

Általános tevékenységi beszámoló a Siklórepülő Szövetség 2012. évi munkájáról

2009 tavaszán még csak szűk körű beszélgetésekben latolgattuk, hogyan lehetne a szövetségi munkát jobban végezni. Nyáron már sejtettük, hogy ésszerűbb lehet új szervezetet alkotni mint veszekedések közepette megpróbálni belülről átépíteni a régit. Alig 3 éve, 2009. szeptemberében már másfélszer annyi SIRESZ alapító tag írta alá a jelenléti ívet, mint amennyi a szövetség megalapításához jogilag szükséges volt. Teljesen nulláról indulva, hivatalosan csak 2010 januárjában kezdhettük meg a működésünket. Megalakulásunkkor nem tudhattuk, hogy megmaradunk-e egyáltalán, csupán hittünk abban, hogy ha teszünk érte, akkor jobban is mehetnének a dolgaink. Az volt az alapcél, hogy legyen egy szövetség amely magyarózkodás és hitviták helyett fel tudja mutatni a jogszerű működéshez szükséges minden engedélyét, így pilótáinak csak a repüléseikkel kelljen törődni. Külső támogató erőforrásokra esélyünk sem volt, kizárólag saját tagságunkra számíthattunk. Így állt össze egy nyílt szívű csapat akikkel elindultunk. Először csak honlapunk lett. Utána mindjárt a nehezével folytattuk, mindenre saját engedélyt szereztünk, hogy függetlenek maradhassunk. Az első évben még aggódtunk, hogy leszünk-e elegenden a működőképességéhez. Helyzetünk megszilárdulásában bizonyára része volt, hogy a mennyiségi szemlélet helyett, kezdetektől fogva mindenben az átlátható működés mellett nyújtott minőséget és a hosszú távon fenntartható megoldásokat részesítettük előnyben. Az igényességre törekvő csapatunk hamarosan meghozta első eredményeit, a jogalkotóktól a jogalkalmazókig szakmailag komoly partnerként kezeltek. A számunkra hátrányos jogszabályokhoz a beszélés és a látványos sértődött visszautasítás helyett problémamegoldó munkával viszonyultunk. Az elavult, életszerűtlennek bizonyult szabályozások kijavítása érdekében becsatlakoztunk a minisztériumok jogalkotó és a hatóság véleményformáló folyamataiba. Ma már nincs a magyar repülésben komoly tényező, aki ne ismerné a nevünket, ne respektálná a SIRESZ munkáját.

Létszámunk 2010-ben **276** fő volt. 2011-ben **342**, 2012-ben létszámunk **294**. Sajnos időközben többen eltűntek, amiben szerepe lehet a gazdasági környezet leromlásának. De ne engedjünk a csábításnak, hogy a kedvezőtlen jelenségekért csakis külső okokat hibáztatunk! Vegyük sorra a taglétszám csökkenés vélhető okait:

- A kommunikációban valamit bizonyára jobban lehetne csinálnunk. Talán még többször kéne az alaptalan vádaskodásokra és demagóg koholmányokra kenyér visszadobásával reagálni... Sajnos be kell látnunk a partnereink különbözőek, van közöttük aki a békejobbot csak a gyengeség jelének ismeri.
- Tavaly sokáig csak nekünk volt Csobánc engedélyünk, többen csak emiatt lettek arra az évre pártoló tagjaink, ide elmaradásuk csökkent a létszámot.
- Kevés klubunkban folyik intenzív oktatás, így kevés az utánpótlás. A SIRESZ-t jellemzően az önálló gondolkodású, érett pilóták választják.
- Sokan az olcsónak ígért műszaki vizsgálat reményében más szövetséget választottak. Elhitték, hogy a pecsétes papír mögött ott is ugyanazt a szolgáltatást kapják, pedig az ő ernyőiket már a hatósági engedélyből adódóan sem ugyanígy vizsgálják:
(www.pro-design.hu/prestashop/content/36-sikloerny-mszaki-vizsgalata)
- Van aki valamelyik dealertől „olcsóbb ajánlatot” kapott, ha nem ide igazol. Nála ez elég volt a döntéshez ☹.
- Többen pedig az FRSZ-ben a „harmadik szövetségben” tűntek el, remélhetőleg csak átmeneti anyagi okok miatt.

A SIRESZ nem üzleti vállalkozás, így a taglétszám monoton növelése sosem volt és remélhetőleg nem is lesz elsődleges cél. Azt azonban látnunk kell, hogy a feladatok megoldásához az emberi erőforrások mellett anyagiakra is szükség van, terveink megvalósításának korlátot szab a források mértéke. A tagdíjat kezdetektől fogva a működéshez szükséges minimumon tartjuk, a külső szolgáltatásokat felár nélkül közvetítjük. Ahol közreműködő üzleti tevékenységünk mégis hasznot termel, azt a tömeg- és versenysport támogatására fordítjuk. Központi pénzt, pályázati vagy állami támogatást még sosem kaptunk. Működésünk anyagi háttérét kizárólag tagjaink befizetései biztosítják. Tavaly az MKK megmentése érdekében át kellett vállalnunk a verseny finanszírozását, mert a sport támogatására hivatott ún. „szakág” erre nem volt hajlandó költeni. Inkább veszni hagyta volna az MKK-t, miközben a közös befizetésekből az MKK költségénél hatszor többet költött saját műszaki szervezetének személyi kiépítésére, hogy ezzel kötelezze el az új bevizsgálókat. Így állt elő az a fonák helyzet, hogy a taglétszámában alig 30%-os SIRESZ saját pilótáin kívül immár második éve fizeti a másik szövetség MKK résztvevőinek versenyzési díját is. Emellett az MKK egész éves működtetését is mi, pontosabban Zsolnay Péter, Tábor Tamás és Benedek Bence verseny adminisztrátorok végzik „természetesen” társadalmi munkában.

Sok klub választotta azt a megoldást, hogy csatlakozik mindkét szövetséghez, ezáltal saját embereinek szabad választást hagy, hogy klubtagságuk megtartása mellett abból a szövetségből vegyék igénybe a kötelező és a választható szolgáltatásokat, amelyekből szeretnék. Ezt tartjuk a legkorrektebb hozzáállásnak, mert meghagyja a tagság szabad döntésének jogát.

Pénzügyi tevékenység:

A 2009. szeptember 18-i alakuló üléstől napjainkig minden forint pénzmozgást honlapunkon közzétettünk. Természetesen nem csupán az ellenőrizhetetlen végszámokat adtuk közre, hanem minden egyes készpénz és folyószámla tranzakciót, mert így minden befizető ellenőrizheti, hogy pénze tényleg bekerült-e a közös elszámolásba. Ezen túlmenően nem tekintjük bizalmatlanságnak és nem sértődünk meg érte, ha valaki meg kívánja tekinteni az egyes tételekhez tartozó bizonylatokat is.

A visszafogott, takarékos gazdálkodásnak köszönhetően nincsenek kifizetetlen számláink, sőt számottevő tartalékot képeztünk. Díjainkat jövőre nem kell megemelnünk, pedig az infláció miatt forrásértékük csökkent. A konkrét díjösszegekről hamarosan ez a közgyűlés fog szavazni. A 2013-as tételes tagdíj és szolgáltatásdíj javaslatot a pénzügyi beszámoló és költségvetési terv napirendi pontban ismertetjük. A pénzügyi működés részleteiről az EB jelentéséből kaptok autentikus értékelést. Megjegyzés: az EB jelentés bemutatása és elfogadása törvényi kötelezettség minden társadalmi szervezet éves közgyűlése számára.

A SIRESZ 2012. évi munkájának főbb eredményei:

- Kötelező és választható biztosítási szolgáltatások nyújtása egész évben folyamatosan,
- Büszkék vagyunk rá, hogy honlapunkon megteremtettük a külföldi repülésekre is érvényes, bárhonnán online megköthető utasbiztosítás szolgáltatást
- tanúsító engedélyünket megújítottuk, immár sárkányra is érvényes, KEM
- jogszabály előkészítő tevékenységeink a minisztériumokban,
- Starhely-alap együttműködés a társ szövetséggel (ld. alább 4. pont),
- a korábban említett Csobánc engedély megszerzése, Csobáncra jogosultsági kártyák kiadása, folyamatos adatszolgáltatás a BfNP részére a tagok helyfoglalási regisztrációjának biztosítására,
- folyamatos részvétel az MRSZ elnökségi ülésein,
- végül, de elsősorban a honlap és az **eTitkár** folyamatos működtetése, fejlesztése.

Témakörök szerinti beszámoló és tájékoztató

1. MRSZ tagság:

A SIRESZ az MRSZ tagszervezete, de mindenben önállóan működőképes. Saját Légialkalmasság tanúsító és saját REBISZ szervezetünk van. A jogszerű képzés megoldott, de folyamatban van saját új tematika kidolgozása is. A biztosítások és a nyilvántartás tekintetében is önállóak vagyunk. Így a nemzetközi versenyezésben érintett sportolóink FAI igazolványainak kiváltásán kívül a SIRESZ semmilyen szolgáltatásban nem szorul más szervezetre. Függetlenségünket kihasználva sok tagunk dönt úgy, hogy mivel nem lehet kötelezhető, nem is fizet be az MRSZ tagságra. Evidensnek tartom, hogy őket a szövetség sem fizetheti be a többi tag pénzén. Ugyanakkor szomorúan látjuk, hogy az MRSZ a kedvezőtlen környezeti feltételek miatt komoly anyagi nehézségekkel küszködik. Ezért szívesen biztatnánk a versenyezésben nem érdekelt tagjainkat is az MRSZ tagság kiváltására, ha ennek díja nem nőne a közvetítő "szakág" jóvoltából szinte a duplájára. Ha visszaállna az egylépcsős MRSZ tagdíj és az MRSZ siklórepülő szakbizottsága pártatlan semlegességgel látná el feladatait a teljes siklóernyős és sárkányos közösség javára, akkor vezetőségünk felkérné tagjainkat, hogy MRSZ tagságukkal azok is vállalják a magyar repülés ügyének önkéntes támogatását, akiknek egyébként nincs szükségük a sportolói papírokra (pl. FAI sport licenc, IPPI kártya, MRSZ tagsági kártya)

2. Engedélyek:

A SIRESZ-ben minden arra kötelezett tevékenység érvényes hatósági engedély alapján folyik. Engedélyeinket a megalakulástól számított 35 napon belül megszerztük, magyarázkodás helyett ezeket fel tudjuk mutatni, honlapunkon megtekinthetőek. Idén különösen nagyot léptünk előre a műszaki alkalmasság vizsgálati és tanúsítási rendszerünk fejlesztésében. Tavasszal kísérleti üzemben bevezettük a Központi Elektronikus Munkanaplót (KEM). Az egy hete megújított, 5 évre érvényes engedélyünkben pedig nemcsak ennek éles használatára kaptunk jogot, hanem az ország évek óta egyetlen szervezeteként engedéllyel rendelkezünk sárkányrepülők műszaki alkalmasságának vizsgálatára és tanúsítására.

3. Sportolók támogatása:

Alapelvként úgy gondoljuk, hogy a nemzetközi versenyeken Magyarországot képviselő sportolók részvételének támogatása elsősorban a magyar állam feladata. Ezzel szemben mi is tapasztaljuk a fennálló gyakorlatot. A SIRESZ évek óta a helyzet egyetlen morálisan vállalható megoldását alkalmazza, nevezetesen a sportolók önkéntes befizetéséből történő támogatását. Így a sportalapba történő befizetések torzítás nélkül a tagok akaratát és anyagi lehetőségeit követik, miközben egyes támogatóktól kiemelkedően magas összegek érkeznek be. A befolyt pénz pontos és átlátható elszámolás mellett kizárólag sporttámogatásra használjuk fel, sőt a befizető megjelölheti és mi követjük a pénze rendeltetési célját. A SIRESZ Sportalap felhasználása, mint a szövetség minden pénzmozgása, nyilvánosan követhető. A sportalapra befizetések év közben is folyamatosan ellenőrizhetők:

<http://etitkar.siresz.hu/pages.php?page=SIRESzSportBase>

A SIRESZ tagságát méltó büszkeséggel töltheti el, hogy a 294 tagja által önkéntes sportalapra befizetett összeg 322,116 Ft, míg a HFFA 1052 tagja mindössze 104,000 Ft befizetést tett. Azaz a SIRESZ-ben 1096 Ft/pilóta, a HFFA-ban 99 Ft/pilóta az átlagos önkéntes sportalap befizetés. Ezt nehéz másként értelmezni mint, hogy a SIRESZ tagok több mint 10x jobban támogatják a sportot, illetve ennyiszor jobban bíznak befizetésüknek a megjelölt célra történő felhasználásában. Idén az önkéntes sportalaptól fizetjük az MKK fenntartását, támogattuk a magyar távrepülő válogatottat, mi adjuk az MKK díjait is valamint a Liga verseny érmeit.

4. Starthely alap:

Erre a célra kezdettől fogva mindkét szövetség 2000 Ft/fő/év starthely hozzájárulást szed be. Ez nem a szövetségek pénze, csak rájuk bízzák, hogy közös elosztással biztosítsák, hogy szövetségi hovatartozás nélkül minden pilóta minden magyar starthelyen repülhessen. Az így keletkezett közös keretet, közös döntéssel a Starthely Vegyes Bizottság osztja el, a starthely-kezelők pályázata alapján. Az SVB-ben a szövetségeknek az általuk bevitt összeggel arányos a szavazati súlya. A döntések és a pénzmozgások mindenki számára nyitott könyvként áttekinthetők: **2010:** <http://www.siresz.hu/page/getfile.php?linkfileid=205> (ugyanaz a tájékoztató olvasható a hffa.hu honlapon is)

2011: <http://www.siresz.hu/page/getfile.php?linkfileid=235> (ugyanaz a tájékoztató olvasható a hffa.hu honlapon is)

A **2012-es** starthely alap elszámolás még nincs lezárva, a pillanatnyi (véglegeshez közeli) állapot: <http://www.siresz.hu/page/getfile.php?linkfileid=290>

A rendszer 2013-ban is a díj emelése nélkül fenntartható, ezért fatális hibának tartjuk az együttműködés tapasztalt akadályozását. Morálisan nehezen magyarázható, hogy a feltett kérdések megválaszolása helyett, miért annak az évnek a végén merül fel a partnerszervezet vezetőjében a szétválás napirendre erőltetése, amikor a kenyértöréssel éppen 731,500 forint közös pénz maradna nála a következő évre. Elgondolkodtató, ha ennek megszerzéséért hajlandó lenne az egész eddigi starthely rendszert feláldozni és a szövetségek közötti mesterségesen keltett feszültséget a starthelyekre is kivinni. Fontos tudni, hogy az SVB együttműködés jövőjéről semmilyen demokratikus szervezeti döntés nem született, a HFFA közgyűlésén sem került tárgyalásra. A baljós hangok csak a szervezet elnökének véleményeként, az elnöki beszámolóban hangzottak el. Szavazás pedig csak az összes beszámoló elfogadásáról egy csomagban történt 2012.11.18-án.

5. Szakági működés, szakági költségek viselése

A HFFA máig nem számol el elkülönítve a szakági célokra beszédett, 2011-ben 3000 Ft/fő, 2012-ben 4000 Ft/fő díjjal, hanem hozzákeveri saját szövetségi működése többi forrásához. Ezzel a gyakorlattal elvi alapon nem értünk egyet, az elkülönített szakági elszámolást kézenfekvő erkölcsi elvárásnak tartjuk.

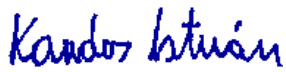
A ma működő mesterségesen kialakított és jogellenesen létező állapot tulajdonképpen egy kétlépcsős MRSZ tagdíjat eredményez. Ez az akadálya az MRSZ szolgáltatásait nem igénylő, „csak” a magyar repülés támogatására kezdeményezett MRSZ tagság kialakulásának. Továbbra is elfogadhatatlannak tartjuk, hogy az MRSZ kizárólagos jogát képező nemzetközi sportolói igazolványok közvetítését az önmagát szakágnak tekintő szervezet saját anyagi gyarapodására működteti, egyben a SIRESZ-szel szemben kifejtett gáncsoskodása terepéül használja. Az MRSZ elnökség szakági küldötte eddigi működésé során nemtelen eszközökkel akadályozta szövetségünket MRSZ tagsági jogai gyakorlásában, a törvényesség határát sem kímélve visszaélt a szakági rendszerbe kódolt lehetőségeivel. Ehhez a továbbiakban sem leszünk partnerek. Elgondolkodtató, hogy a másik hasonló jogállású szakági szervezet nem használja nyerészkedésre kiemelt helyzetét, az MKSSZ felár nélkül közvetíti az MRSZ szolgáltatásait.

6. IPPI kártya

Ez is kizárólagos FAI / MRSZ jogosultság. Ha nem kapná meg minden MRSZ tag közvetlenül az MRSZ-től, hanem továbbra is csak egy harmadik társadalmi szervezet gebines közvetítése árán juthatna hozzá, az továbbra is sértené a társadalmi szervezetekben kötelező alapelvet, a tagi jogegyenlőséget.

Zárszóként szögezzük le, hogy a SIRESZnek megalakulása óta nem változott az a nyíltan hirdetett általános filozófiája, hogy a siklóernyőzés és sárkányrepülés eredményes képviselete kizárólag akkor biztosítható, ha a két szövetség minden olyan területen együttműködik ami a szövetségi belügyek fölött áll. Ilyenek például a jogszabályi környezetnek a képzéstől az orvosi alkalmasságon keresztül a műszaki alkalmasságig történő helyretétele, a starthelyek és légterek kérdése valamint az MRSZ-en keresztül megvalósuló nemzetközi kapcsolatok.

Budapest, 2012. november 28.


Siklórepülő Szövetség

Ha marad rá idő elmondani még:

- Csobánc 3 téma: bírságot, módosító javaslat, új eng.kérelem
- Műszaki: KEM részletek és egy folyamatban lévő ellenőrzés tanulságai
további SIRESZ terv: valós idejű publikus KEM kivonat
- A reporvosi tévútja (Zsolna majd külön is részletezi)
- A puszta végszámokban történő „elszámolás” ellenőrizhetetlensége