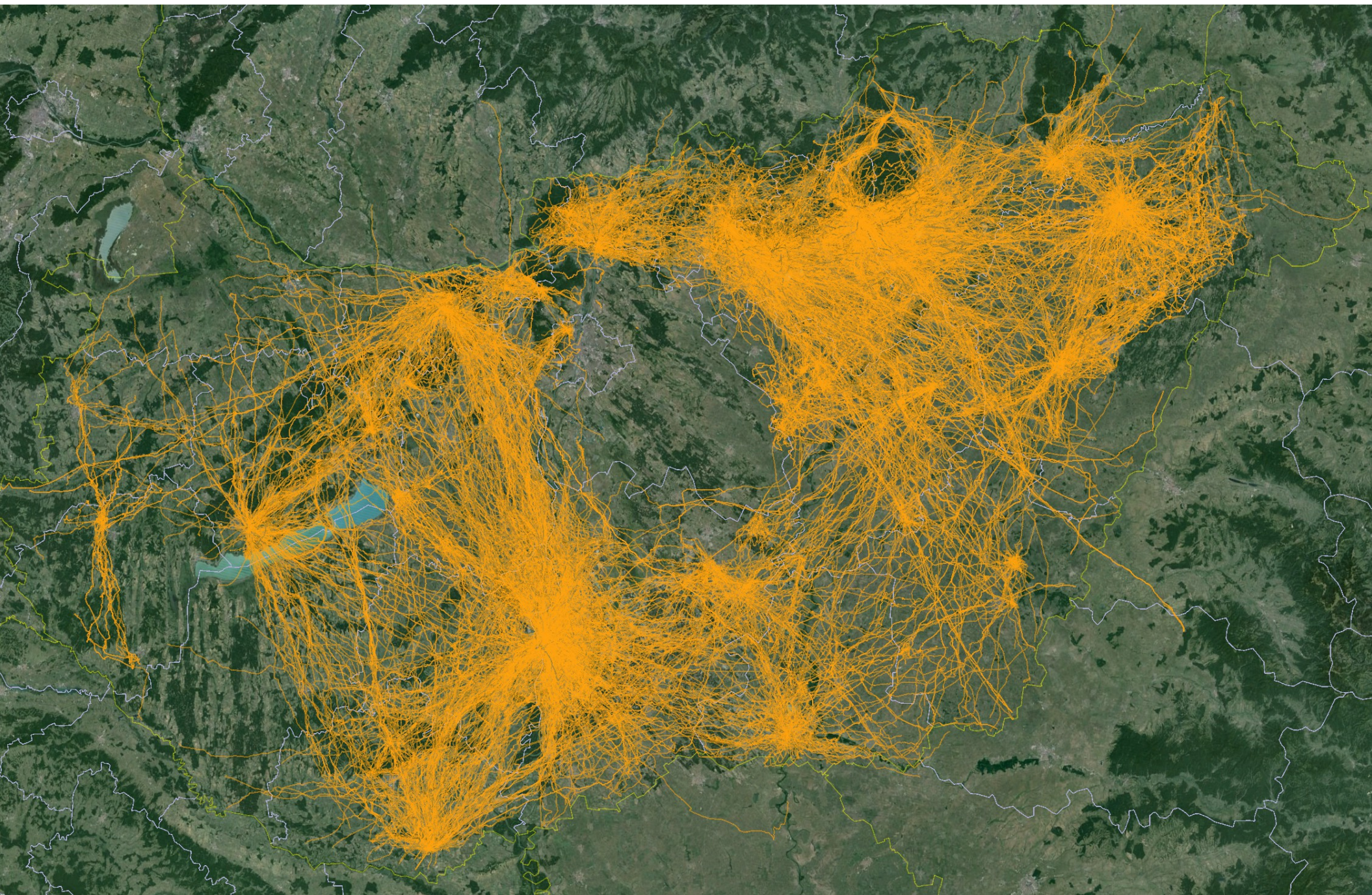


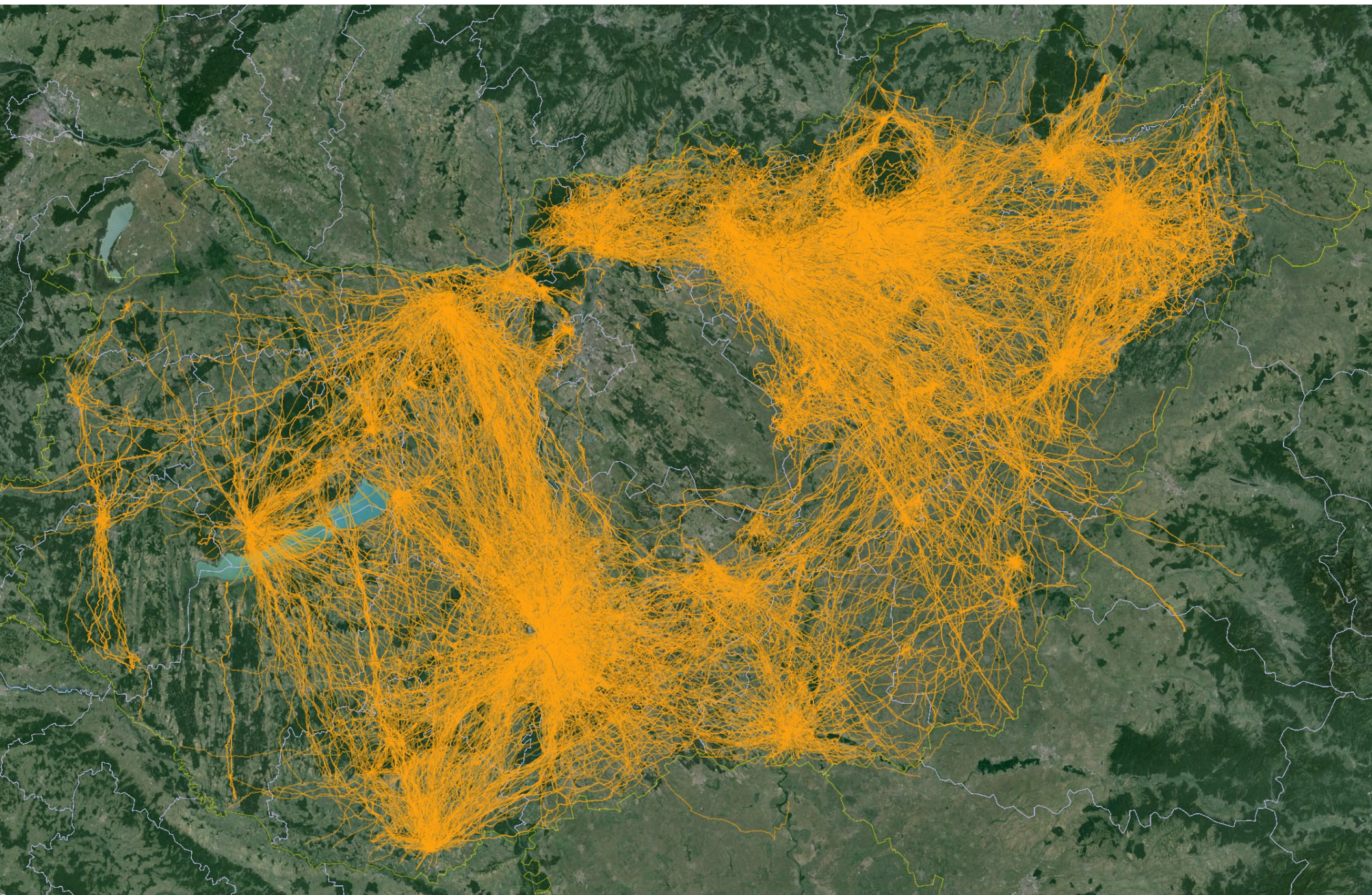












MKK – Magyar Köztársaság Kupa



Távrepülő kupa, ami egységes pontrendszer szerint értékeli az adott év távjait (vitorlázó MVK)

- 2005 -ig hagyományos filmes, fotós értékelés
- 2006 -tól GPS tracklog alapján
- 2007 -től a jelenlegi „OnLine” keretrendszerben

Mindenki „mesélhet” repülésekről, de meg csak az történt ami itt látható.

<http://xcontest.org/hungary>

Az első GPS-es év tapasztalata:

amit eddig „csak” tudtunk az **látható** lett

Kik repülnek távokat?

A tipikus egyed

- 30-as évei körül járó
- Konszolidált
- Férfi

Mi neki a repülés?

- Kikapcsolódás
- Hobby
- Kaland
- Sport
- Életforma



Konfliktus vállalás célja

„csak” repülés

Repülési terület



Légtérszerkezet



Konfliktusok oka

kevés és korlátozott repülési terület



Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség



mint I. fokú hatóság

Iktatószám: 2543-1/2013.
Előadó: Ivánovics Norbert

Tárgy: Blue Sky Siklóernyős Sport Egyesület
engedély-módosítási kérelme (Szársomlyó)

HATÁROZAT

A Blue Sky Siklóernyős Sport Egyesület (7100 Szekszárd, Kossuth L. u. 27. I/6., a továbbiakban: Kérelmező) 10866-7/2009. iktatószámú, jogerős természetvédelmi engedélyére vonatkozó **módosítási kérelmét**

elutasítom.

Az eljárás során a Kérelmező által megfizetett igazgatási szolgáltatási díjon felül egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről a Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: Felügyelőség) nem rendelkezett.

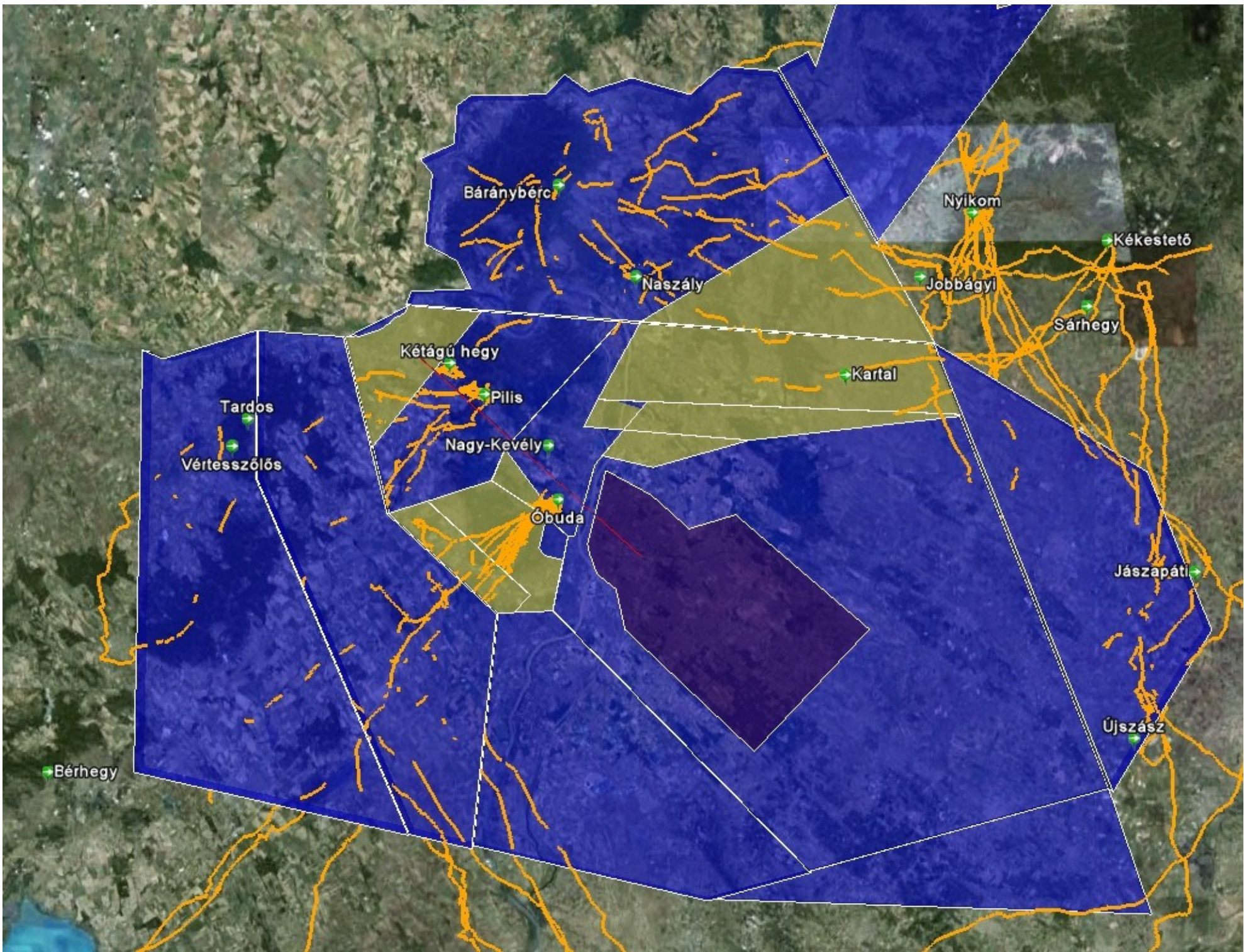
A határozat ellen – annak kézbesítéstől számított – **15 napon belül** az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.) – mint II. fokú hatósághoz – címzett, de a Felügyelőségnél előterjesztett **két példányos fellebbezéssel lehet élni.**

Külső konfliktuspontok

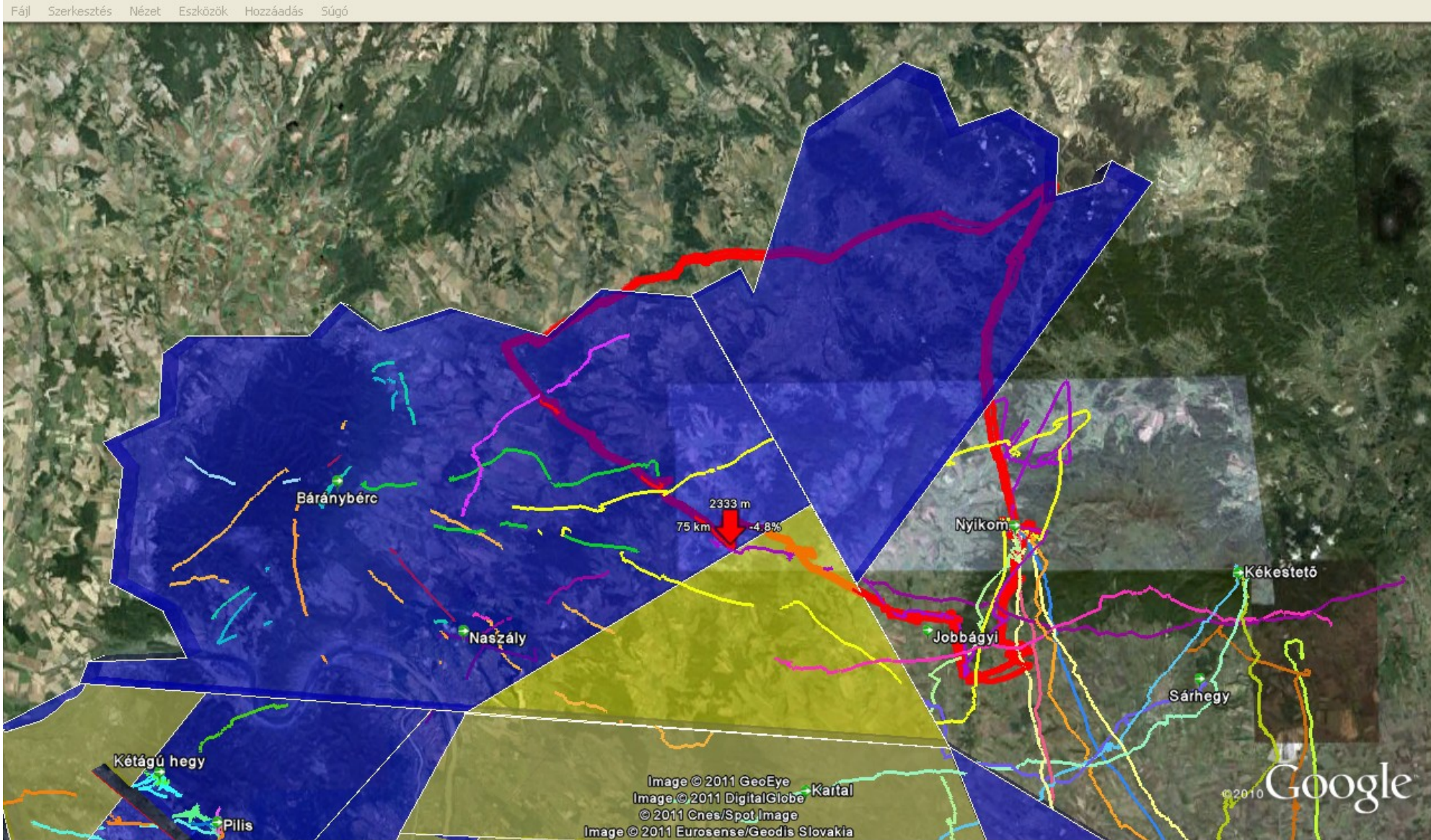


©zsuzsa akos

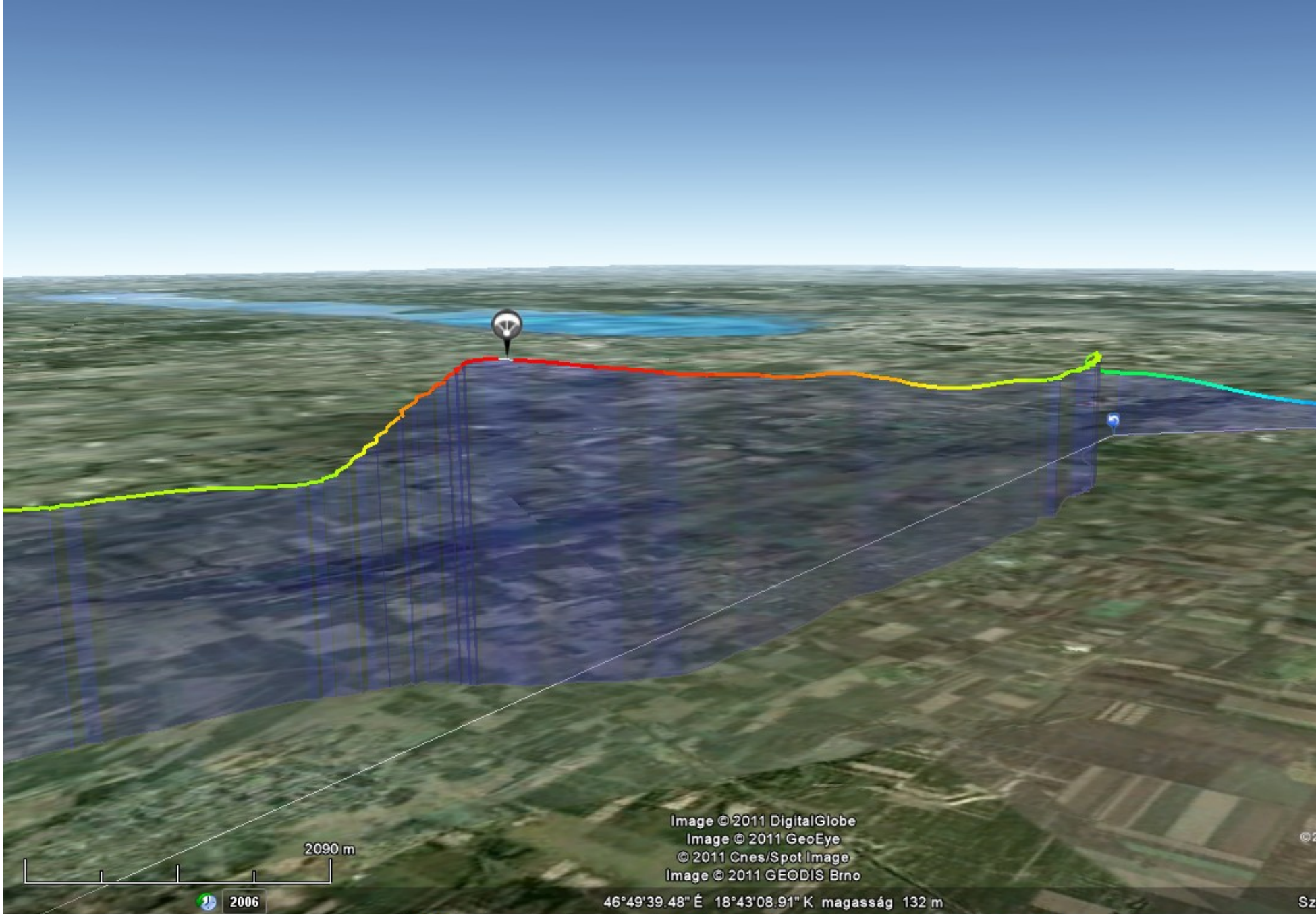
Siklóernyős légtérkonfliktusok



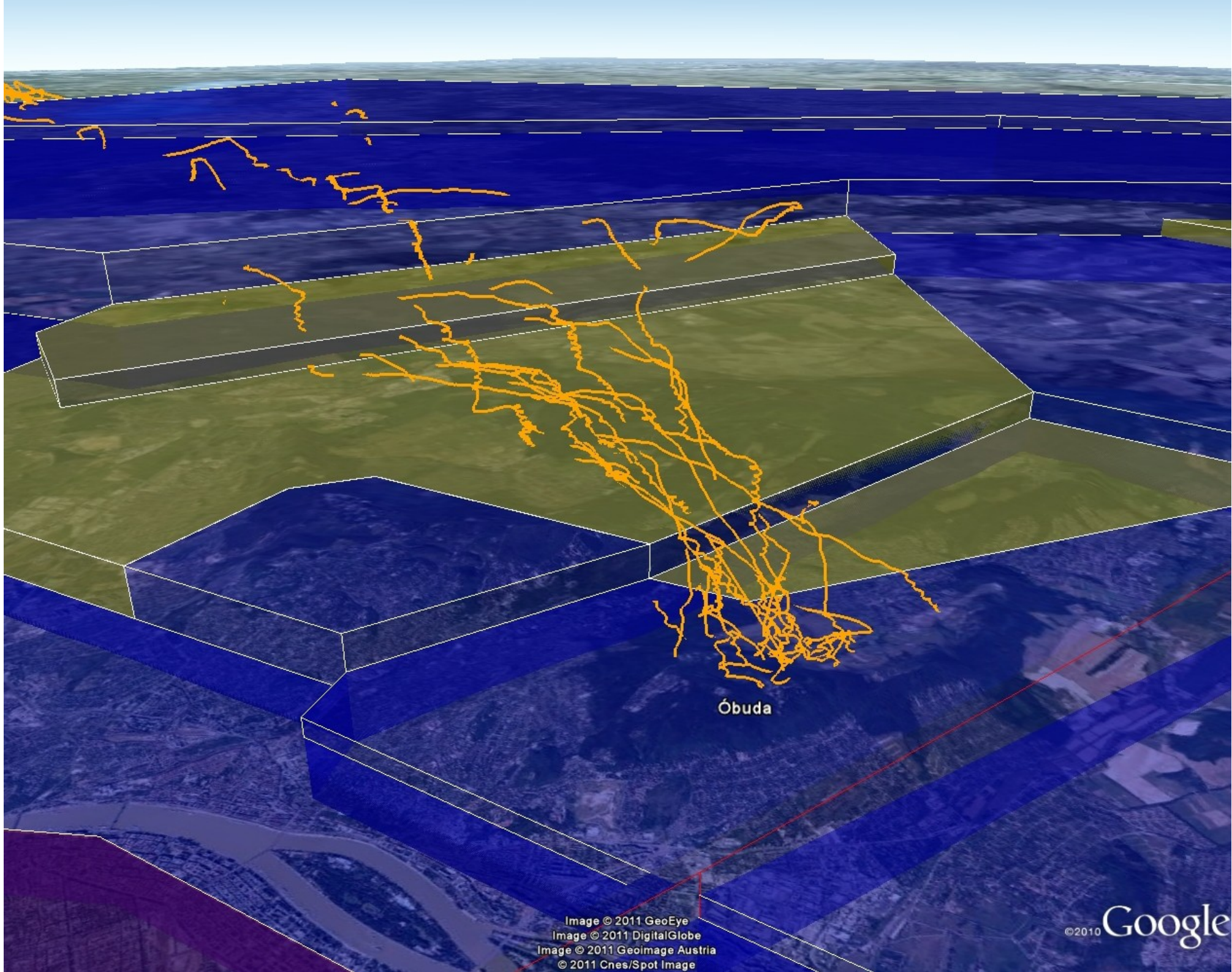
Siklóernyős légtérkonfliktusok



Siklóernyős légtérkonfliktusok



Siklóernyős légtérkonfliktusok



Óbuda

túlnépesedés



tömegképzés

**Extra ajánlat: 9.990 Ft-ért 36.000 Ft helyett -
Intenzív 3 napos siklóernyő tanfolyam**

ELFOGYOTT

Ár
9990 Ft-tól
Értéke: 36000 Ft

Az ajánlat lejárt:
07-szept-2013

Eladva:
3



„Tipikus egyed” < --- > Szervezetek létszámnövelése

• Oktatók a legjobbak közül kerülnek ki, és a szigorú európai normáknak megfelelően végzik

• 2013. szeptember 17-19-ig; 9.990 Ft-ért

A NAP AJÁNLATAI

Most **INGYEN** kuponnal **CSAK 990 Ft-ért** Vár a BelFrit! 4 db rák olló, 4 db rántott hagymakarika, kis adag fűszeres sültkrumpli és saláta majonézes öntettel

Ár
0 Ft
ÉRTÉKE: 1690 Ft

Megnézem



MINDÖSSZE 15.900 Ft-tól 2 éjszaka 2 fő részére a miskolctapolcai Kastély Apartmanban reggelivel, félpanzióval vagy egész napos barlangfürdő belépővel

Ár
3100 Ft-tól
ÉRTÉKE: 22000 Ft

Megnézem



Most **CSAK 990 Ft-ért** Pedi Spin pedikűr készülék, ápnold lábaid otthon,



! MP3
I, USB

kábel

Ár
990 Ft



Konfliktuspontok



**KI FOG
REPÜLNI?**

Cél: Nyugodt repülési környezet



Területei

- Jogkövetés lehetőségének megteremtése
- Starthelyek
- Légtér konfliktusok elterelése
- Képzés átalakítása

„Pozitív viselkedésminta” = TÖBB repülés !!!



Címlap

Jelentkezés menete

Kapcsolat

Belépés/registráció

Felhasználónév

Jelszó

Emlékezzen rám

Bejelentkezés

[Elfelejtette bejelentkezési nevét?](#)

Még nincs fiókja? [Regisztrálok](#)

FIGYELEM!!!!

Figyelem!

A honlapra csak olyan emberek regisztrálhatnak, akik rendelkeznek a Csobáncon folytatandó siklórepüléshez a szükséges hatósági engedéllyel (magánemberként vagy egyesületi tagként). Mások regisztrációja nem lehetséges, illetve akik korábban regisztráltak, azoknak a regisztrációját töröljük. Kérjük szíves megértésüket!



CSOBÁNC - Kijelölt starthely területek 2010.07.06



Csörlős starthelyek

Konfliktuskezelés



MKK – Légétérszabályok



- BP-TMA alatt csak folyamatos tracklog
- G – rekord, tracklogfájl (IGC) hitelesítés
- Tracklog csak magassággal
- Minden leadott táv ellenőrzött!
- Szoftveres ellenőrzés: szakadás, magasság, országhatár, TMA szerkezet

Ha egy táv ezeket **nem teljesíti** vagy a megadott technikai tűréseknél nagyobb légtérsértést tartalmaz, akkor a **táv törlés**re kerül.

Sorsz.	Dátum	Starthely	Táv	Hossz	Pontszám	Szárny	Leadva	info	status	actions	scored?
1	19.06.12 10:41	HU Pipishegy	178.81 km	402.32 p.	HG	19.06. 17:56		EKO p? IGC	-----		
2	10.05.12 11:07	HU Pipishegy	161.50 km	363.38 p.	HG	10.05. 18:35		EKO p? IGC	-----		
3	05.05.12 11:02	HU Szársomlyó	289.76 km	289.76 p.		05.05. 21:15		EKO p? IGC	-----		
4	20.05.12 10:30	HU Kalocsa	179.03 km	179.03 p.		20.05. 20:13		EKO p? IGC	-----		
5	18.05.12 10:12	HU Pilis	148.67 km	148.67 p.	HG	18.05. 21:29		EKO p? IGC	-----		

START

TESZT üzem!!! Minden esetben a jelzett hibákat ellenőrizd kézzel!!!
A program tévedéseit, mellékelve a tracklogot, kérjük jelezd az mkksupport@gmail.com címen!!!

Magyarország:

A határ adatok nem pontosak, ez csak egy megközelítő ellenőrzés.
Probléma esetén kézi ellenőrzés szükséges.

Belül van!

F plafon:

2900m + tűrés

Belül van!

Szakadások:

Budapest TMA-n belül nem fogadható el megszakadás!!!
Budapest TMA-n kívül egy repülésben max. 2x15 perc.
A repülés kezdete előtti és vége utáni résszel ne foglalkozz.
A közel eső kis megszakadások közötti pontok törlésével, lehet hogy egy 15 percest tudsz létrehozni.

Nincs szakadás!

Budapest TMA:

Budapest TMA érintését jelzi.
Kiszámolja a pont távolságát a légtérhatártól, ez tűrésen belül ha a szomszédban elfogadható lenne, elfogadható.

- 12 h 19 m 37 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1512 m oldaltáv: 16.42 m
- 12 h 19 m 39 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1511 m oldaltáv: 42.25 m
- 12 h 19 m 41 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1511 m oldaltáv: 66.42 m
- 12 h 19 m 43 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1510 m oldaltáv: 319.96 m
- 12 h 19 m 45 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1509 m oldaltáv: 320.34 m
- 12 h 19 m 47 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1509 m oldaltáv: 320.34 m
- 12 h 19 m 49 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1508 m oldaltáv: 317.99 m
- 12 h 19 m 51 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1508 m oldaltáv: 315.64 m
- 12 h 19 m 53 s (UTC) -- AN Budapest TMA 3 Észak (1067 m) -- track: 1507 m oldaltáv: 312.12 m

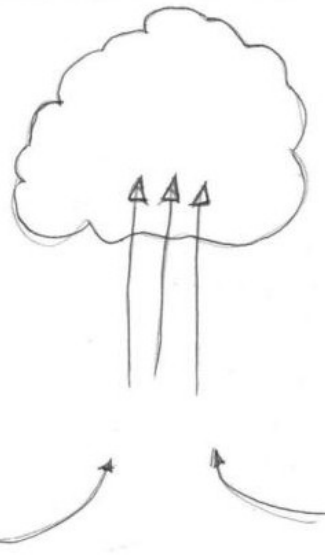


Szabályalkotási elvek



- nem a szankció, az elterelés a cél
- nyílt, ingyenes részvétel, a kritikus tömeg bevonásáért
- ne lehessen kibújni
- önellenőrzés támogatása (minden technika, szoftver publikus)
- nyilvánosság
- csak azt szankcionálni ami egyértelműen szándékos vagy súlyos
- stabil hatékony, „érezhető” ellenőrzés
- zárt feladatok szándékos túlértékelése

Egy csoport „fiatalabb” tagjai, a tenkintélyel bíró, sikeres „öreges” viselkedését fogják példának tekinteni. Ha a távrepülő pilóták kritikus tömegét sikeresen tudjuk jó irányba mozdítani, rajtuk keresztül
minden siklóernyősre képesek vagyunk hatni.



Képzés átalakítása

- Stabil képzési rendszer
- Elméleti képzés erősítése
- Légtér és repülési környezet ismeretek
- Növendék felügyelet erősítése
- Gyakorlati képzettségi szintek óraszámainak növelése
- Minőségbiztosítás kialakítása

Cél: kevesebb, képzettebb növendék kibocsátása



SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

2013

Siklóernyős Oktató

név:
name: **Mintahegyi Béla**

születési idő:
date of birth: **1998.03.04.**

Paragliding Instructor

