

Kardos István

From: "Kardos I. SIRESZ" <elnok@siresz.hu>
To: <petroczi@bfnp.kvvm.hu>; <fischerj@bfnp.kvvm.hu>
Cc: "Viktor Puha" <PuhaV@veszprem.police.hu>
Sent: 2010. július 15. 18:01
Subject: A fel- és leszállás helye siklóernyővel

Tisztelt Petróczy Imre Úr és Fischer József Úr!

Mindenek előtt még egyszer szeretném megköszönni a 2010.07.06-i csobánci bejárás lehetőségét, a helyszínre szervezett kiváló szakemberektől kapott tájékoztatókat és azt a konstruktív légkört amiben az esemény lezajlott.

A bejáráson tettem szóvá, hogy a 2010.06.18-i Tapolcán tartott első egyeztetésen a siklóernyősökkel szemben jelzett elvárások nem mindenben feleltek meg a vonatkozó jogszabályoknak. Tapolcán ezt nem feszegettük, mert a vitatkozási szándék látszatát is el kívántuk kerülni. A bejáráson, példaként a visszaszállás (a startolás helyén történő leszállás) tilalmát hoztam fel és megígértem, hogy megadom annak a jogszabálynak a hivatkozását, ami többek között a siklóernyősöket is kiemeli a repülőterek illetve a létesített fel- és leszállóhelyek használatának kötelezettsége alól.

A jogszabály hivatkozása:

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról kiadott: 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 22.§ (2) bek. c) pont

A hivatkozott paragrafus szövege:

22. § (1) Légi járművel fel- és leszállni - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - repülőtéren vagy leszállóhelyen szabad.

(2) A fel- és leszállás nem repülőtéren vagy leszállóhelyen is történhet a következő esetekben:

- a) állami légi jármű fel- és leszállása,
- b) baleseti segélynyújtás érdekében szükséges fel- és leszállás,
- c) a légi jármű tulajdonságai miatt a leszállás helye előzetesen nem határozható meg,
- d) a leszállás a biztonság érdekében, veszélyhelyzetben szükséges.

(3) A (2) bekezdés szerinti fel- és leszállással okozott kárt meg kell téríteni.

A jogszabály (egy) hiteles ellenőrizhetősége:

http://complex.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=99500141.KOR

Mivel a siklóernyő tulajdonságaiból adódóan a leszállás helye előzetesen nem határozható meg, ezért siklóernyővel -a siklóernyőre tilalmat jelentő légterek kivételével- bárhol le lehet szállni, az esetlegesen okozott kár megtérítési kötelezettsége mellett. A jogszabályban nem valamiféle kivételesen kedvezményezett jogalanyiságról van szó, hanem a jogalkotó figyelembe vette azt a realitást, hogy pl. a hajtómű nélküli légijárműveknek jellemzően nincs módjuk a döntésük szerinti levegőben maradásra, a leszállás elhalasztására.

E kérdéssel kapcsolatban pilótáink képzése során arra tanítjuk őket, hogy amennyire az adott helyzetben befolyásolni lehetséges a leszállás helyét, (a balesetveszély elkerülése mellett) leszálláshoz olyan helyre kormányozzák magukat, ahol egyáltalán nem okoznak kárt, pl. földútra, lekaszált tarlóra, műveletlen területre stb. A hivatkozott jogszabály egy másik következménye, hogy jogilag nem marasztalható el a siklóernyős, ha történetesen a NP (esetleg fokozottan) védett területén kénytelen leszállni.

A felszállás helyét viszont magunk választjuk meg, ezért vitathatatlanul szükséges a fokozottan védett Csobánc tetőről történő startolás feltételeiben Önökkel megállapodnunk. Hiszünk benne, hogy jó együttműködésünk eredményeként a siklóernyősök helyi tevékenysége a semlegesnél pozitívabb hatású lesz, a szűkebb terület általános fejlődését fogja szolgálni.

Tisztelettel:

Kardos István

Siklórepülő Szövetség

tel: +36 (1) 329-2250

fax: +36 (1) 450-1735

mobil: +36 (20) 943-5456

<http://siresz.hu>

cc: Puha Viktor Úr