

MAC / MILITARY AIR CORRIDOR

2010. szeptember 23-án Barta Sándor alezredes úr meghívására Pápa Bázisrepülőtéren részt vettünk a

KISMAGASSÁGÚ KATONAI LÉGIFOLYOSÓK KIJELELÉSE

tárgyú megbeszélésen.

Megnyitójában Sáfár Albert ezredes úr a Légierő Hadműveleti és Kiképzési Főnökség főnöke ismertette a folyosók szükségességét, használatát és felkérte a jelenlévőket, hogy javaslataikkal segítsék elő azt a megoldást, amely a polgári repüléseket legkevésbé korlátozná azok veszélyeztetése nélkül. " Repülni és repülni hagyni "

A katonai légifolyosók /MAC: Military Air Corridor/ használatát a 26/2007.(III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet az alábbiak szerint szabályozza:

20.§ (1) Katonai légi járművek földközeli és kismagasságú 250 kt (460 km/ó) IAS-nál nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepülései végrehajtása céljából az NLKB katonai légifolyosókat jelöl ki.

(2) a/ a föld és a víz felszínétől - a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás magasságától - 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b/ be- és kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c/ nem ellenőrzött, "G" osztályú légtérben jelölhetők ki,

d/ oldalirányú kiterjedésük 5 nm (10 km),

e/ legalább 2 nm (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

21.§ (1) A katonai légifolyosót a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légi járművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légifolyosót igénybe vevő légi járművek a légifolyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 nm (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légifolyosót igénybe vevő légi járművek részére radar elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat - a radar- és rádiófedettség függvényében - tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4) Az igénybevevő a katonai légifolyosók igénybevételének előzetes tervét az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 16.00 óráig a Bp. ATS Központ számára megküldi.

- (5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatosan tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról Bp. ATS Központ számára.
- (6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légifolyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT (General Air Traffic) szabályok szerint működő légi járművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

A kis magasságú katonai repülések gyakorlása NATO szabályok alapján előírt követelmény. Nem az a kérdés, hogy lesz-e katonai légifolyosó, hanem az, hogy hol lesz.

A 2011 év folyamán életbelépő légifolyosók a katonai repülőtereket kötik össze az alacsony katonai gyakorló légterekkel / TRA / és lőterekkel.

Lásd: térkép melléklet http://galatech.hu/pg/dir/GMairsp/map_Military-low-corridors.htm

Feladatok:

- C-17 - katonai felszerelések célba juttatása/dobása kis magasságból
- ejtőernyősök célba juttatása/dobása kis magasságból
 - navigációs útvonalrepülések az ellenséges radarok észlelési magassága alatt

Grippen - alacsony felderítés

- alacsony elfogás
- kis magasságú célok leküzdése
- földi csapásmérés
- nagy sebesség, kis magasság az ellenséges támadó rakéták elkerülésére.

A folyosókon belüli pontos navigációt és a földközeli repülések biztonságát az alábbiak teszik lehetővé:

- kombinált GPS-INS navigáció
- Heads Up Display
- Digitális térkép, moving map
- éjjellátó készülék
- repülőgépek közötti elektronikus adatkapcsolat

A légierő pilótái kiképzésüket az Egyesült Államokban kapják. Folyamatos gyakorlatban tartásuk külföldön / Kanada, Svédország / sok százmillió forintba kerülne.

Havi tervezett igénybevétel 4...5 alkalom, esetenként fél óra.

A sikeres együttműködés érdekében katonai részről az alábbi kompromisszumos megoldások hangzóttak el:

- Mivel a kismagasságú katonai légifolyosók működése elsősorban a motornélküli légi járműveket érinti, / vitorlázó repülőgépek, siklóernyők, sárkányrepülők / ezért gyakorlataikat főleg a termikmentes őszi, téli, tavaszi időszakra tervezik.

- Nem terveznek kis magasságú repüléseket munkaszüneti- és ünnepnapokon.

- Nem terveznek kis magasságú repüléseket a nyári termikes időben délelőtt 11.00 és délután 18.00 óra között.

- Kellő időben történő egyeztetést követően nem terveznek kis magasságú repüléseket a motornélküli repülőversenyek által igényelt területek felett.
- A HungaroControl által közzétett Napi Légtérfelhasználási Terv benyújtásakor törekszenek a felesleges igények kiszűrésére.
- A jelentősebb kis magasságú gyakorló repüléseket három nappal korábban feltüntetik a Napi Légtérfelhasználási Tervben.
- Nem terveznek olyan kismagasságú repüléseket, melyek egy időben a Dunától nyugatra és keletre is kiterjednek.
- A HungaroControl Légtér gazdálkodási Csoportjával való szoros együttműködés révén a folyosók tényleges igénybevétele ½...1 órás ablakra szűkül. Ezzel tesznek eleget a rugalmas légtérfelhasználás követelményének.

A REPÜLŐ TÁRSADALOM BIZTONSÁGA A TÁJÉKOZOTTSÁGTÓL FÜGG!

Feladataink:

- A lehető legszélesebb körben ismertetni kell minden kisgépes légi jármű vezetővel /motoros-, vitorlázó pilóták, siklóernyősök, sárkányrepülők, hőlégballonosok / a kis magasságú nagy sebességű katonai repülésekkel kapcsolatos tudnivalókat a TRA-kban és a MAC-okban egyaránt.
- Térképeket kell sokszorosítani és ezeket terjeszteni minden repülő egyesületnél, repülőtereken, ismert starthelyeken.
- Ismertetni kell azokat az információs csatornákat, ahol a kismagasságú katonai repülésekről értesülhetünk:
 - Interneten: HungaroControl, Napi Légtérfelhasználási Terv
 - Rádió: Budapest INFO
 - Telefonon: Budapest ATS Központ FIS
- Tudatosítani kell mindenkiben, hogy 460 km/ó feletti sebességnél nem lehet arra számítani, hogy meglátjuk egymást. Egy katasztrófa életet követelhet, óriási anyagi veszteséggel járhat. Évekre visszavetheti a sportrepülést és a katonai repülést egyaránt.
- Bár a légi közlekedésről kiadott 1995. évi XCVII. törvény biztosít jogokat, de ez nem jelenti azt ,hogy bármelyik légi jármű kivételt képezne a szabályok alól.
Jog nem ismerete nem mentesít!
/ A közúti közlekedés is alanyi jogunk, mégsem hajthatunk át a piros lámpán, autómentes napokon nem gurulhatunk végig az Andrássy úton....stb./
- Rádióval / transzponderrel / felszerelt repülőgépek pilótái ne spóroljanak két percet azzal, hogy nem adnak repülési tervet. A FIS-el fenntartott rádiókapcsolat védelem a konfliktusok elkerülésére.

Kéréseink a Légierő Hadműveleti és Kiképzési Főnökség felé:

- A Kalocsától délre húzódó kelet-nyugati országrészt összekötő légifolyosó szakasz magasságát emeljék fel 9500 láb (2750 m) -re
- A Nádudvar- Mezőberény folyosót csak késő ősztől / október /, kora tavaszig / március / használják
- A TRA-k igénybevételét - lehetőségeikhez mérten - szintén az őszi-téli-tavaszi hónapokra időzítsék.
- Kérjük, gondolják újra a Balaton felett húzódó légifolyosó szakasz használatát.
- A szövetséges államokkal közösen rendezett hadgyakorlatok kivételével idegen katonai repülőgépek ne használják az alacsony légtereket / TRA / és légifolyosókat / MAC /

Kérjük azokat akik a fenti kéréseket segítő szándékkal kiegészítenék, javaslataikat október 25-ig az alábbi címre küldjék meg:

[balaazs@t-online.hu](mailto:balazs@t-online.hu)

Budapest, 2010. október 19.

Gyöngyösi András
Elnök
Magyar Vitorlázórepülő Szövetség

Balázs György
Légtér Koordinációs Bizottság