

Siklórepülő szövetség
Ellenőrző bizottság éves jelentése 2012

1. Házipénztár, számlák

A SIRESZ az a szervezet, mely elejétől fogva teljesen transzparens módon kezeli a pénzügyeit. A homályos, érhetetlen összesítések helyett minden pénzügyi tranzakciót tételesen közzétesz, csak a személyes adatokat takarja ki.

Az ideji, aktuális házipénztár egyenleg a Közgyűlés előtt kikerült a szövetség honlapjára.

Az eTitkár rendszerben továbbra is sok a rendezetlen tétel. Több klub, köztük az MSE is tartozik a SIRESZ tagdíjjal! Az MSE 2 évvel tartozik!

Nagyon sok tagunknak is hátraléka van. Ez úgy lehetséges, hogy azok a klubok, akiknek az adminisztrátora így kérte, a klub tagok rendelkezését az adminisztrátor jóváhagyása után, a pénz tényleges SIRESZ számlára való beérkezésétől függetlenül, a SIRESZ Titkár teljesíti.

Ez az eljárás többszörös többlet munkát okoz mind a SIRESZ, mind a klubadminisztráció oldalán.

Javasoljuk, hogy ezt az eljárási módot szüntessük be. Tagok által igényelt papírok, csak akkor kerüljenek kiállításra, ha ellenértéke jóváírásra került a SIRESZ bankszámlájára. A bankrendszer már átállt a 4 órás utalásra, vagyis akinek sürgősen kellene a papírok, annak nem okoz valódi késleltetést annak kivárása, míg az utalás jóváíródik a SIRESZ számláján.

Javasoljuk továbbá, hogy a klubok tagdíjának rendezését is az eTitkárban kezeljük.

A SIRESZ rendszerében a számlázás több helyszínen történik, de csak egy számlázó programunk van. Ez sok esetben problémához vezet és feleslegesen terheli az amúgy is a szűk humánerőforrásainkat.

Javasoljuk egy webes számlázó rendszer használatát, melyhez a számlát kibocsátó személyek férhetnek csak hozzá. Az EB tagjai részére természetesen olvasási jogosultságot kérünk.

2 TPL Felelősségbiztosítás

A TPL (felelősségbiztosítás) tekintetében a SIRESZ mindent elkövet, hogy a nemzeti jogszabályoknak megfelelő fedezettel rendelkező biztosítást adhassunk a pilótáinknak.

Az eTitkár jelenleg is példásan kezeli az egyes fedezetigazoláshoz tartozó megrendeléseket, pontosan nyomon követhető, hogy melyik fedezeti összeghez tartozó szerződésből hányat rendeltek a pilóták.

A pilóták, a részletes (siresz.hu honlapon történő) tájékoztatás ellenére sincsenek tisztában a TPL jelentőségével. Nagy segítség az eTitkár expressz ügyintézése során feltett kérdések, melyekre adott válaszok függvényében a rendszer javaslatot tesz a megfelelő TPL kiválasztásához.

A SIRESZ-nek már megalakulásakor sikerült olyan kedvező feltételekkel szerződést kötni az Allianz biztosítóval, mely az év közbeni keretszám bővítésnél kedvezőbb árakon jutunk a biztosításhoz. Ebből adódik az, hogy annak ellenére, hogy a TPL biztosítást a SIRESZ felár nélkül adja tovább a pilóták részére, keletkezett egy kvázi „profit”.

Javasoljuk ezen összeg tartalékolását, melyből rendezendő egy esetleges esemény önrésznének összege.

Az Allianz számlák és a megrendelések összevetésénél fény derült arra, hogy a biztosító felé nem számoltuk el a tavalyi többletrendelést.

Javasoljuk, a 2013 évben a 2011 évi és a 2012 évi többletrendelés elszámolását az Allianz felé.

3 Műszaki vizsgálatok, tanúsítás

Az EB önellenőrzés keretében megállapította, hogy nem készített éves ellenőrzési tervet a SIRESZ műszaki bevizsgálóinak/tanúsítóinak ellenőrzéséről.

Javasoljuk, hogy záros határidőn belül az EB pótolja a hiányosságot.

Túri Gábor, a SIRESZ műszaki vezetőjének kezdeményezésére, az ernyők bevizsgálásának/tanúsításának dokumentálását segítő webes rendszer került beüzemelésre. Ezen rendszer könnyen kezelhető, webes felületen teszi lehetővé a tanúsítók számára a dokumentációk leadását. A SIRESZ új légiakalmassági

tanúsító engedélyében már ez a rendszer használata van rögzítve, így a március óta tartó tesztidőszak hamarosan átmegy éles használatba.

Javasoljuk az éles indulás előtt az adatok részletes áttekintése és a tesztadatok eltávolítása.

A rendszer fejlesztője Túri Marcell, akivel nem kötött írásos megegyezés, így sem a teljesítés, sem a rendszer elkészítésének anyagi ellenszolgáltatása nincs rendezve.

Amennyiben a fejlesztés nem társadalmi munkában történik, javasoljuk a rendszer kivitelezésre vonatkozó igényeket és a munka költségeit tartalmazó szerződés megkötése.

4 Weboldal (siresz.hu)

Az idei évben a SIRESZ weboldalának frissítésének üteme a korábbi évekhez képest csökkent. Késve jelentek meg a tagoknak szóló közlemények.

Javaslat: a weboldal szerkesztőinek körének bővítése.

5 Dokumentációk, jegyzőkönyvek.

Az idei évben erősen lankadt a SIRESZ dokumentumainak közzététele.

6 SVB (Starhely Vegyes Bizottság)

Az idei SVB katasztrofálisan alakult. Az EB-nek ugyan nem feladata más szervezetek munkájának ellenőrzése, de a SIRESZ SVB tagjainak munkájának ellenőrzése igen. Ennek kapcsán elmondható, hogy a SIRESZ két tagja (Kardos István és Zsolnay Péter) minden tőlük telhetőt megtettek az egyetlen, az egész siklóernyős társadalomra egységes és eddig jól működő SVB munkájának hatékony elvégzésére.

Sajnos a másik fél tétlensége és sok esetben aktív ellenállása elképesztő energiákat emésztettek fel, melyeket sokkal hasznosabban is felhasználhattunk volna.

A SVB-ben eldöntötteknek megfelelően a SIRESZ teljesítette a kifizetéseket.

7 REBISZ

Megalakulásunk óta saját rebisz szervezettel rendelkezünk. Ferenci Miklós 2011-es KBSZ alkalmazása óta összeférhetetlenségi kényszerűségből kell őt nélkülöznünk a SIRESZ rebisz szervezet éléről. Idén 1 saját körben kivizsgálható eseményünk volt, a vizsgálat folyamatban van. Az elvárások szerint rendelkezünk kellene a tagok repülési teljesítményének statisztikájával, de a repórak év közbeni adatait csak kevés siklóernyős vezeti be az eTitkárba. Szerencsés lenne, ha az elvárások és/vagy a gyakorlat változása a kettő közeledésére vezetne.